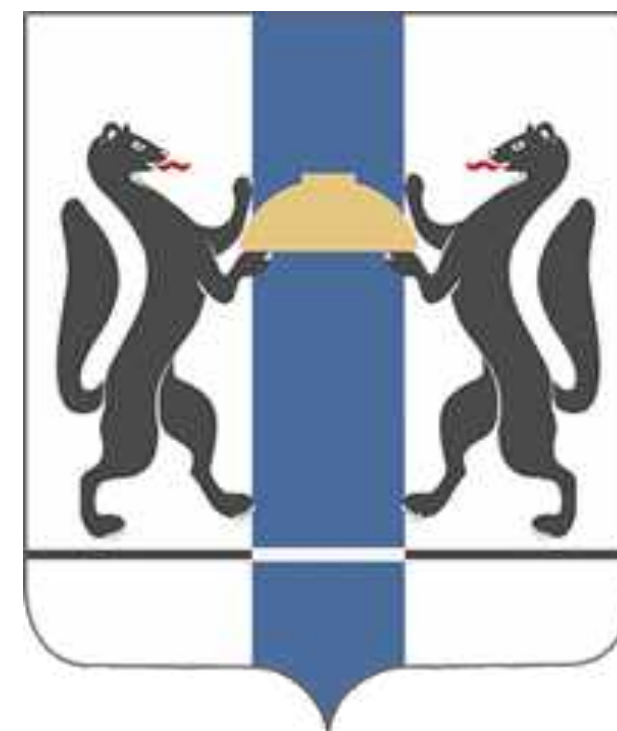
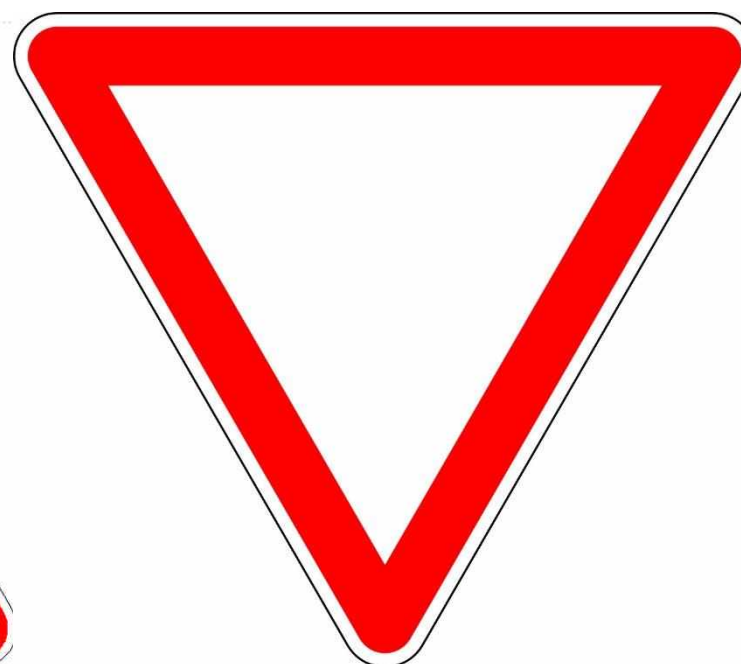
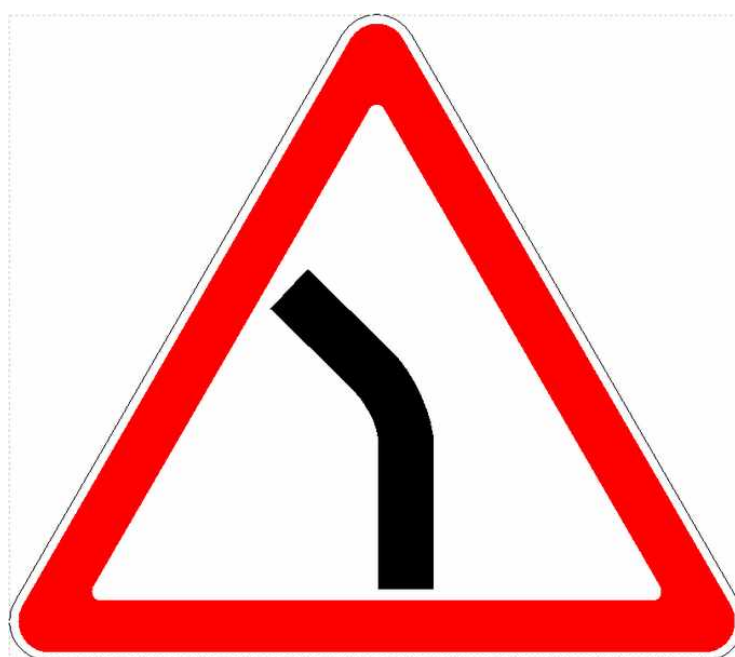




ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК СТАНЦИОННО ОЯШИНСКИЙ МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2023 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# ПРОЕКТ

## ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК СТАНЦИОННО ОЯШИНСКИЙ МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: июнь 2023г.

Том 1

Количество томов:1

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА СТАНЦИОННО ОЯШИНСКИЙ МОШКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ  
ОБЛАСТИ

| № | Наименование согласующего органа | Должность, ФИО, дата, подпись согласующего лица/ исходящий номер<br>письма согласования |
|---|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |                                  |                                                                                         |
| 2 |                                  |                                                                                         |
| 3 |                                  |                                                                                         |
| 4 |                                  |                                                                                         |
| 5 |                                  |                                                                                         |

Прилагаемые документы о согласовании проекта организации дорожного движения

## СОДЕРЖАНИЕ

| Наименование главы                                                                                 | № страницы |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Задание на проектирование                                                                          | 6          |
| Введение                                                                                           | 10         |
| 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации                                               | 12         |
| 1.1. Характеристика территории                                                                     | 13         |
| 1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)                                            | 13         |
| 1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов                     | 13         |
| 1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения | 13         |
| 1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения                                         | 14         |
| 1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП                                                | 14         |
| 2. Проектные решения по организации дорожного движения.                                            | 14         |
| 3. Расчет объемов строительно – монтажных работ                                                    | 14         |
| 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения                                  | 15         |
| Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)                                 | 16-220     |
| Условные обозначения                                                                               | 16         |
| Ситуационные схемы                                                                                 | 17         |
| Схемы организации дорожного движения с существующими элементами обустройства                       | 20-83      |
| Ведомости существующих элементов обустройства                                                      | 84-95      |
| Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства                      | 96-159     |
| Ведомости с проектируемыми элементов обустройства                                                  | 160-220    |
| Пояснения по установке элементов обустройства                                                      | 221        |

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1

**ЗАДАНИЕ НП ПРОЕКТИРОВАНИЕ**  
**Выполнение работ по актуализации проекта "Организация дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального образования р.п. Станционно-Ояшинский Мошковского района Новосибирской области"**  
**Место выполнения работ:** Новосибирская область, Мошковский район, р.п. Станционно-Ояшинский, п. Радуга, н.п. Тасино.  
- место изготовления ПОДД по месту нахождения Исполнителя;  
-место сдачи-приемки работ по месту нахождения Заказчика.  
**Срок выполнения работ:** с даты заключения контракта в течении 30 (тридцати) календарных дней.

| Основные требования          | Содержание, описание основных требований                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Основание для разработки   | -Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br>-Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;<br>-Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;<br>-Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<br>-Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». |
| 2. Наименование работ:       | Выполнение работ по актуализации проекта «Организация дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального образования р.п. Станционно-Ояшинский Мошковского района Новосибирской области»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3.Место выполнения работ:    | - место изготовления ПОДД по месту нахождения Исполнителя;<br>-место сдачи-приемки работ по месту нахождения Заказчика.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4. Цель выполнения работ     | Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, геометрических и атрибутивных характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5. Задачи, решаемые проектом | 1. Обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения.<br>2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.<br>3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.<br>4. Снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети;<br>5. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.                                                                                                                                                                                                                                    |

2

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | 6. Обеспечение пропуска прогнозируемых транспортных и пешеходных потоков.<br>7. Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и эффективности ее использования.<br>8. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения.<br>9. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.<br>10. Развитие инфраструктур для пешеходов и велосипедистов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6. Перечень объектов для проектирования | Актуализация проектов организации дорожного движения выполняется по объектам, которые указаны в перечне автомобильных дорог                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7. Состав выполняемых работ             | Состав Проекта организации дорожного движения должен соответствовать Приказу Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».<br>1. Изучение, анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, проектные решения по организации дорожного движения, расчёт объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;<br>2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения существующей организации движения и наличия элементов обустройства дорог.<br>3. Проект организации дорожного движения должен содержать:<br>3.1.Титульный лист;<br>3.2.Содержание<br>3.3.Введение;<br>3.4.Задание на проектирование ПОДД;<br>3.5.Пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;<br>3.6.Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;<br>3.7.Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории муниципального образования рабочий поселок Станционно-ояшинский Мошковского района Новосибирской области.<br>3.8.Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>Титульный лист должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</li> <li>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</li> <li>5) должность, подпись (в случае оформления ПОДД в виде электронного документа - отметку об электронной подписи) и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>6) должность, подпись (в случае оформления ПОДД в виде электронного документа - отметку об электронной подписи) и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</li> <li>7) дата разработки проекта организации дорожного движения.</li> <li>8) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;</li> <li>• линии дорожной разметки;</li> <li>• дорожные знаки;</li> <li>• дорожные ограждения;</li> <li>• пешеходные ограждения;</li> <li>• направляющие устройства;</li> <li>• дорожные светофоры;</li> <li>• пешеходные переходы в разных уровнях;</li> <li>• освещение;</li> <li>• автобусные остановки;</li> <li>• пешеходные дорожки;</li> <li>• железнодорожные переезды;</li> <li>• искусственные сооружения;</li> </ul> <p>4. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>5. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>5.1. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объем в м<sup>2</sup>) с указанием площади разметки каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м<sup>2</sup>, а так же с указанием объемов по данным</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | <p>участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м<sup>2</sup>).</p> <p>5.2. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);</p> <p>5.3. Ведомость размещения барьерного ограждения;</p> <p>5.4. Ведомость размещения сигнальных столбиков;</p> <p>5.5. Ведомость размещения искусственного освещения;</p> <p>5.6. Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;</p> <p>5.7. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;</p> <p>5.8. Ведомость наличия светофорных объектов;</p> <p>5.9. Ведомость размещения пешеходных дорожек;</p> <p>5.10. Ведомость размещения пешеходных ограждений.</p> <p>Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.</p> <p>Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.</p> |
| 8. Исходные данные для разработки                     | Исполнитель обязан самостоятельно за счет собственных сил и средств осуществить сбор исходных данных для разработки проекта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9. Требования к согласованию документации             | <p>Исполнитель предварительно направляет Заказчику на согласование схемы организации дорожного движения посредством направления по адресу электронной почты, в которых отражены все проектные решения.</p> <p>Исполнитель не может направить на согласование ПОДД в согласующие органы и организации, не получив согласования схем организации дорожного движения от Заказчика.</p> <p>Исполнитель самостоятельно, с использованием собственных сил и средств, обеспечивает осуществление согласования ПОДД со всеми органами и организациями в соответствии со ст. 18 действующих редакций Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и раздела V Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10. Срок выполнения работ по актуализации проектов    | В течение 30 календарных дней с даты заключения Контракта (согласование документации не входит в данные сроки, а проводится в гарантийные сроки выполнения работ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11. Количество экземпляров, предоставляемых Заказчику | Исполнитель предоставляет Заказчику документацию на бумажном носителе в формате А3 (цветной вариант) в двух (2-х) экземплярах и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12.Требования к качеству, техническим характеристикам работ: | Выполняемые работы должны соответствовать требованиям действующего законодательства РФ, государственных стандартов и иных нормативно-правовых актов, предъявляемых к работам, являющимся предметом контракта и должны быть выполнены согласно настоящему Техническому заданию.<br>Гарантийный срок – 12 месяцев с даты подписания акта выполненных работ<br>В объем гарантийных обязательств входят следующие услуги:<br>– устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах;<br>- предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов услуг. |
| 14.Условия приемки работ:                                    | Передача Заказчику ПОДЦ, оформленного в установленном порядке, осуществляется с сопроводительными документами Исполнителя.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**Перечень автомобильных дорог:**

| п/п | Населенный пункт, улица                                                       | Протяженность всего, км. | Тип покрытия                                |                                          |                           | Идентификационный номер |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
|     |                                                                               |                          | С твердым усовершенствованным покрытием, км | С твердым покрытием переходного типа, км | С грунтовым покрытием, км |                         |
| 1   | 2                                                                             | 3                        | 4                                           | 5                                        | 6                         | 7                       |
|     | Рабочий поселок Станционно-Ояшинский Мошковского района Новосибирской области | 43,003 км                |                                             |                                          |                           |                         |
| 1   | Коммунистическая                                                              | 3,251                    | 1,426                                       | 1,200                                    | 0,404                     | 50-238-554 ОП МП001     |
| 2   | Переулок Садовый                                                              | 0,295                    |                                             | 0,295                                    |                           | 50-238-554 ОП МП002     |
| 3   | Колхозная                                                                     | 0,425                    |                                             | 0,425                                    |                           | 50-238-554 ОП МП003     |
| 4   | Зеленая                                                                       | 0,816                    |                                             | 0,753                                    |                           | 50-238-554 ОП МП004     |
| 5   | Совхозная                                                                     | 0,666                    |                                             | 0,626                                    |                           | 50-238-554 ОП МП005     |
| 6   | Сенная                                                                        | 0,857                    |                                             | 0,803                                    |                           | 50-238-554 ОП МП006     |
| 7   | Кирпичная                                                                     | 0,630                    |                                             | 0,630                                    |                           | 50-238-554 ОП МП007     |
| 8   | Новая                                                                         | 0,746                    | 0,018                                       | 0,704                                    |                           | 50-238-554 ОП МП008     |
| 9   | Пушкина                                                                       | 0,499                    |                                             | 0,474                                    |                           | 50-238-554 ОП МП009     |
| 10  | Комсомольская                                                                 | 1,700                    |                                             | 1,664                                    |                           | 50-238-554 ОП МП010     |
| 11  | 1-я Линейная                                                                  | 1,974                    | 0,277                                       | 1,550                                    | 0,047                     | 50-238-554 ОП МП011     |

|    |                    |         |       |       |       |                      |
|----|--------------------|---------|-------|-------|-------|----------------------|
| 12 | Заводская          | 1,653 м |       | 1,626 |       | 50-238-554 ОП МП012  |
| 13 | 2-я Новая          | 0,463   |       | 0,438 |       | 50-238-554 ОП МП014  |
| 14 | переулок Колхозный | 0,365   |       | 0,293 |       | 50-238-554 ОП МП015  |
| 15 | Лесная             | 0,495   |       | 0,483 |       | 50-238-554 ОП МП016  |
| 16 | 1-я Новая          | 0,471   |       | 0,458 |       | 50-238-554 ОП МП017  |
| 17 | Производственная   | 1,842   | 1,184 | 0,607 |       | 50-238-554 ОП МП018  |
| 18 | Садовая            | 1,560   |       | 1,560 |       | 50-238-554 ОП МП019  |
| 19 | Кооперативная      | 1,270   |       | 1,151 | 0,081 | 50-238-554 ОП МП020  |
| 20 | Красная            | 0,965   |       | 0,844 |       | 50-238-554 ОП МП021  |
| 21 | Первомайская       | 0,719   |       | 0,370 | 0,253 | 50-238-554 ОП МП022  |
| 22 | Советская          | 2,000   |       | 1,974 |       | 50-238-554 ОП МП023  |
| 23 | Гагарина           | 0,528   |       | 0,503 |       | 50-238-554 ОП МП024  |
| 24 | Южная              | 1,235   |       | 0,940 | 0,160 | 50-238-554 ОП МП025  |
| 25 | Переулок Сенной    | 0,190   |       | 0,164 |       | 50-238-554 ОП МП026  |
| 26 | Калинина           | 0,624   | 0,009 | 0,652 |       | 50-238-554 ОП МП027  |
| 27 | Инструментальная   | 0,201   |       |       | 0,189 | 50-238-554 ОП МП028  |
| 28 | Ипподромская       | 0,473   |       | 0,447 |       | 50-238-554 ОП МП029  |
| 29 | 2-я Линейная       | 1,815   |       | 1,264 | 0,239 | 50-238-554 ОП МП030  |
| 30 | Логовская          | 0,196   |       |       | 0,183 | 50-238-554 ОП МП031  |
| 31 | Песочная           | 0,094   |       | 0,094 |       | 50-238-554 ОП МП032  |
| 32 | 30 лет ВЛКСМ       | 1,766   | 0,124 | 1,576 |       | 50-238-554 ОП МП033  |
| 33 | Коммунальная       | 0,345   |       | 0,321 |       | 50-238-554 ОП МП034  |
| 34 | Северо-Базарная    | 0,647   |       | 0,611 |       | 50-238-554 ОП МП035  |
| 35 | Восточно-Базарная  | 1,378   |       | 1,275 |       | 50-238-554 ОП МП036  |
| 36 | Дорожная           | 0,312   |       | 0,288 |       | 50-238-554 ОП МП037  |
| 37 | Рабочая            | 0,495   |       | 0,444 |       | 50-238-554 ОП МП038  |
| 38 | Пионерская         | 0,489   |       | 0,459 |       | 50-238-554 ОП МП039  |
| 39 | Трудовая           | 0,497   |       | 0,472 |       | 50-238-554 ОП МП 040 |
| 40 | Молодежная         | 0,471   |       | 0,471 |       | 50-238-554 ОП МП041  |

|    |                                                          |       |       |       |       |                        |
|----|----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| 41 | 40 лет Победы                                            | 0,492 | 0,433 |       |       | 50-238-554 ОП<br>МП042 |
| 42 | Переулок Советский                                       | 0,417 |       | 0,202 | 0,144 | 50-238-554 ОП<br>МП043 |
| 43 | Железнодорожная<br>(о.п.Тасино)                          | 1,574 |       | 0,823 | 0,701 | 50-238-554 ОП<br>МП044 |
| 44 | Ключевская<br>(п.Радуга)                                 | 1,378 | 1,178 |       | 0,178 | 50-238-554 ОП<br>МП045 |
| 45 | Октябрьская                                              | 0,455 | 0,350 |       |       | 50-238-554 ОП<br>МП046 |
| 46 | дорога к временному<br>размещению пункта<br>хранения ТБО | 1,700 | 0,009 | 0,684 | 0,994 | 50-238-554 ОП<br>МП047 |
| 47 | Шоссейная                                                | 0,700 |       | 0,685 |       | 50-238-554 ОП<br>МП048 |
| 48 | дорога на пруд                                           | 0,392 |       |       | 0,382 | 50-238-554 ОП<br>МП049 |
| 49 | Школьная                                                 | 0,444 |       | 0,430 |       | 50-238-554 ОП<br>МП050 |

## **ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения на территории рабочего поселка Станционно-Ояшинский Мошковского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2023 году. Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

## Пояснительная записка

### 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

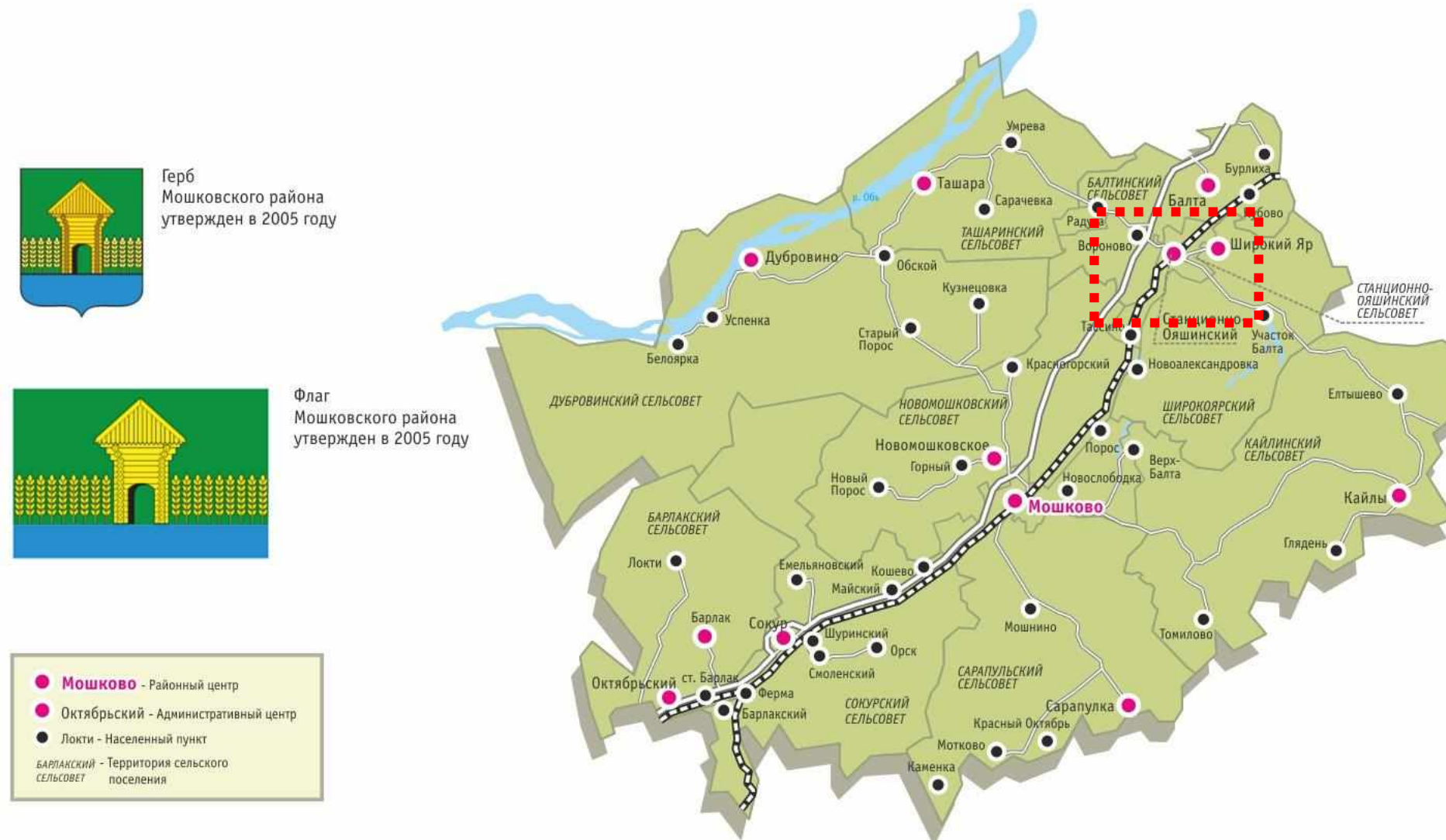


Рисунок 1 – Ситуационный план Мошковского района

## 1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория местами заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Станционно-Ояшинского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

1. рабочий поселок Станционно-Ояшинский;
2. п. Радуга;
3. Тасино.

В данном ПОДД содержатся данные по организации движения в указанных населенных пунктах.

Административным центром сельсовета является рабочий поселок Станционно-Ояшинский. Административным центром Мошковского района является р.п. Мошково.

С районным центром населенные пункты связывают автомобильные дороги (далее – а/д), находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД и ФКУ «СИБУПРАВДОРОС».

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство.

Ситуационный план Мошковского района представлена на рисунке 1.

## **1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)**

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в контракте на разработку проекта организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский.

В ходе натурного обследования автомобильных дорог (улиц) муниципального образования, автомобильные дороги (улицы) в соответствии с СП 42.13330.2016 фактически имеют категорию «проезд». Более подробная информация о состоянии сети автомобильных дорог (улиц) представлена в отчетах по диагностике автомобильных дорог.

Кроме того, схемы организации дорожного движения представленные в данном ПОДД, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

## **1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов**

Движение транспортных средств по состоянию на июнь 2023 г. на представленных в данном ПОДД автомобильных дорогах (улицах) организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, представленных в основном в виде знаков. На указанных в данном ПОДД а/д (улицах) осуществляется движение общественного транспорта в виде автобусов (иной отсутствует). Автобусы осуществляют доставку пассажиров только до населенных пунктов по а/д, находящихся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

## **1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)**

Существующие технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) по состоянию на июнь 2023 г. находятся в удовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД представлены дорожными знаками. Искусственное освещение имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток.

### **1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения**

Интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет до 50 авт/сут. Следует учесть, что в основном автомобильные дороги (улицы) имеют категорию «Проезд» в соответствии с СП 42.1333.2016. При этом в основном транспортный поток на 70 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 28% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

### **1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

По данным, предоставленным Заказчиком (Администрацией рабочего поселка Станционно-Ояшинский), на а/д (улицах) места концентрации ДТП и очаги аварийности не зарегистрированы.

## **2 Проектные решения по организации дорожного движения**

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице), входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог (улиц) режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения на а/д, находящихся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД обустраиваются в соответствии с ПОДД на данные автомобильные дороги. В данном ПОДД указанные технические средства организации дорожного движения приведены справочно.

## **3 Расчет объемов строительно – монтажных работ**

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.

2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, и недостающие элементы искусственного освещения, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по ремонту требуется разработка сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

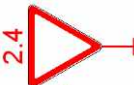
#### **4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения**

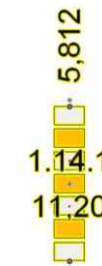
Принятые проектные решения:

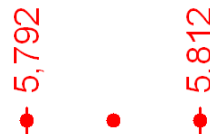
- 1.установка дорожных знаков;
- 2.установка недостающих элементов искусственного освещения;

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Условные обозначения:

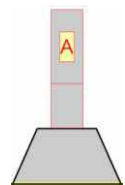
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019  
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

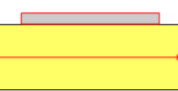
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки  
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано  
положение разметки в плане в километрах)

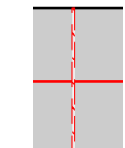
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков  
в плане в километрах)

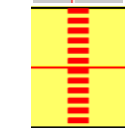
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано  
положение ограждения в плане в километрах)

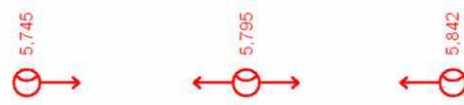
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)  
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта  
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

 - Тротуар

 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия  
(без горизонтальной дорожной разметки)

 - Искусственное электроосвещение  
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

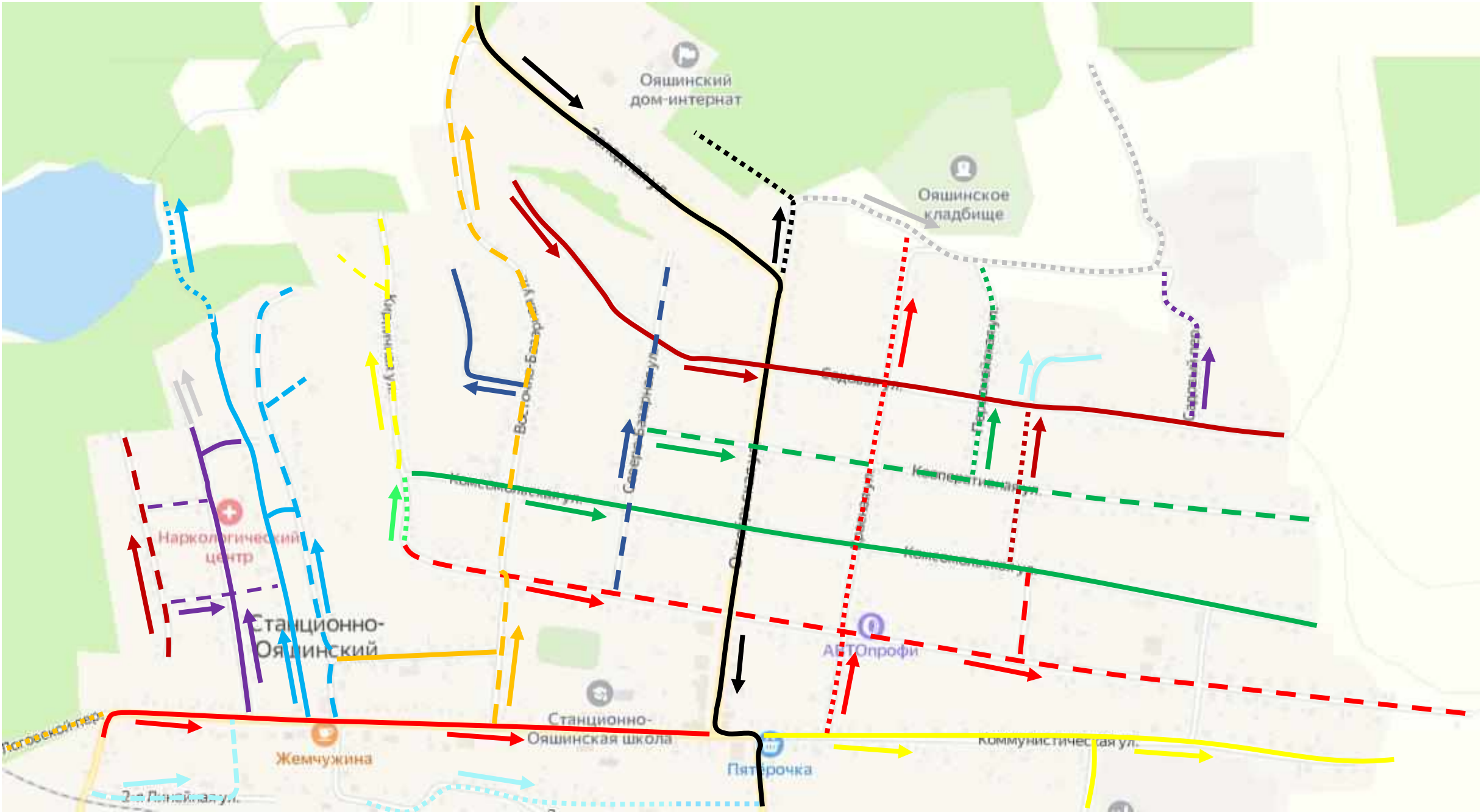
 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Новосибирская область, Мошковский район, рабочий поселок Станционно-Ояшинский

|             |                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <div></div> | ул. Коммунистическая (1 участок)                                                  |
| <div></div> | ул. Коммунистическая (2 участок)                                                  |
| <div></div> | а/д « 82 км а/д "М-53" – Станционно-Ояшинский - Кайлы» (собственник ГКУ НСО ТУАД) |
| <div></div> | ул. Советская                                                                     |
| <div></div> | ул. Кирпичная                                                                     |
| <div></div> | ул. Комсомольская                                                                 |
| <div></div> | ул. Кооперативная                                                                 |
| <div></div> | ул. Садовая                                                                       |
| <div></div> | ул. Колхозная                                                                     |
| <div></div> | ул. Калинина                                                                      |
| <div></div> | пер. Колхозный                                                                    |
| <div></div> | ул. 30 лет ВЛКСМ (1 уч)                                                           |
| <div></div> | ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)                                                           |
| <div></div> | ул. Дорожная                                                                      |
| <div></div> | ул. Восточно-Базарная                                                             |
| <div></div> | ул. Коммунальная                                                                  |
| <div></div> | ул. Северо-Базарная                                                               |
| <div></div> | ул. Красная                                                                       |
| <div></div> | ул. Первомайская (1 уч)                                                           |
| <div></div> | ул. Первомайская (2 уч)                                                           |
| <div></div> | пер. Садовый                                                                      |
| <div></div> | Дорога на пруд                                                                    |
| <div></div> | ул. Октябрьская                                                                   |
| <div></div> | Дорога к временному размещению пункта хранения ТБО                                |
| <div></div> | пер. Советский                                                                    |
| <div></div> | пер. Логовской                                                                    |
| <div></div> | ул. Песочная                                                                      |
| <div></div> | ул. Инструментальная                                                              |
| <div></div> | ул. 2-я Линейная (1 уч)                                                           |
| <div></div> | ул. 2-я Линейная (2 уч)                                                           |



 - Направление движения от начала к концу улицы

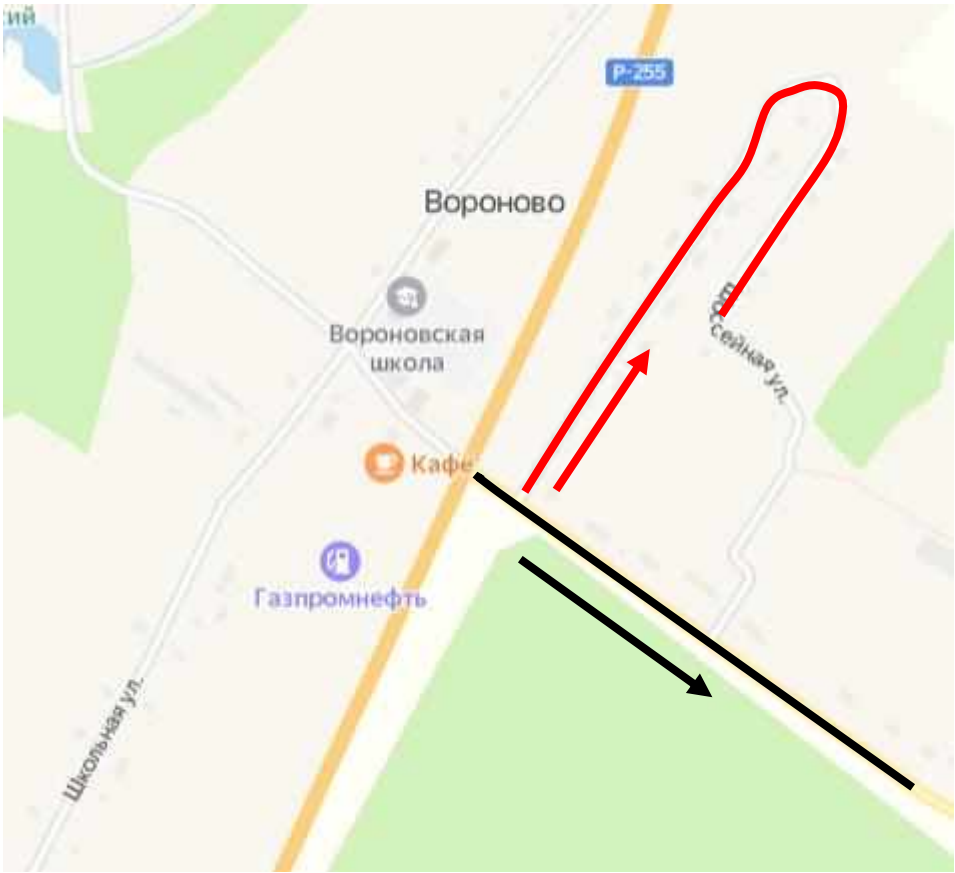
Новосибирская область, Мошковский район, рабочий поселок Станционно-Ояшинский

|  |                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | ул. 1-я Линейная                                                                 |
|  | ул. Производственная 1уч                                                         |
|  | ул. Производственная 2уч                                                         |
|  | а/д «82 км а/д "М-53" – Станционно-Ояшинский - Кайлы» (собственник ГКУ НСО ТУАД) |
|  | ул. Новая                                                                        |
|  | ул. Ипподромская                                                                 |
|  | ул. 1-я Новая                                                                    |
|  | ул. 2-я Новая                                                                    |
|  | ул. Пушкина                                                                      |
|  | ул. Гагарина                                                                     |
|  | ул. Совхозная                                                                    |
|  | ул. Лесная                                                                       |
|  | ул. Заводская                                                                    |
|  | ул. Молодежная                                                                   |
|  | ул. Пионерская                                                                   |
|  | ул. Сенная (1 уч)                                                                |
|  | ул. Сенная (2 уч)                                                                |
|  | ул. Южная                                                                        |
|  | ул. Трудовая                                                                     |
|  | ул. Зеленая (1 уч)                                                               |
|  | ул. Зеленая (2 уч)                                                               |
|  | ул. Рабочая                                                                      |
|  | ул. 40 лет Победы                                                                |
|  | ул. Школьная                                                                     |
|  | пер. Сенной                                                                      |



- Направление движения от начала к концу улицы

|                                                                                   |                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ул. Шосейная                                                                                 |
|  | ул. Ключевская (п. Радуга)                                                                   |
|  | ул. Железнодорожная (Тасино)                                                                 |
|  | а/д «82 км а/д "М-53" –<br>Станционно-Ояшинский<br>- Кайлы»<br>(собственник ГКУ НСО<br>ТУАД) |
|  | а/д « 84 км а/д "М-53" –<br>Ташара»<br>(собственник ГКУ НСО<br>ТУАД)                         |



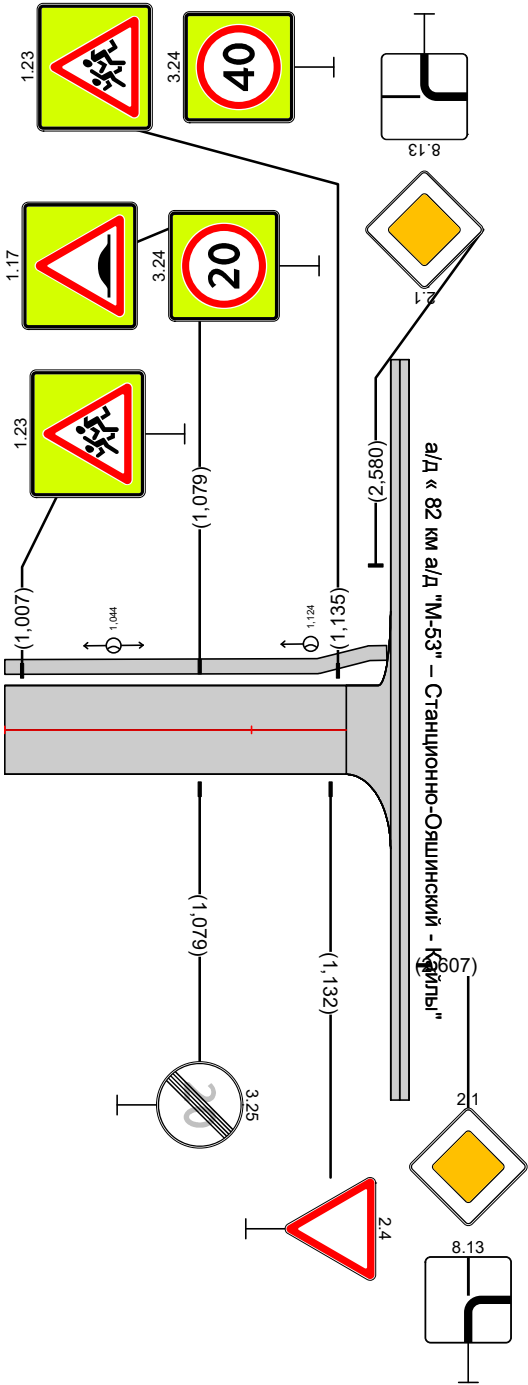
 - Направление движения от начала к концу улицы



Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Коммунистическая (1-ый участок)  
1,000-1,288

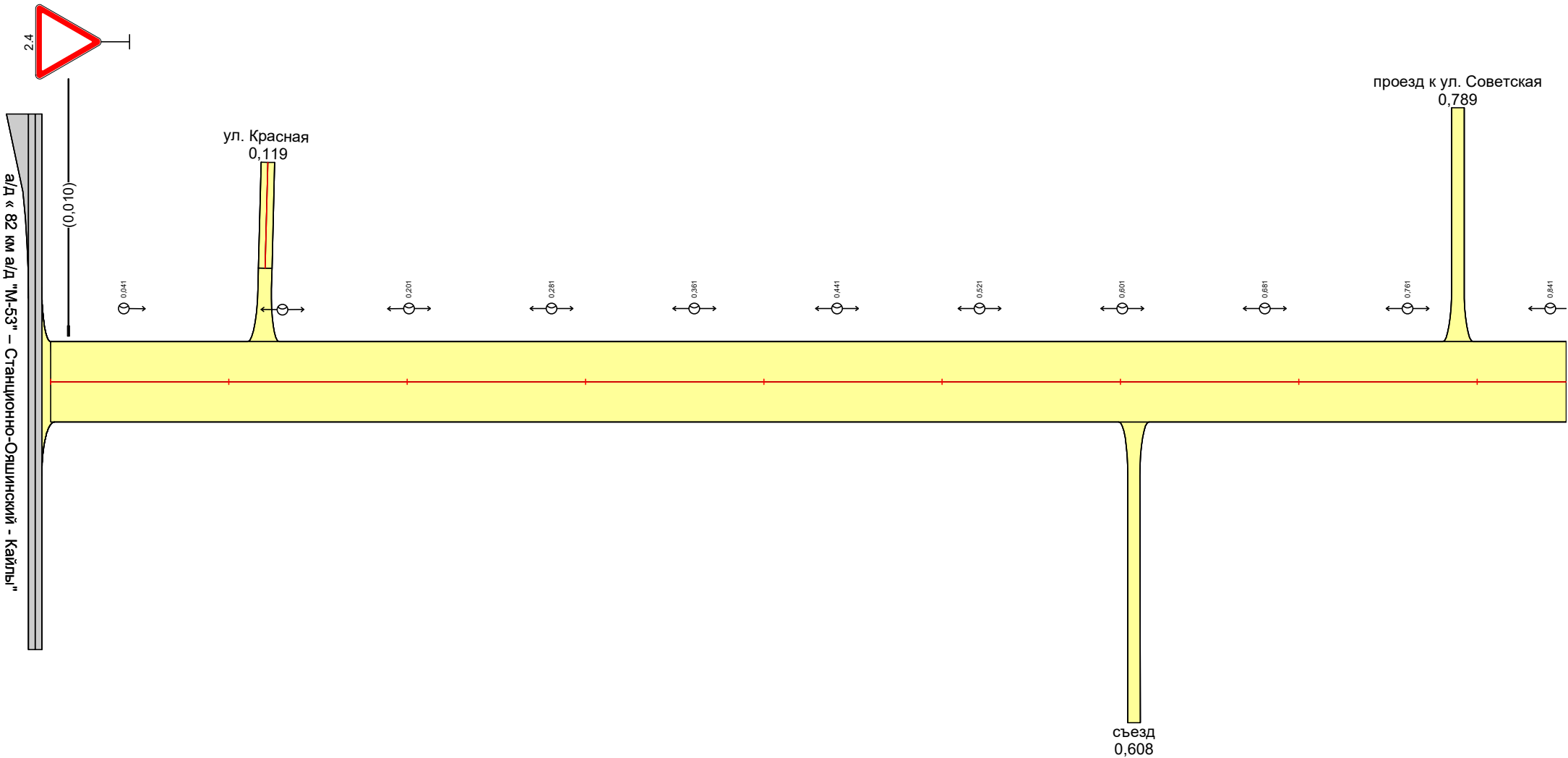
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                      |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                      |
| Тротуары слева                                      |                   | 1,000 - 1,146, (146 м), а/д, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                      |
|                                                     | На разделительной |                                      |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                      |
| Элементы в плане                                    |                   |                                      |
| Продольный профиль                                  |                   | $L=138$<br>$\alpha=0$<br>1,138       |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                      |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

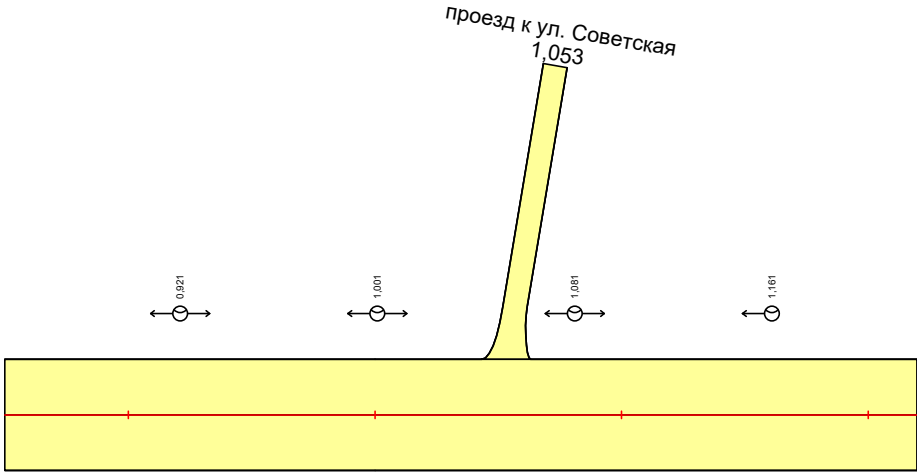
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Коммунистическая (2-ой участок)  
-0,150-0,850



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Откосы следа                                        |                   |                |
| Тротуары следа                                      |                   |                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                |
|                                                     | На разделительной |                |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                |
| Элементы в плане                                    |                   |                |
| Продольный профиль                                  |                   | R=19925, l=376 |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                |

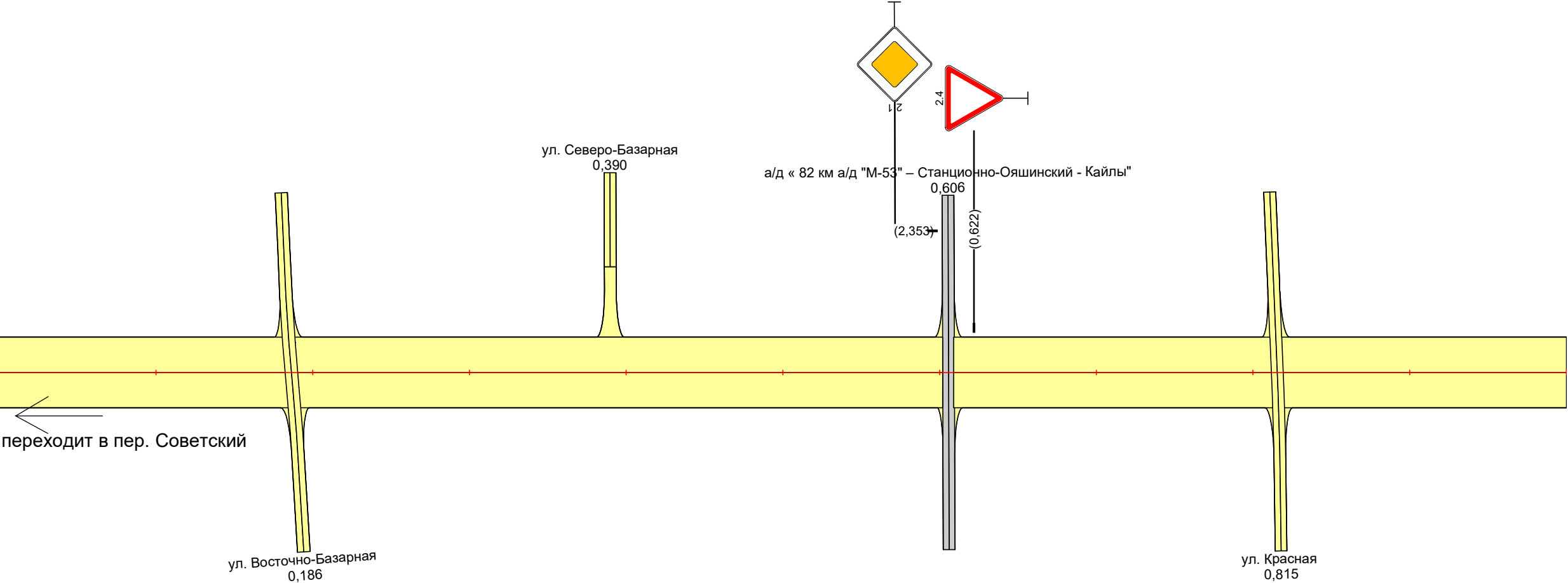
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Коммунистическая (2-ой участок)  
0,850-1,220



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |   |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Советская  
0,000-1,000

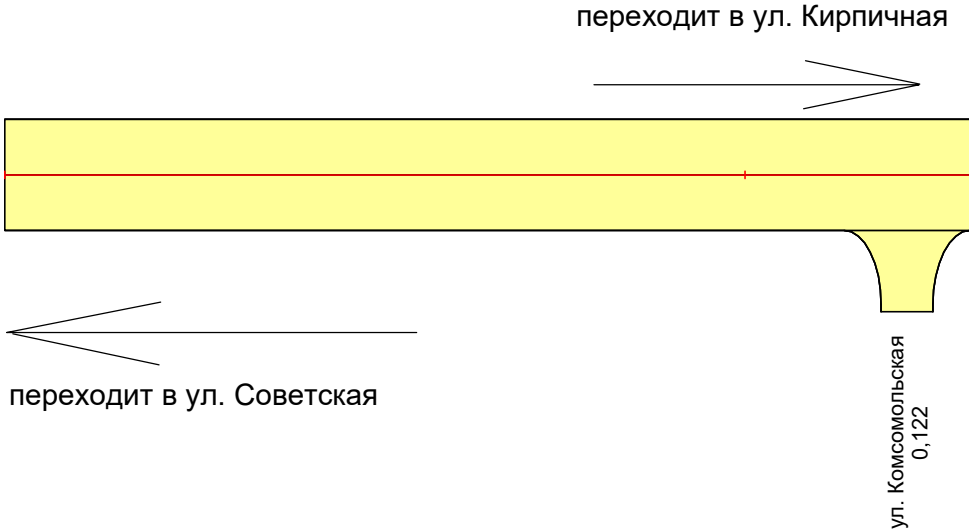


|                                                      |                   |      |
|------------------------------------------------------|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <200 |
| Дорожная разметка справа                             |                   |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |      |
|                                                      | На обочине        |      |
| Тротуары справа                                      |                   |      |
| Откосы справа                                        |                   |      |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

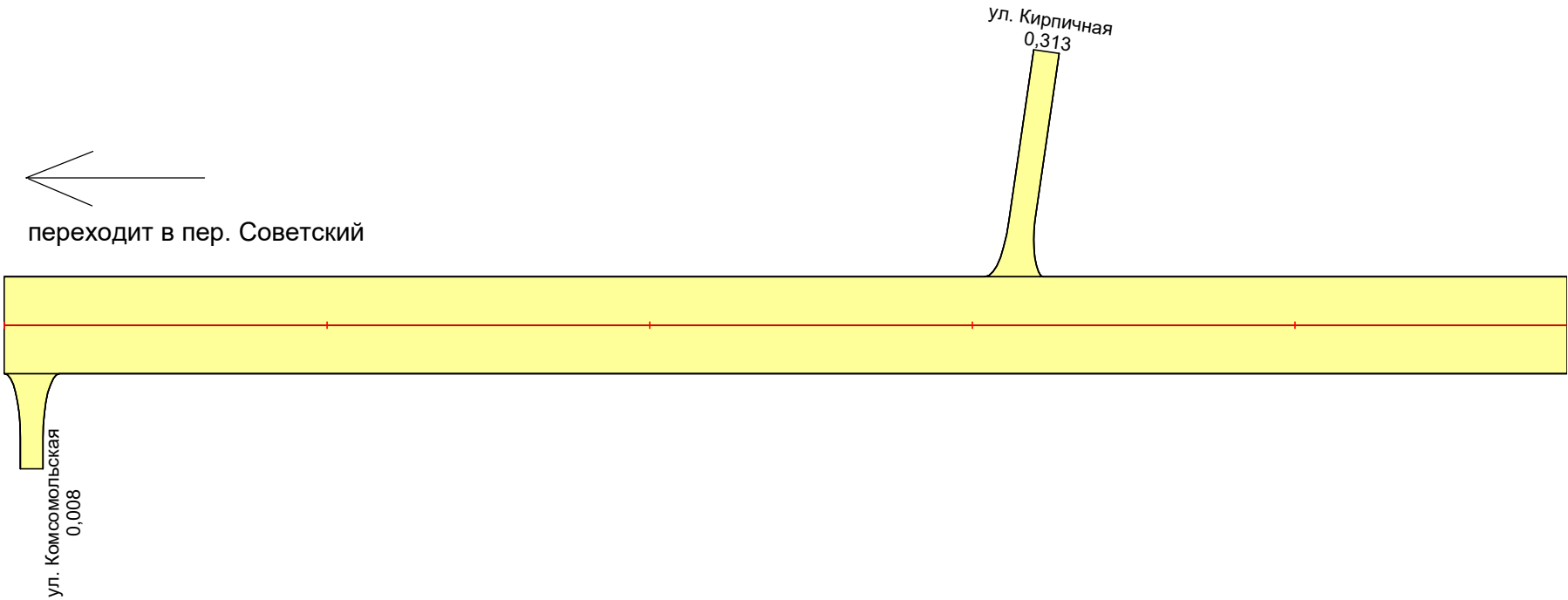
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
пер. Советский  
0,000-0,130



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

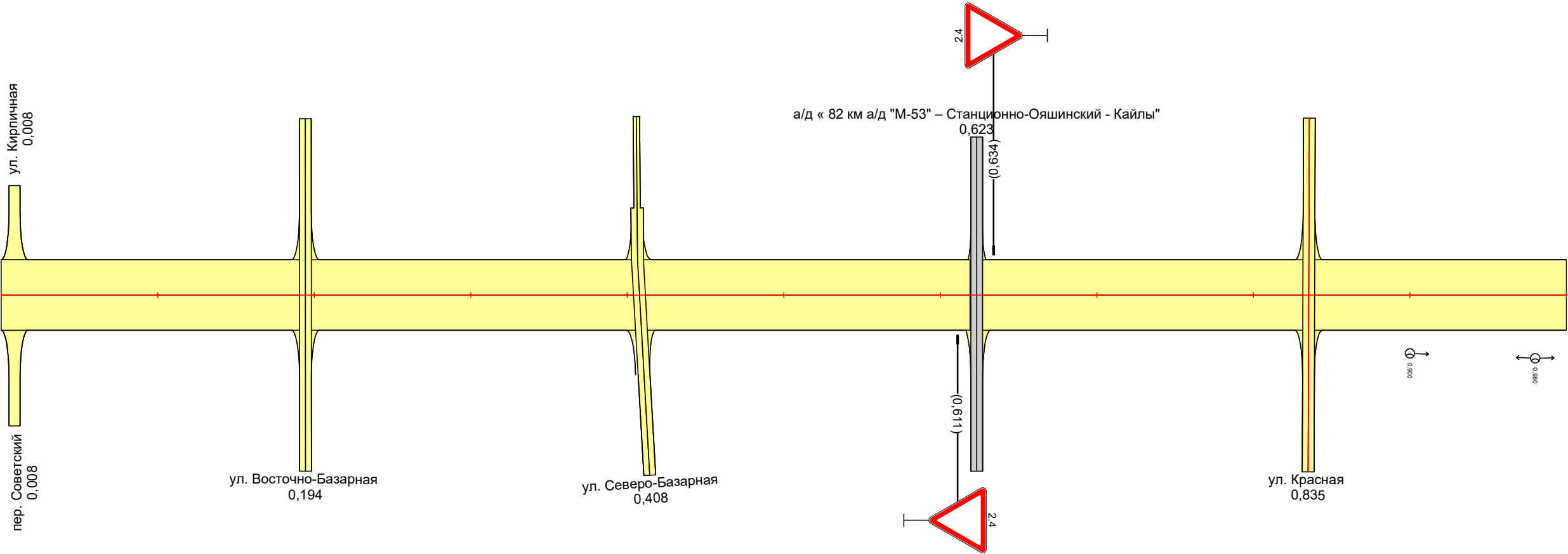
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Кирпичная  
0,000-0,484



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Комсомольская  
0,000-1,000



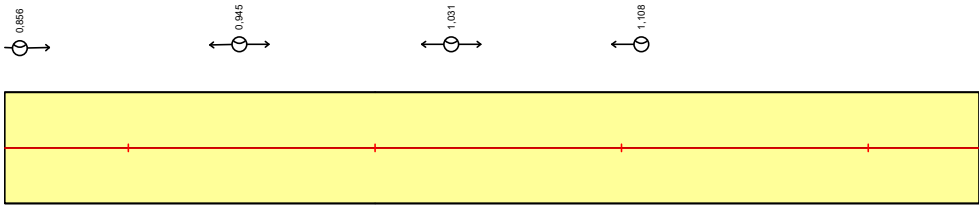
|                                                      |                   |      |
|------------------------------------------------------|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <200 |
| Дорожная разметка справа                             |                   |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |      |
|                                                      | На обочине        |      |
| Тротуары справа                                      |                   |      |
| Откосы справа                                        |                   |      |





|                                                     |                   |                |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Откосы следа                                        |                   |                |
| Тротуары следа                                      |                   |                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                |
|                                                     | На разделительной |                |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                |
| Элементы в плане                                    |                   |                |
| Продольный профиль                                  |                   | R=70634, L=958 |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                |

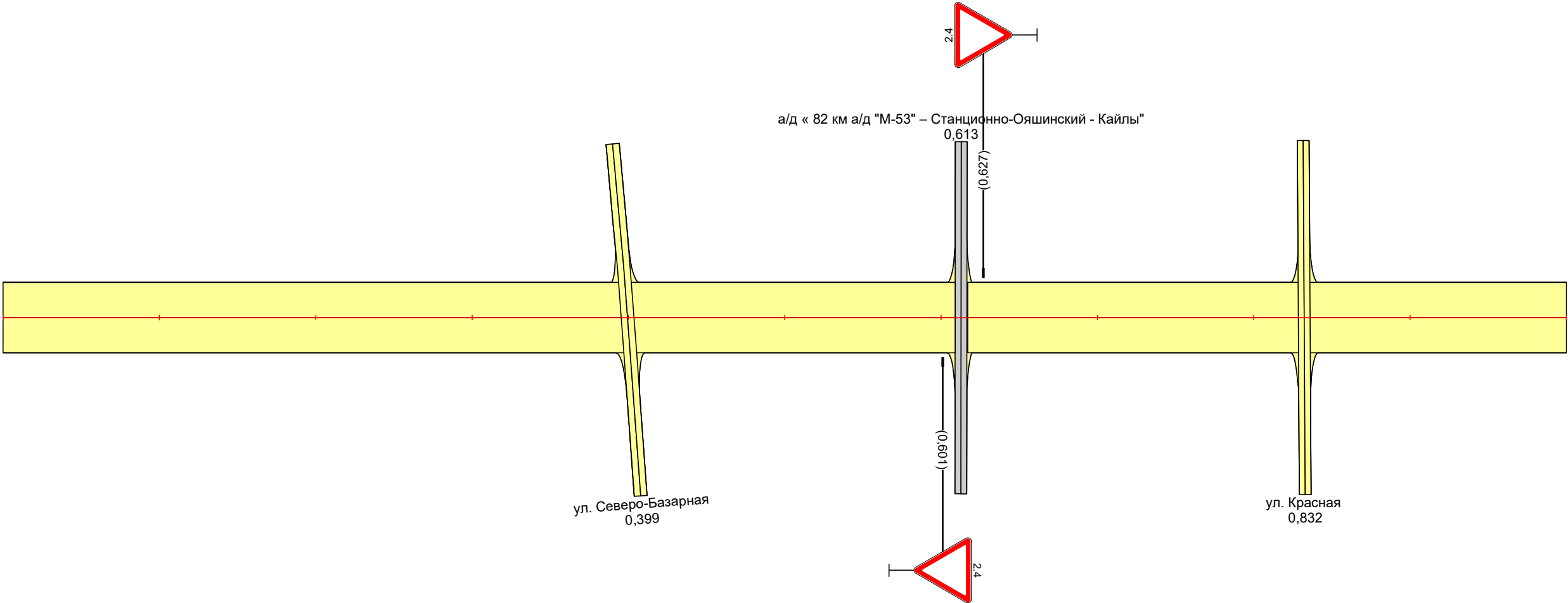
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Московского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Кооперативная  
0,850-1,245



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   | <div><div>0+197, L=10816</div><div>0+392, L=218, L=322</div><div>0+434</div></div> |
| Продольный профиль                                  |                   | R=33944, L=1286                                                                    |
| Видимость в обратном направлении                    |                   | <div><div>0+693</div><div>&lt;200</div><div>0+793</div></div>                      |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Садовая  
0,000-1,000

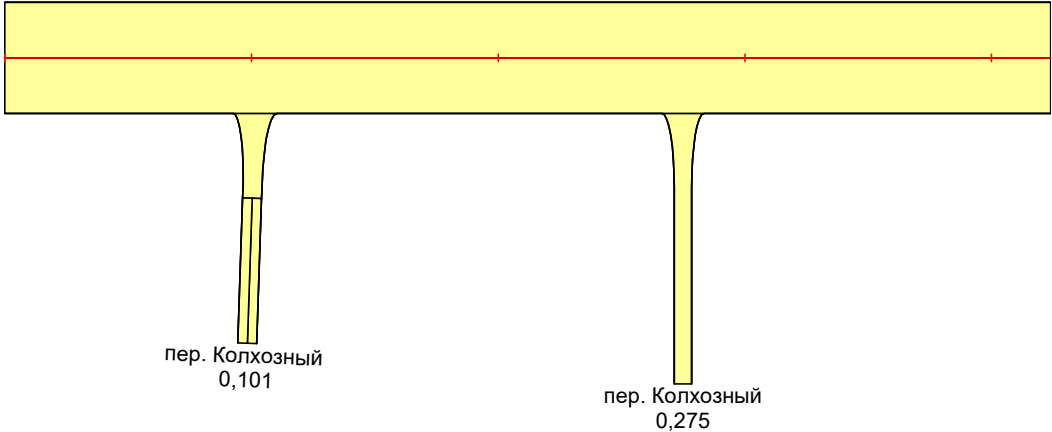


|                                                      |                   |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <div><div>&lt;100</div><div>0+198</div><div>0+393</div><div>&lt;200</div><div>0+491</div><div>0+589</div></div> |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                                                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                                                                                 |
|                                                      | На обочине        |                                                                                                                 |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                                                 |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                                                 |



|                                                     |                   |                            |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                            |
| Тротуары слева                                      |                   |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                            |
|                                                     | На разделительной |                            |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                            |
| Элементы в плане                                    |                   | <div>0,025<br/>0,042</div> |
| Продольный профиль                                  |                   | <div>R=295339, L=424</div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                            |

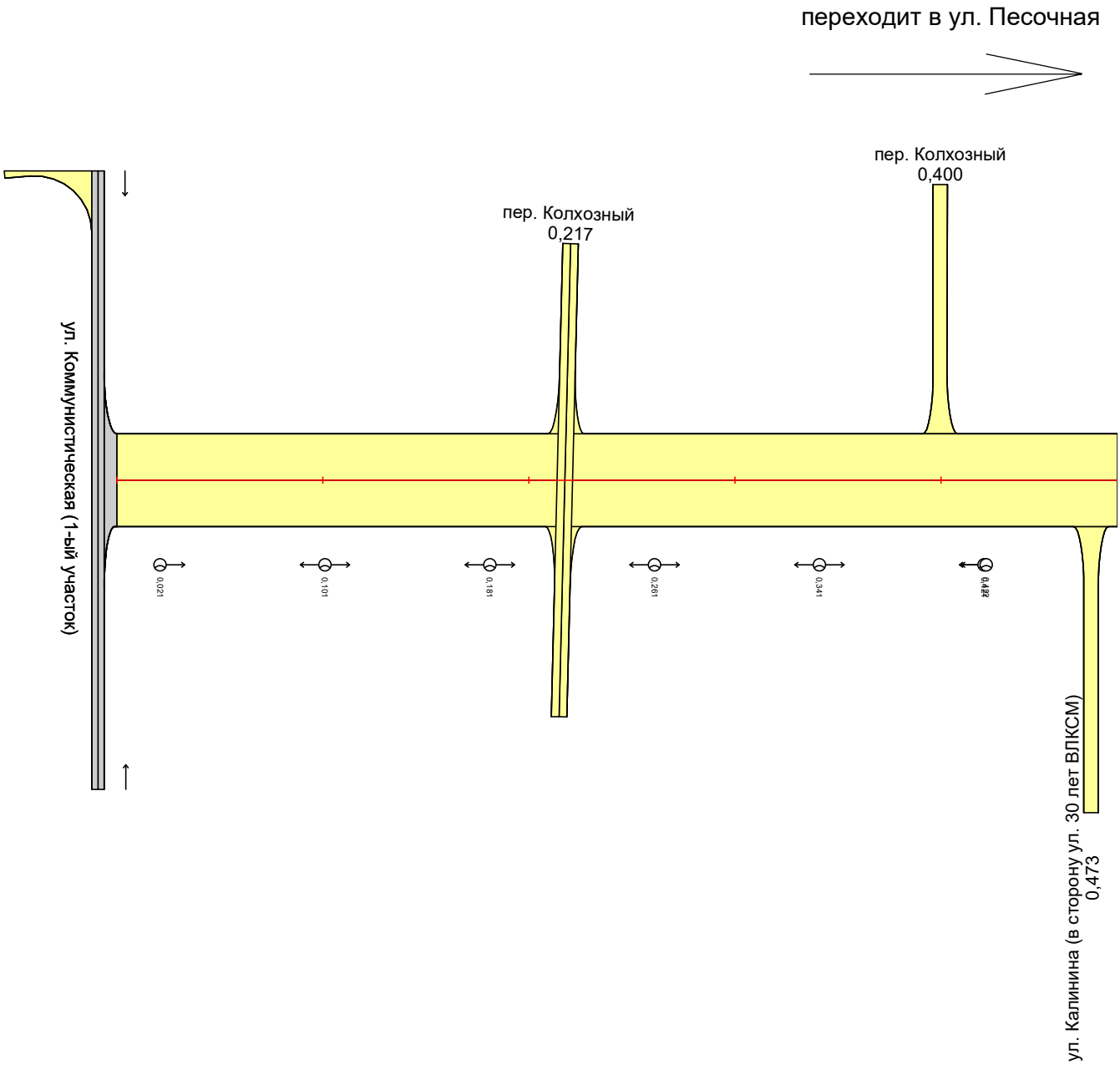
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Колхозная  
0,000-0,424



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Откосы следа                                        |                                                                                    |  |
| Тротуары следа                                      |                                                                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине                                                                         |  |
|                                                     | На разделительной                                                                  |  |
| Дорожная разметка следа                             |                                                                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                                                                                    |  |

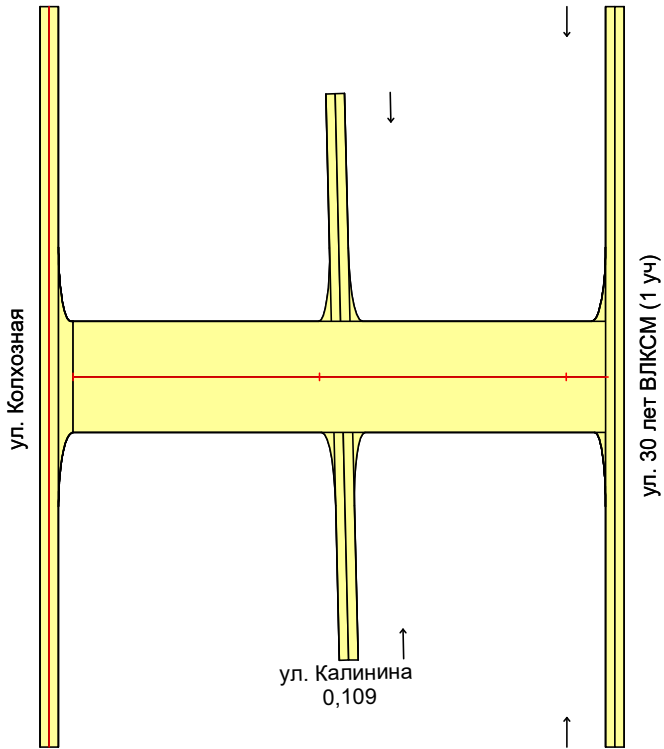
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Калинина  
-0,150-0,486



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
пер. Колхозный  
-0,150-0,367

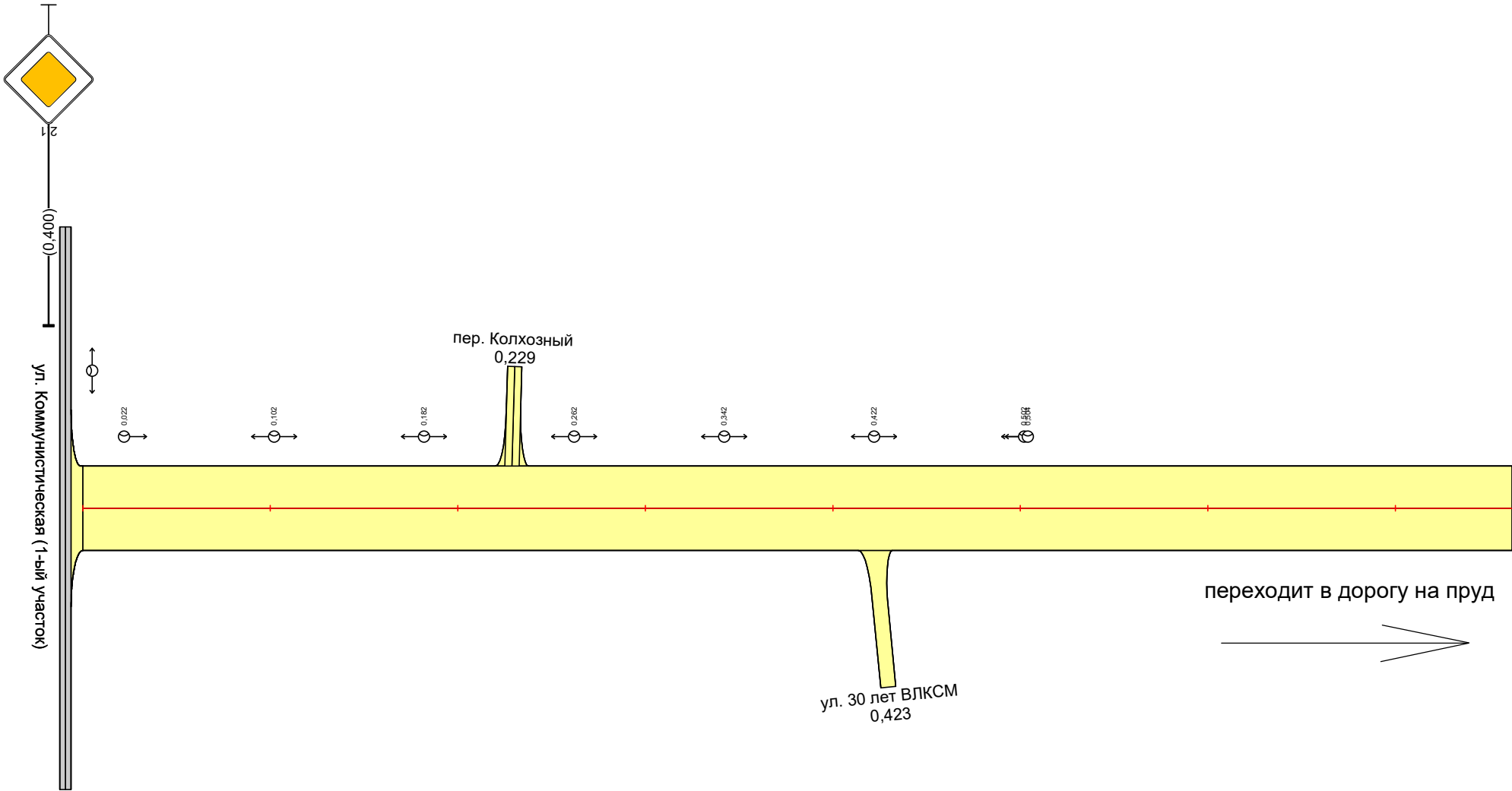
|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                    |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

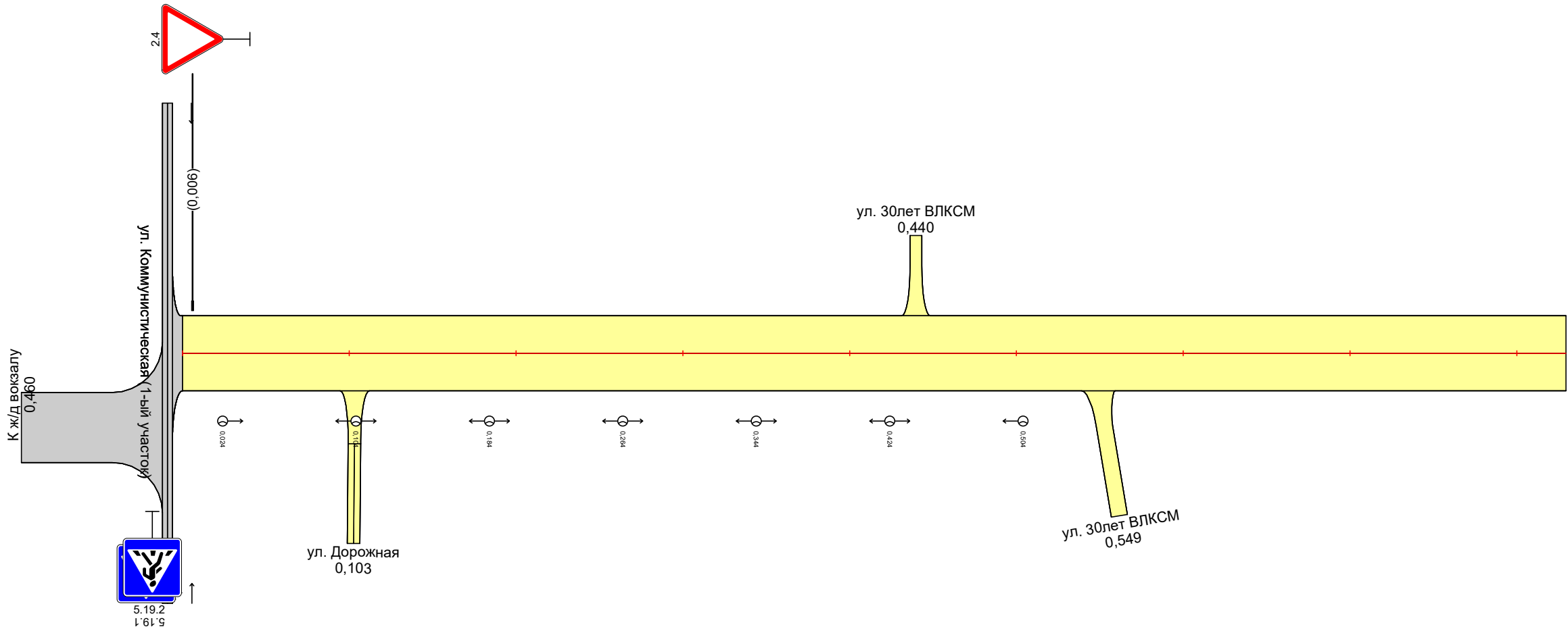
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. 30 лет ВЛКСМ (1 уч)  
-0,150-0,762



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)  
-0,150-0,829

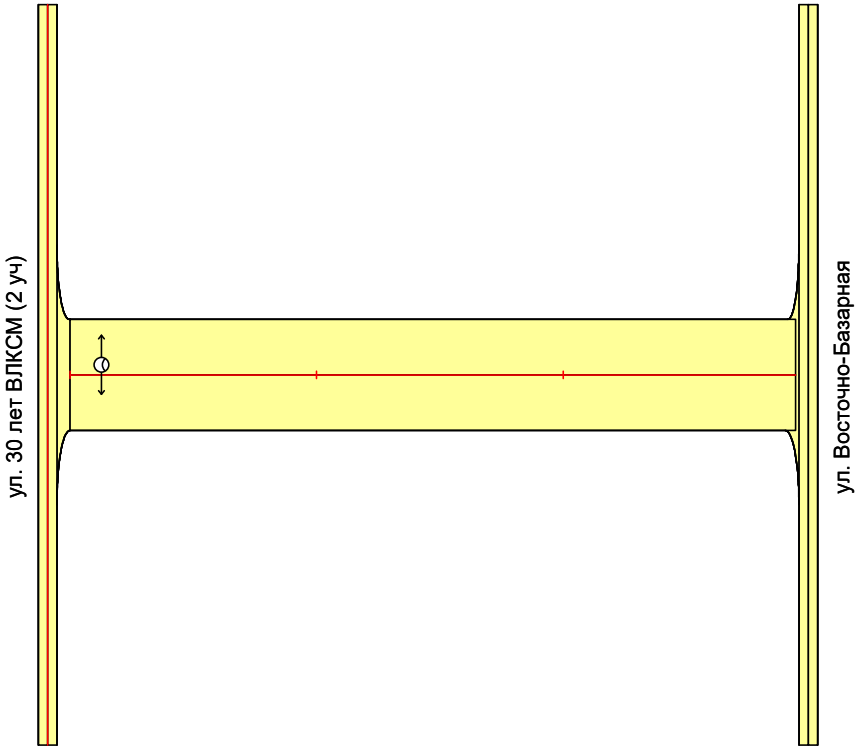
|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |



|                                                      |                   |                                                                                       |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                                                       |
|                                                      | На обочине        |                                                                                       |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                       |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                       |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Дорожная  
-0,150-0,444

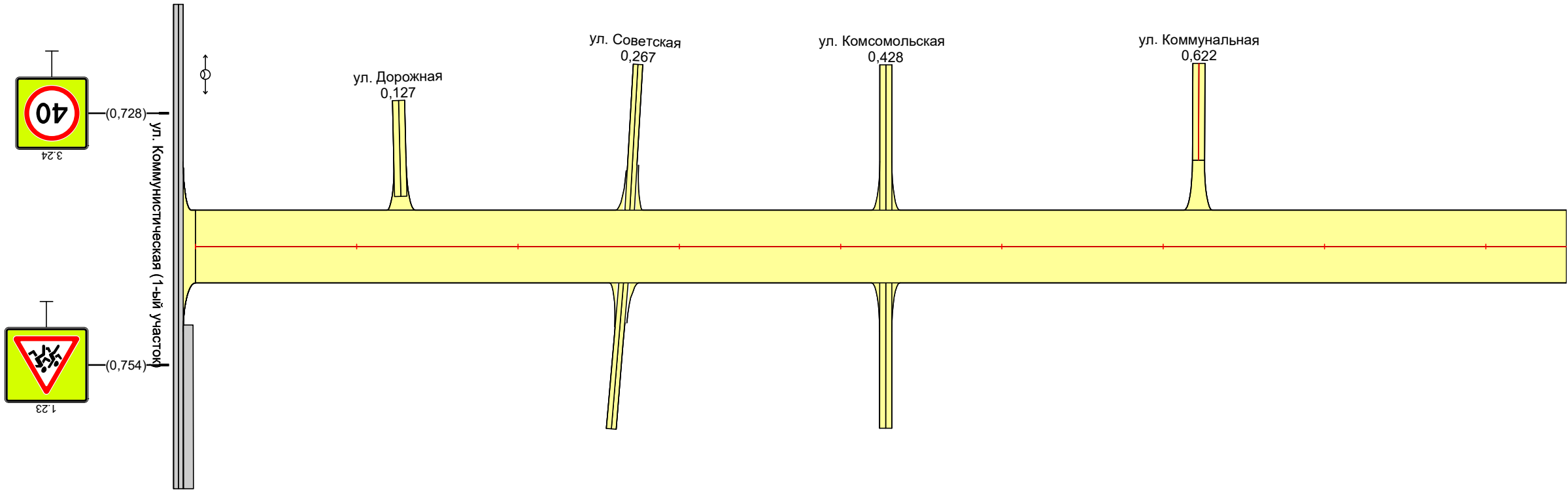
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

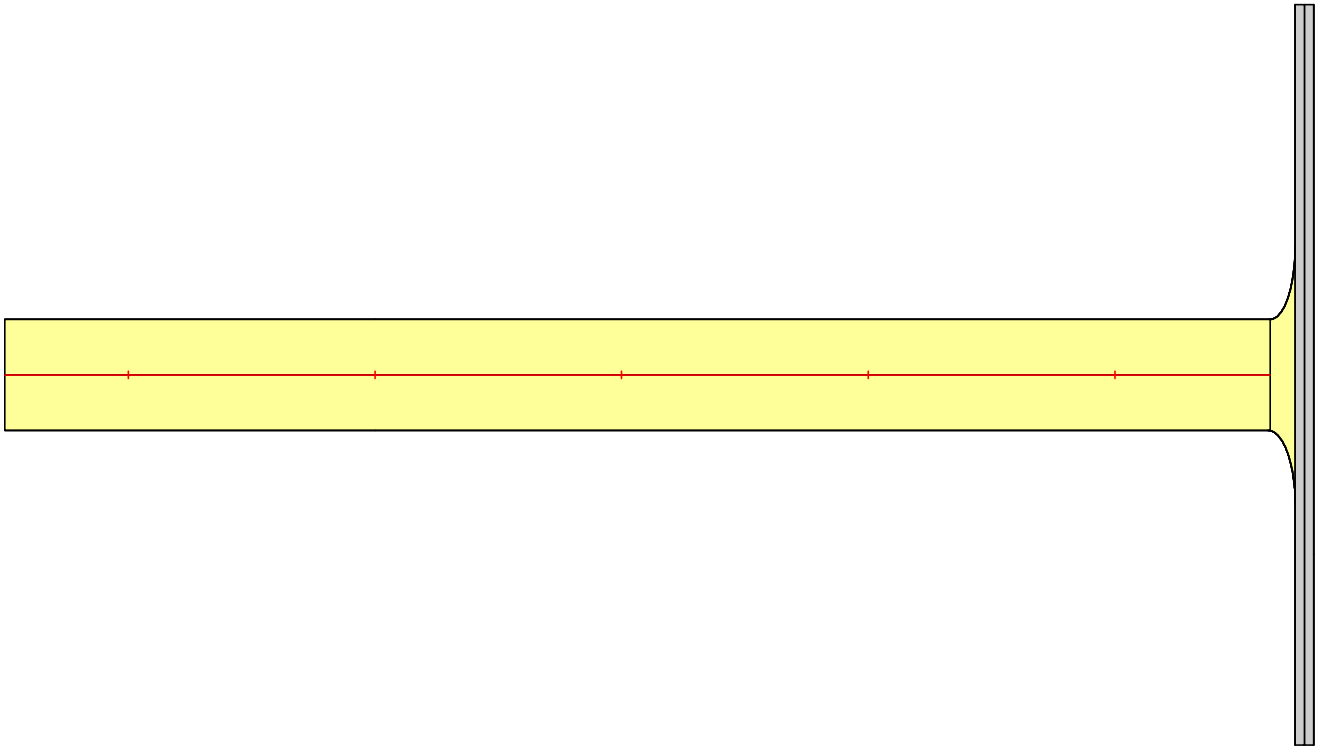
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Восточно-Базарная  
-0,150-0,850



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы справа                                        |                   |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На обочине        |  |
|                                                      | На разделительной |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                     |                   |  |
| Продольный профиль                                   |                   |  |
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Восточно-Базарная  
0,850-1,513

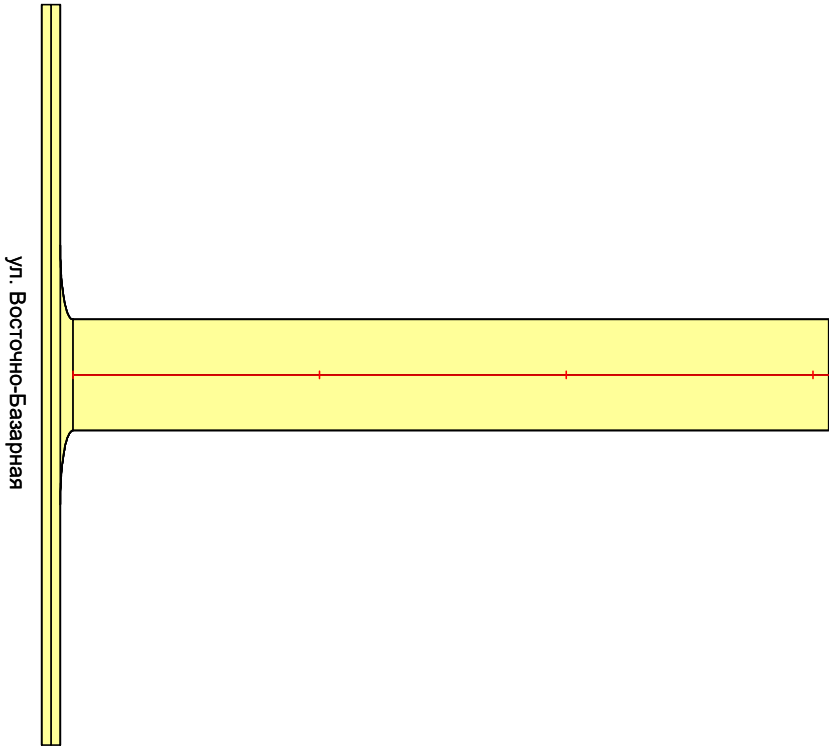


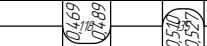
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Коммунальная  
-0,150-0,306

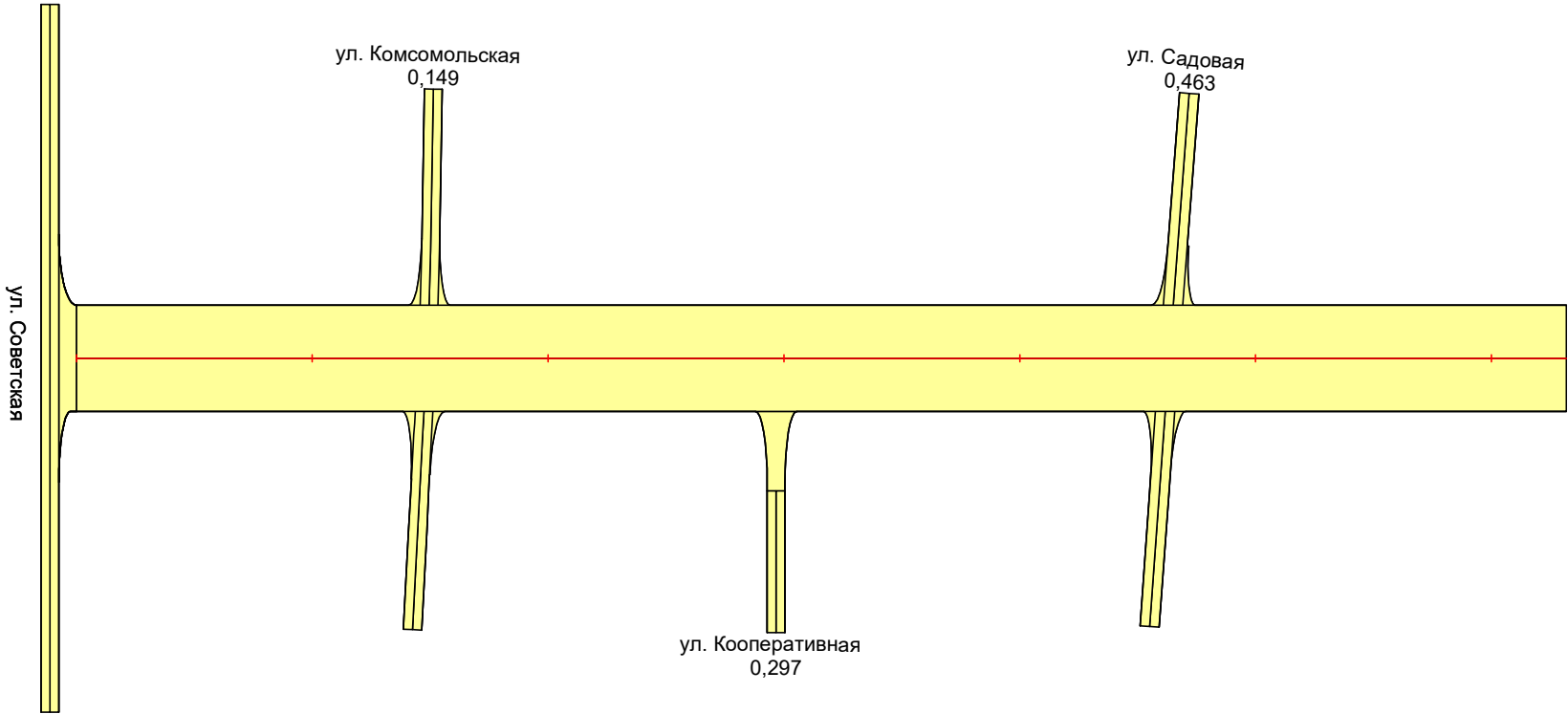
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

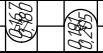


|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

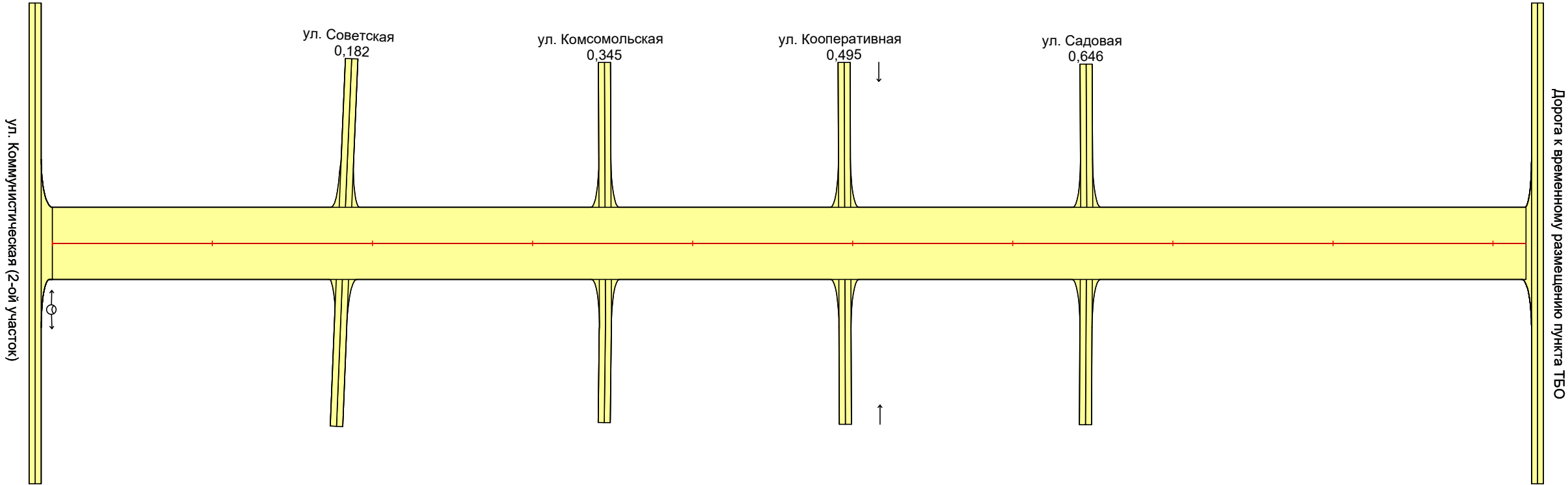
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Северо-Базарная  
-0,150-0,632



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

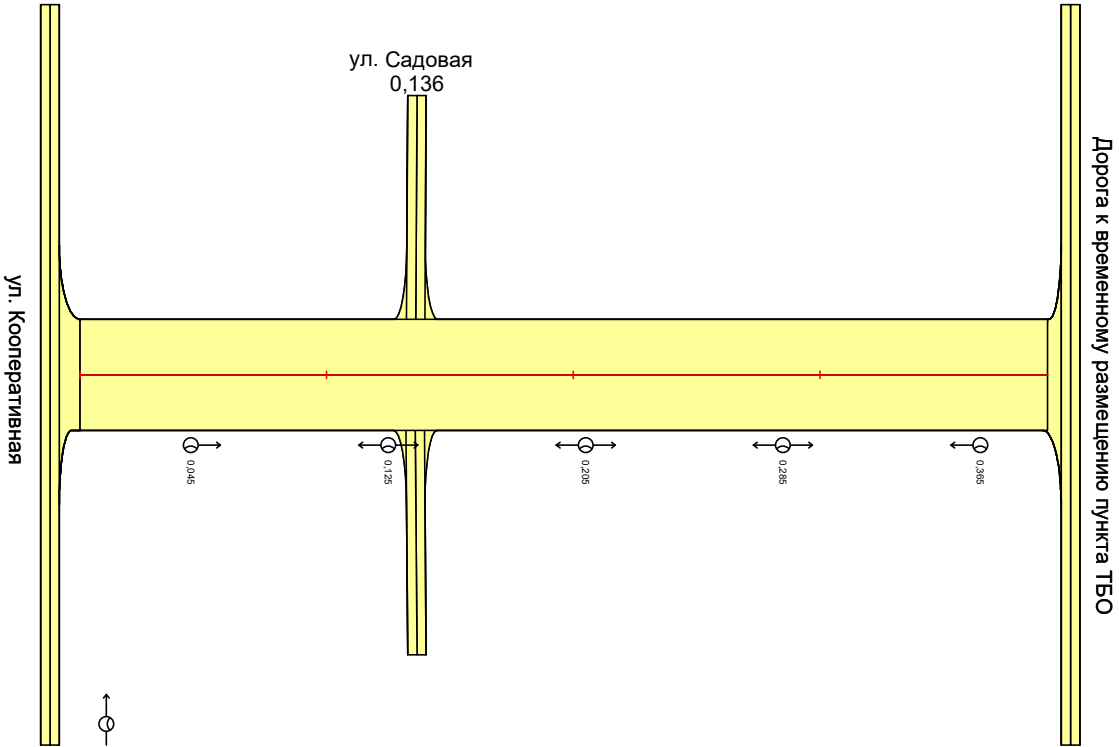
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Красная  
-0,040-0,960



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Первомайская (1-ый участок)  
-0,150-0,542

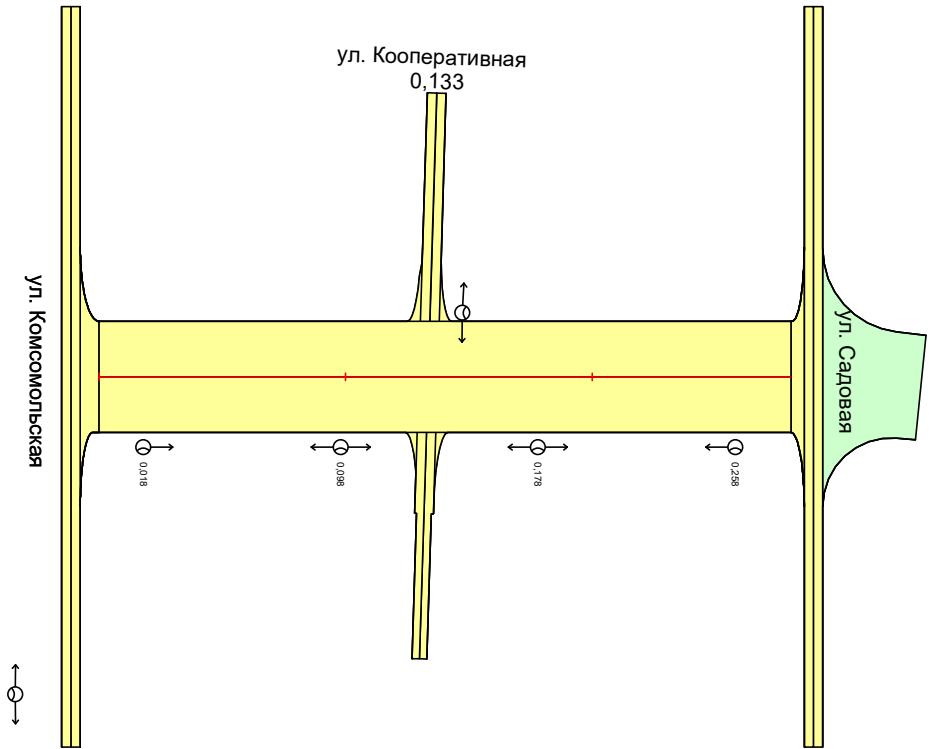
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Московского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Первомайская (2-ой участок)  
-0,150-0,431

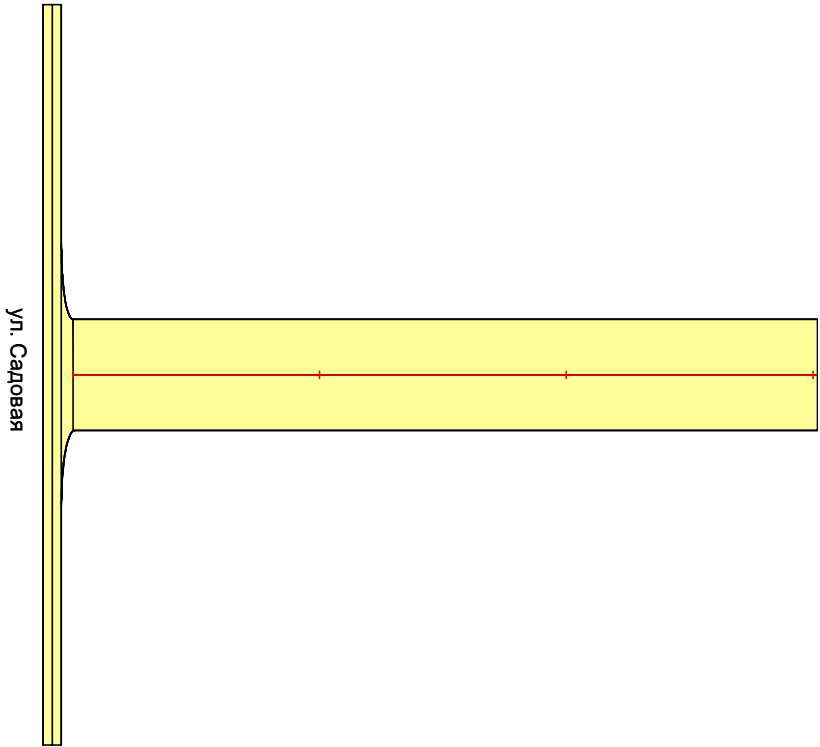
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



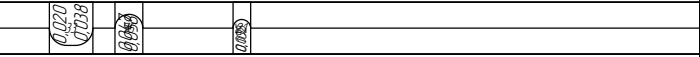
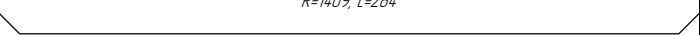
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                      |                   |       |      |       |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------|------|-------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | 0,000 | <200 | 0,075 |
| Дорожная разметка справа                             |                   |       |      |       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |       |      |       |
|                                                      | На обочине        |       |      |       |
| Тротуары справа                                      |                   |       |      |       |
| Откосы справа                                        |                   |       |      |       |

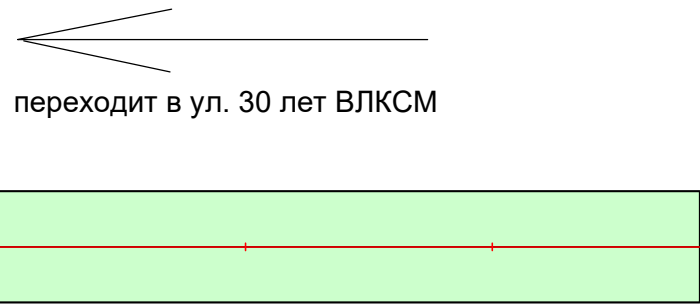
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
пер. Садовый  
-0,150-0,302



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

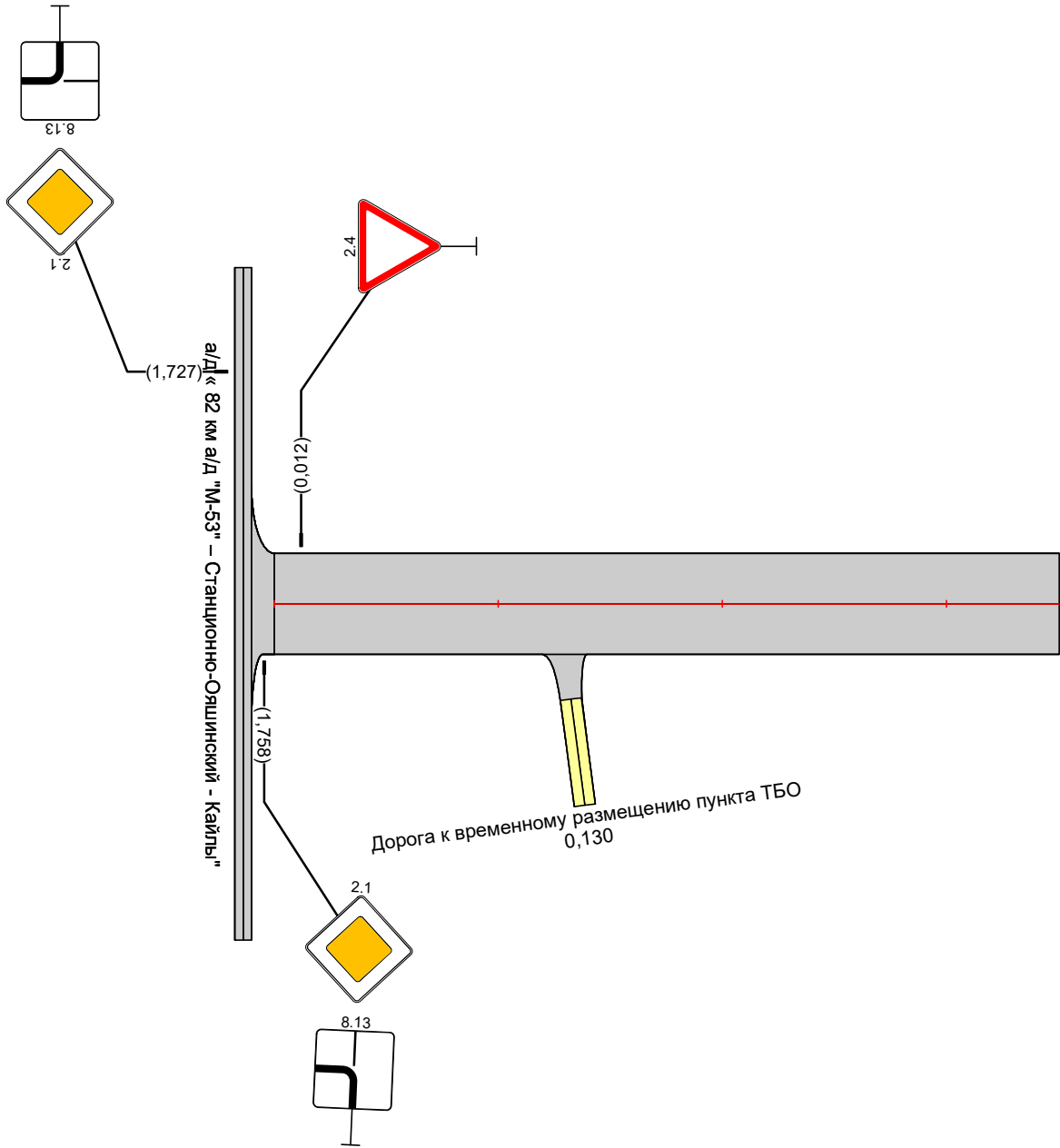
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
Дорога на пруд  
0,000-0,284



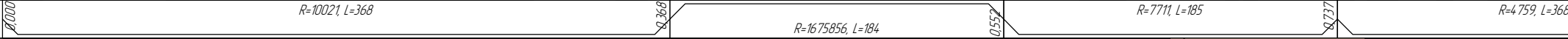
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

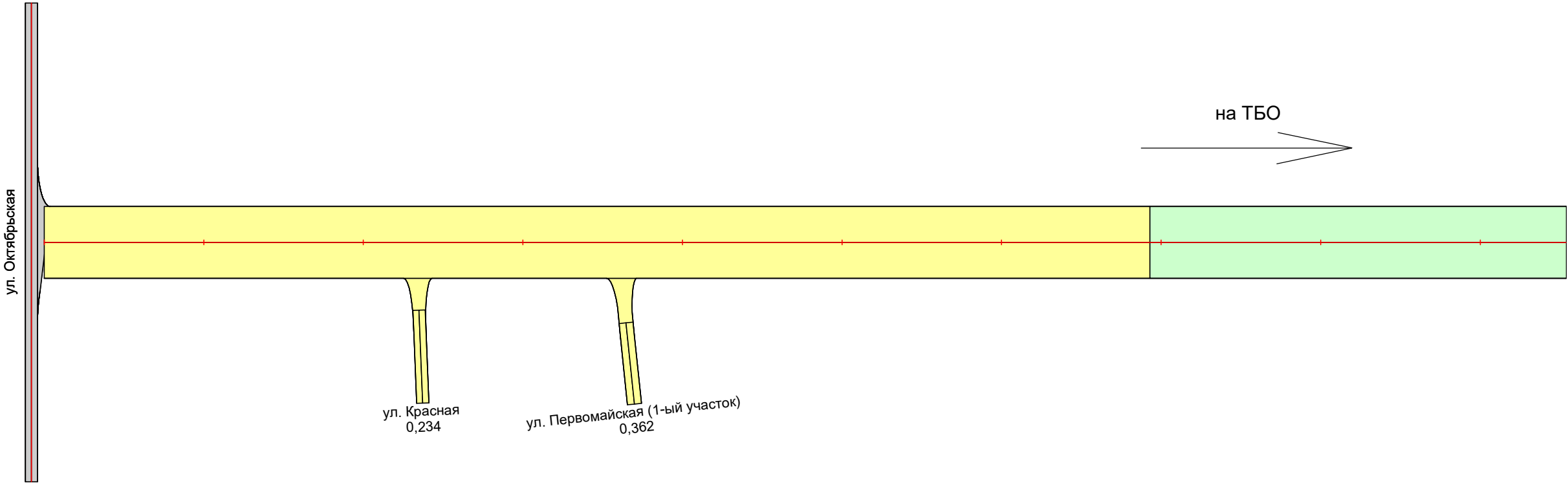
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Октябрьская  
 -0,150-0,350

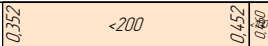


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |   |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

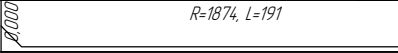
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
Дорога к временному размещению пункта ТБО  
-0,046-0,954

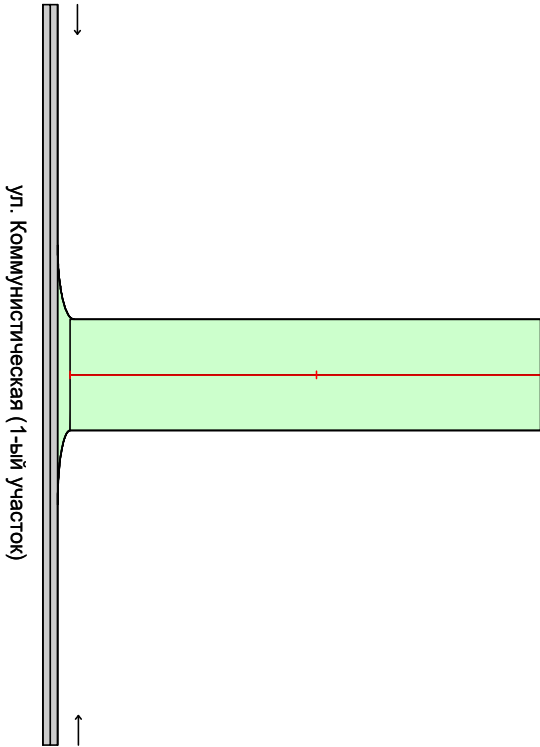


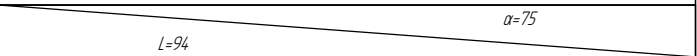
|                                                      |                   |                                                                                       |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                                                       |
|                                                      | На обочине        |                                                                                       |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                       |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                       |

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы справа                                        |                   |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На обочине        |  |
|                                                      | На разделительной |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |

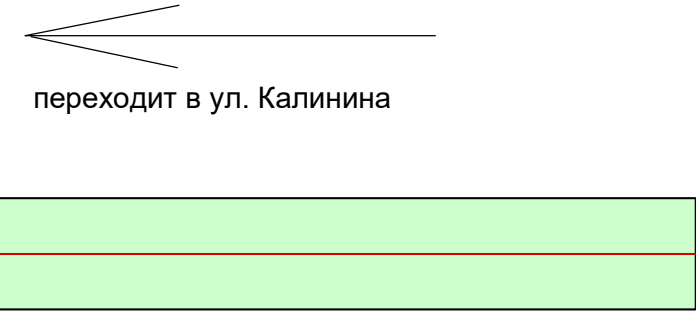
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 пер. Логовской  
 -0,150-0,191

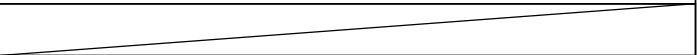
|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |



|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                    |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

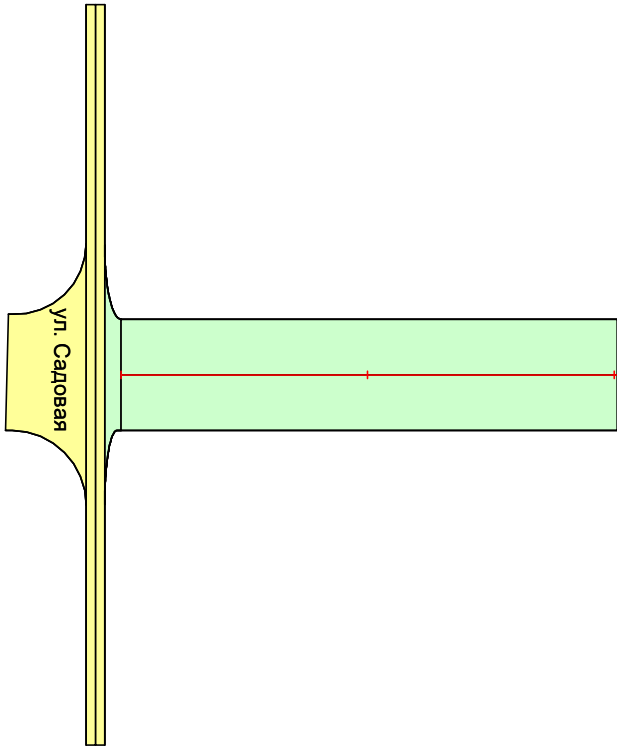
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Песочная  
0,000-0,094



|                                                      |                   |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |                                                                                      |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                      |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                      |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Инструментальная  
-0,150-0,201

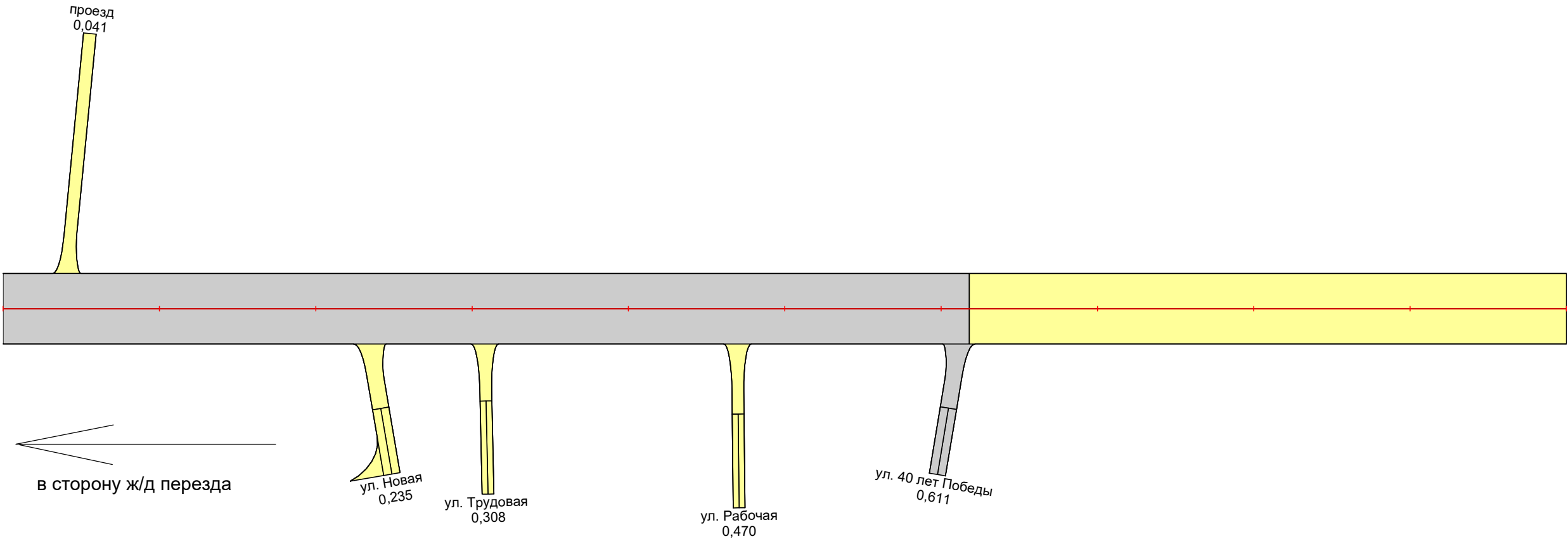
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. 1-я Линейная  
0,000-1,000

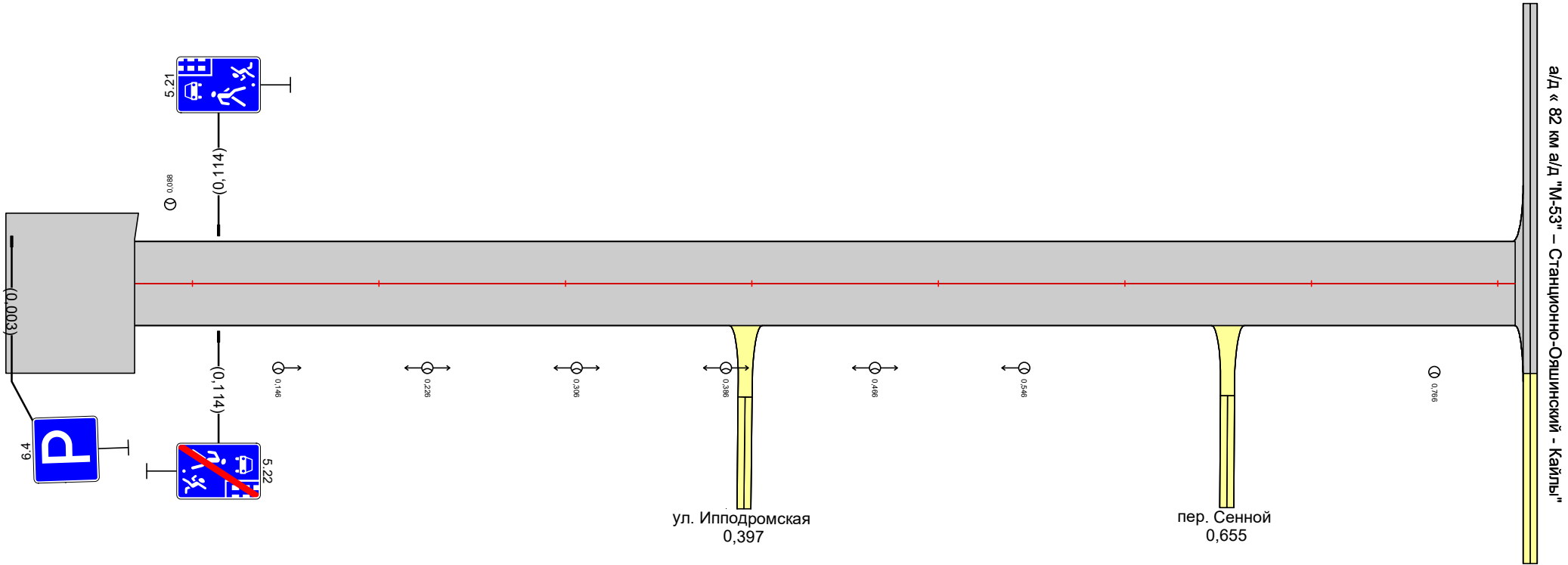


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Производственная (1-ый участок)  
0,000-0,959

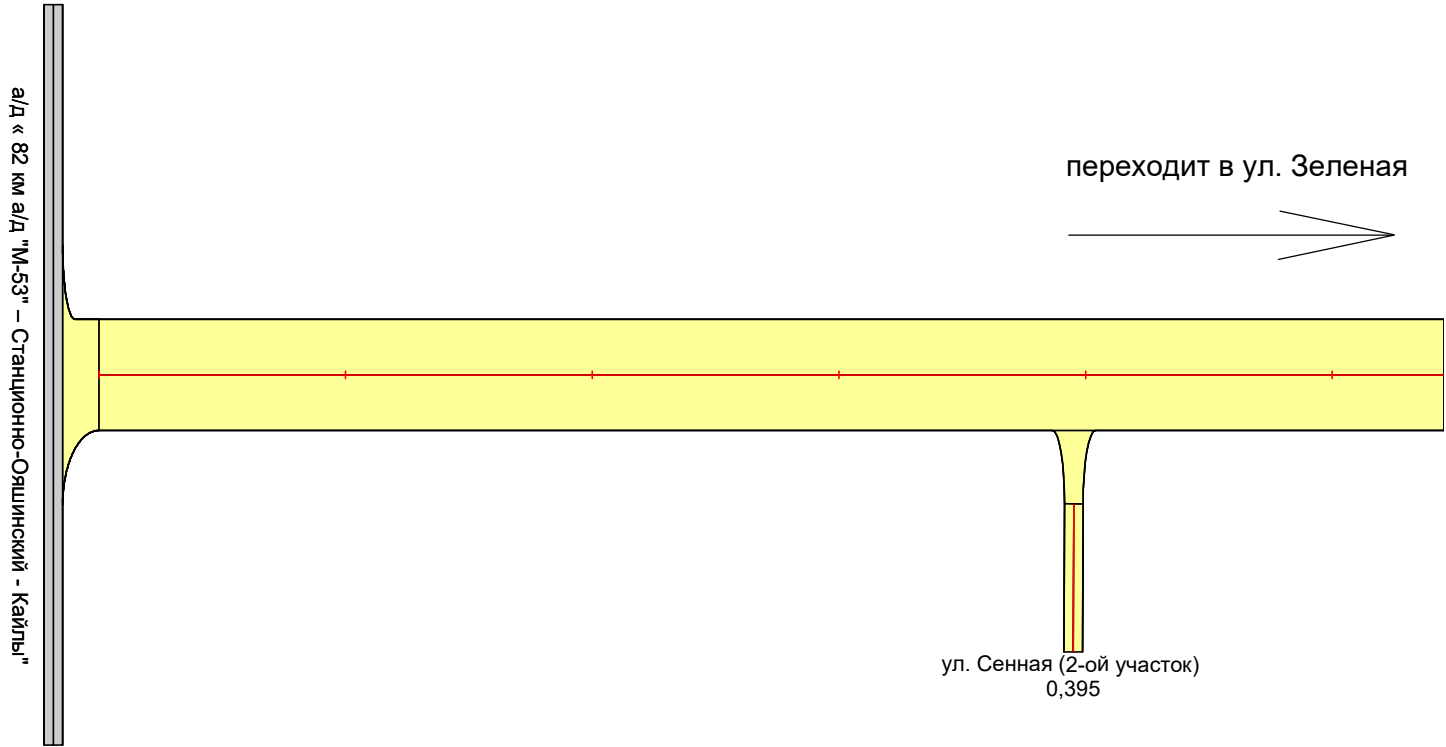
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

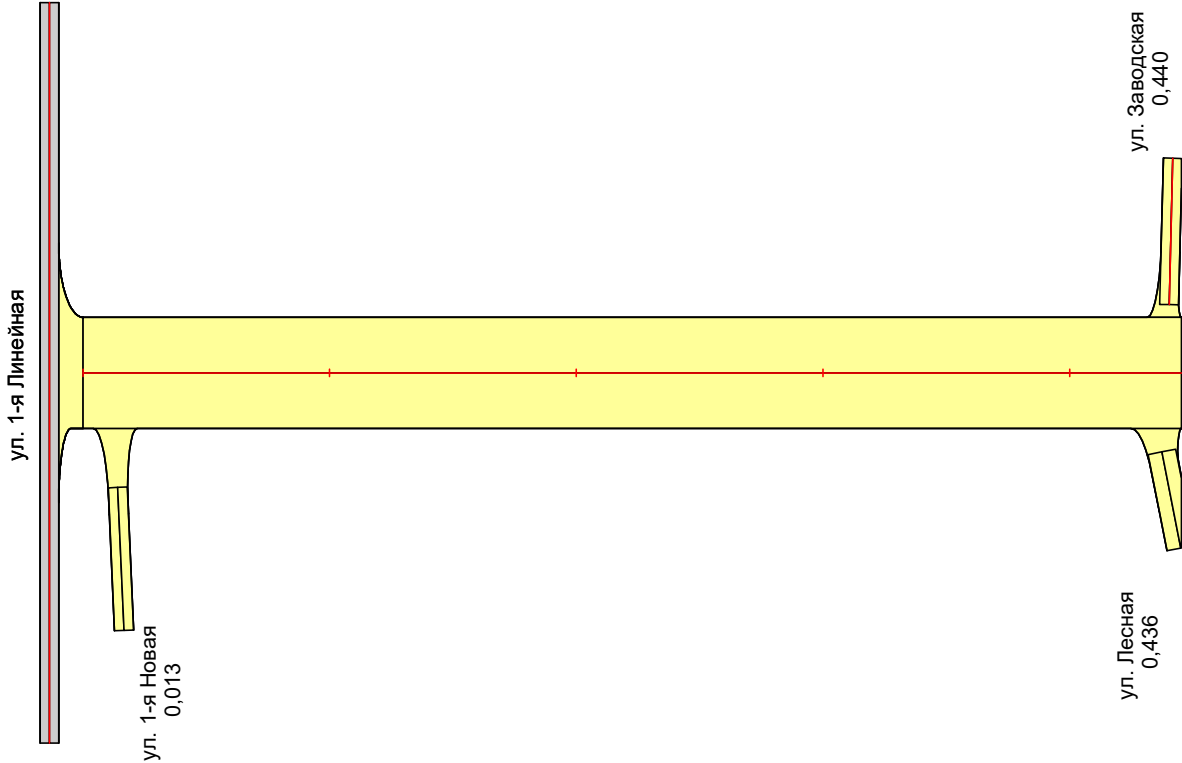
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Московского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Производственная (2-ой участок)  
 -0,150-0,545



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

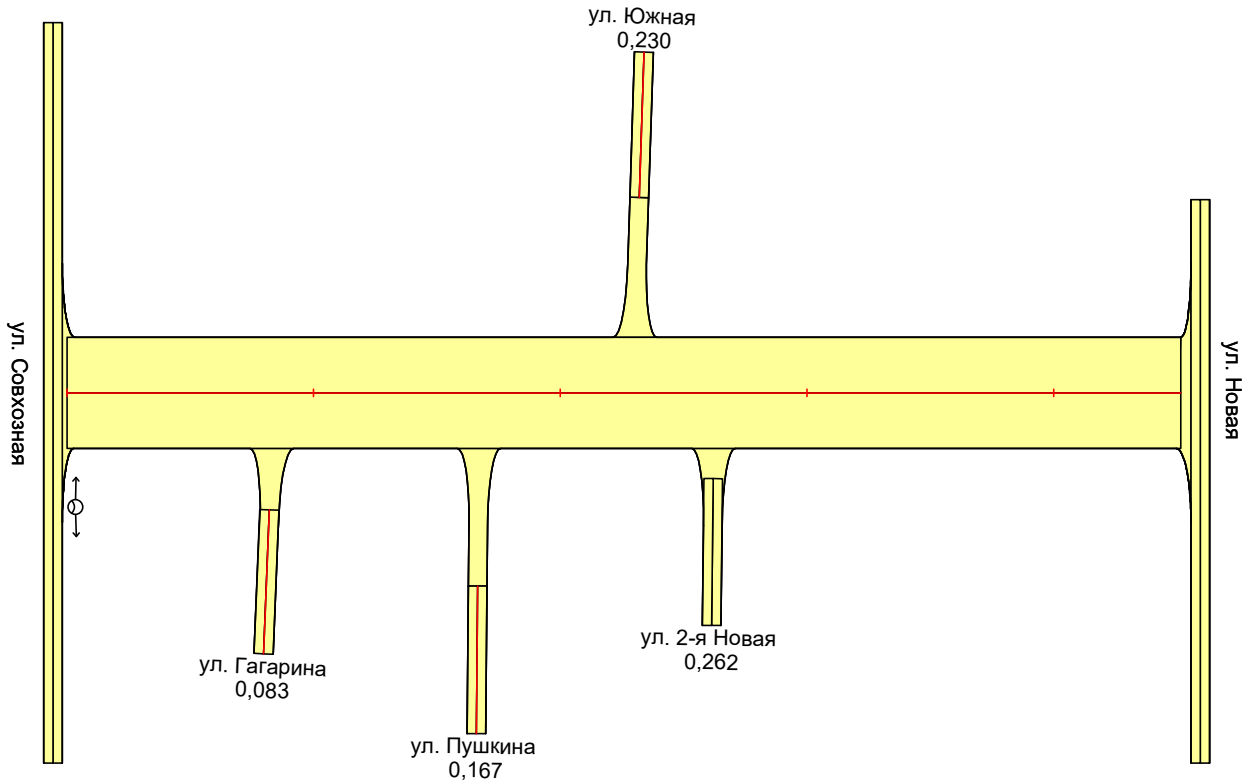
|                                                      |                   |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                                                                                        |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                                                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На обочине        |                                                                                                                                                        |
|                                                      | На разделительной |                                                                                                                                                        |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                                                                                        |
| Элементы в плане                                     |                   |                                                                                                                                                        |
| Продольный профиль                                   |                   | <div> <div> <div>0.008</div> <div>R=3876058, L=178</div> <div>0.178</div> </div> <div> <div></div> <div>R=15154, L=267</div> <div></div> </div> </div> |
| Видимость в прямом направлении                       |                   |                                                                                                                                                        |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Новая  
-0,150-0,445



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

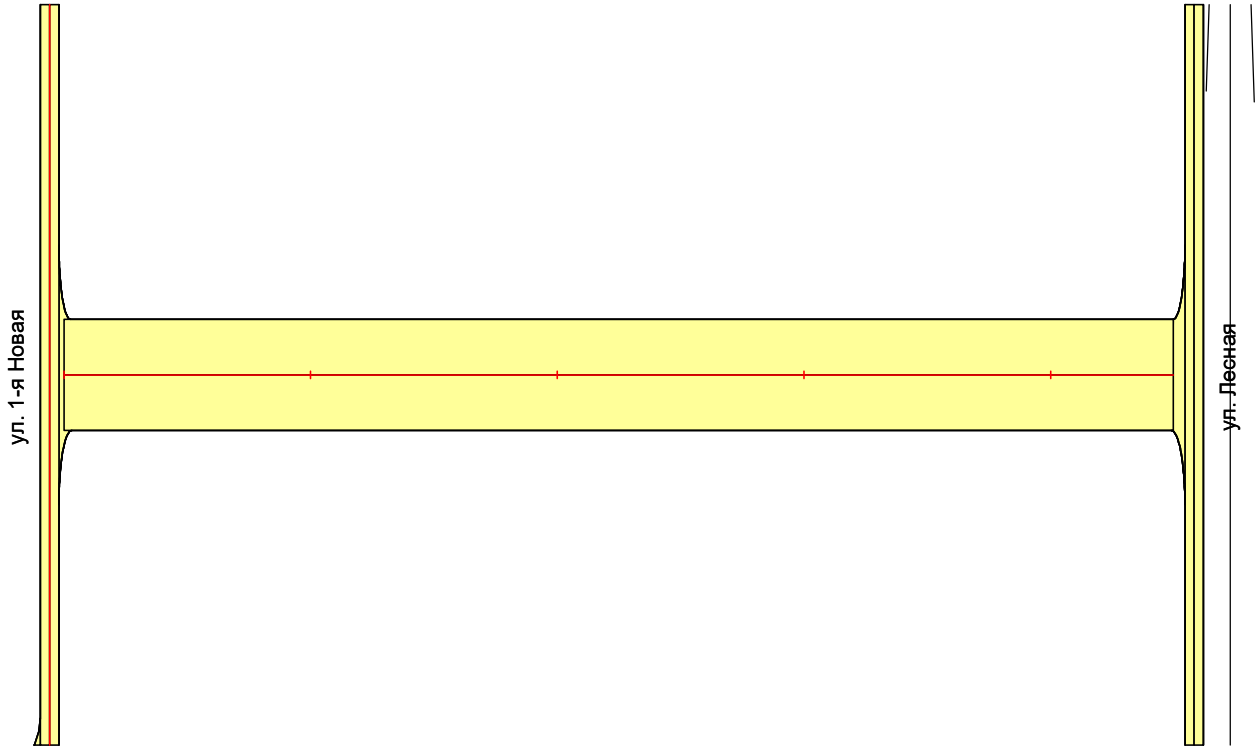
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. 1-я Новая  
-0,150-0,602



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

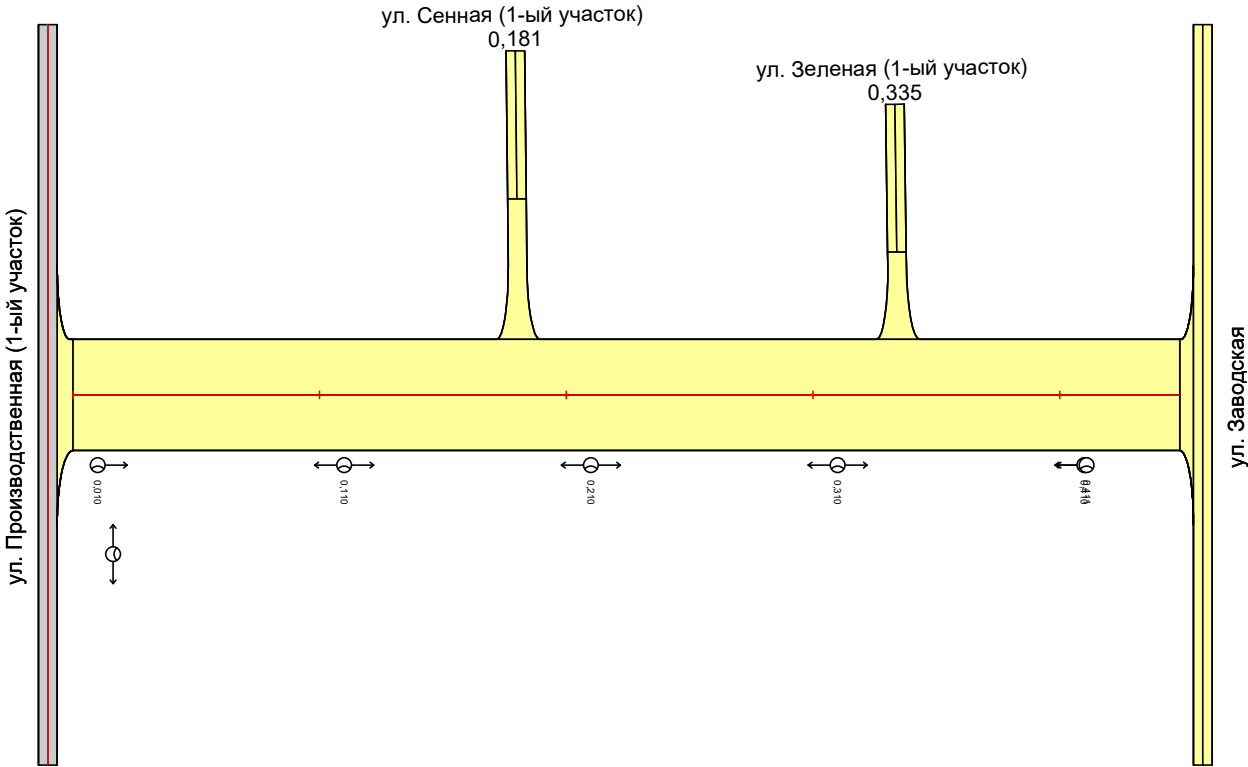
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. 2-я Новая  
 -0,150-0,600



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Московского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Ипподромская  
 -0,150-0,599

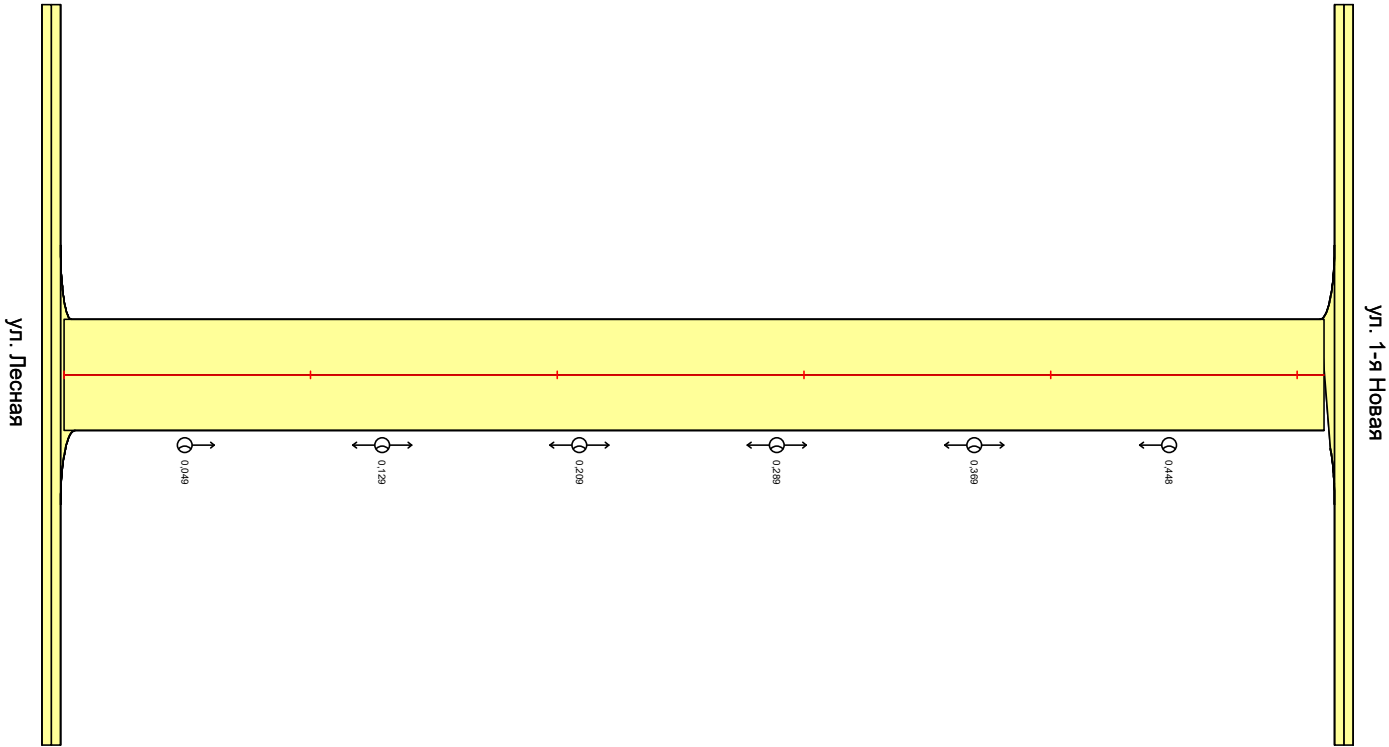


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

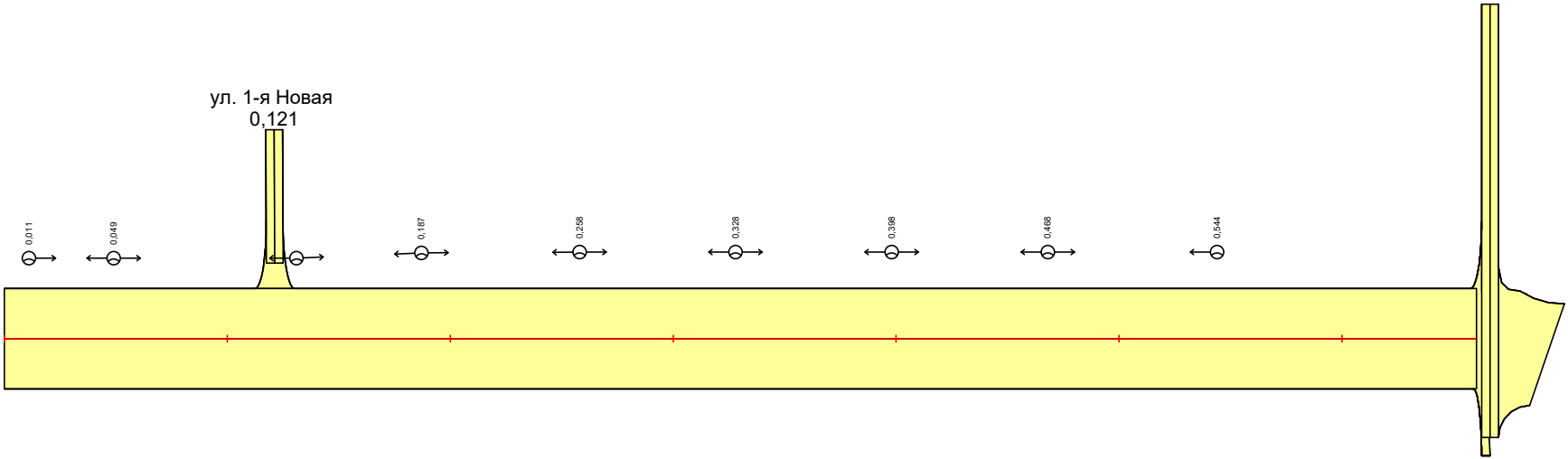
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Московского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Гагарина  
 -0,150-0,661



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

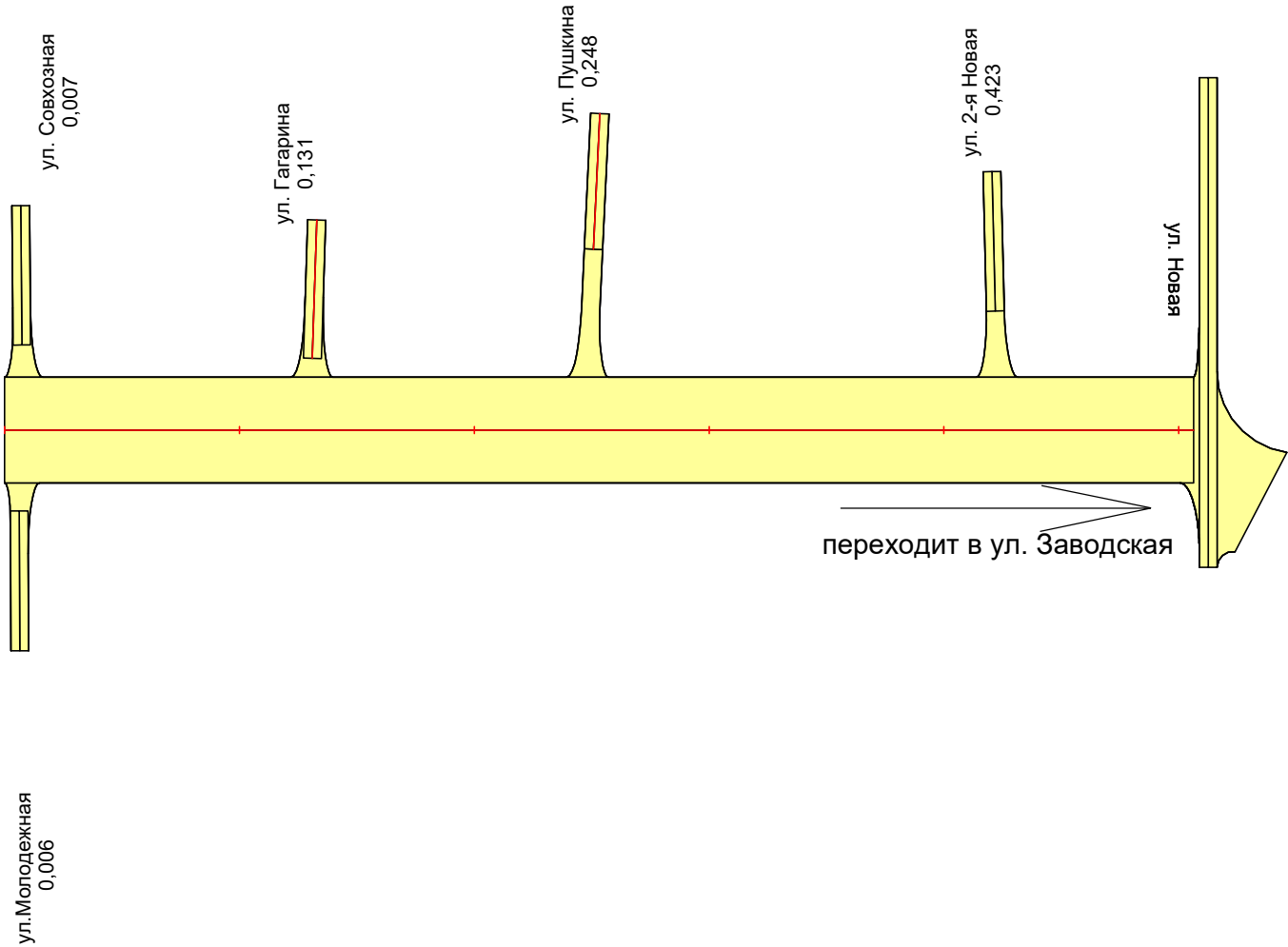
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Савхозная  
0,000-0,810



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

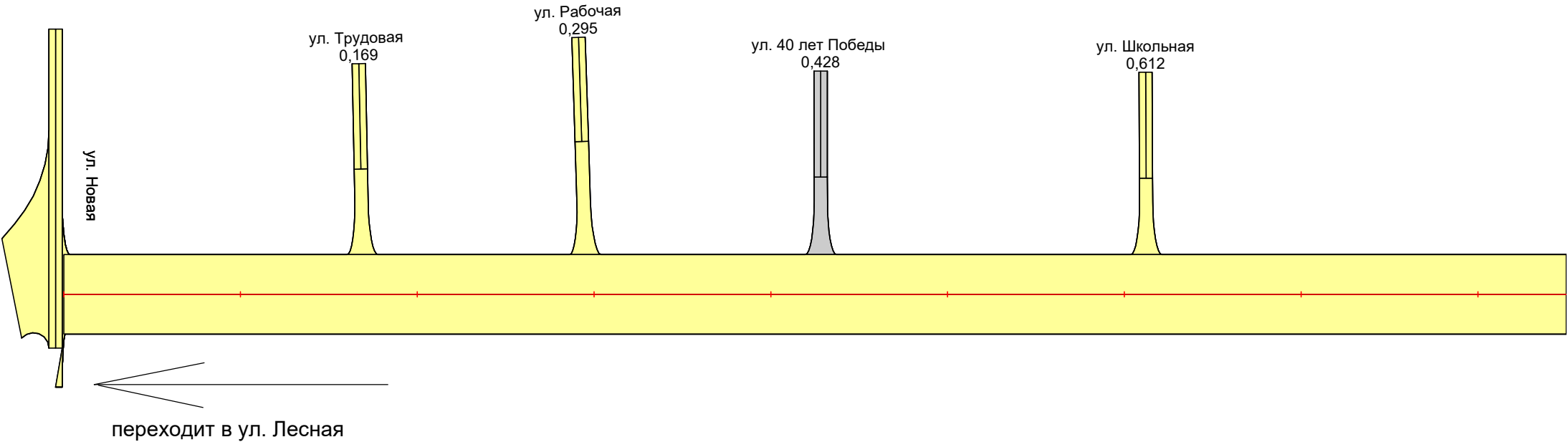
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Лесная  
 0,000-0,656



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                                                                                                             |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                                                                                                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                                                                                                             |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                                                                                                             |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                                                                                                             |
| Элементы в плане                                    |                   | <div><div>0,030</div><div>0,053</div><div>0,094</div><div>0,116</div><div>0,438</div><div>0,761</div><div>0,783</div><div>0,208</div><div>0,102, L=34,7</div><div>0,761</div><div>0,135, L=39,0</div></div> |
| Продольный профиль                                  |                   | <div><div>0,000</div><div>R=184,168, L=4,77</div><div>0,477</div><div>R=44,11254, L=191</div><div>0,668</div><div>R=96051, L=860</div></div>                                                                |
| Видимость в обратном направлении                    |                   | <div><div>0,482</div><div>&lt;200</div><div>0,582</div></div>                                                                                                                                               |

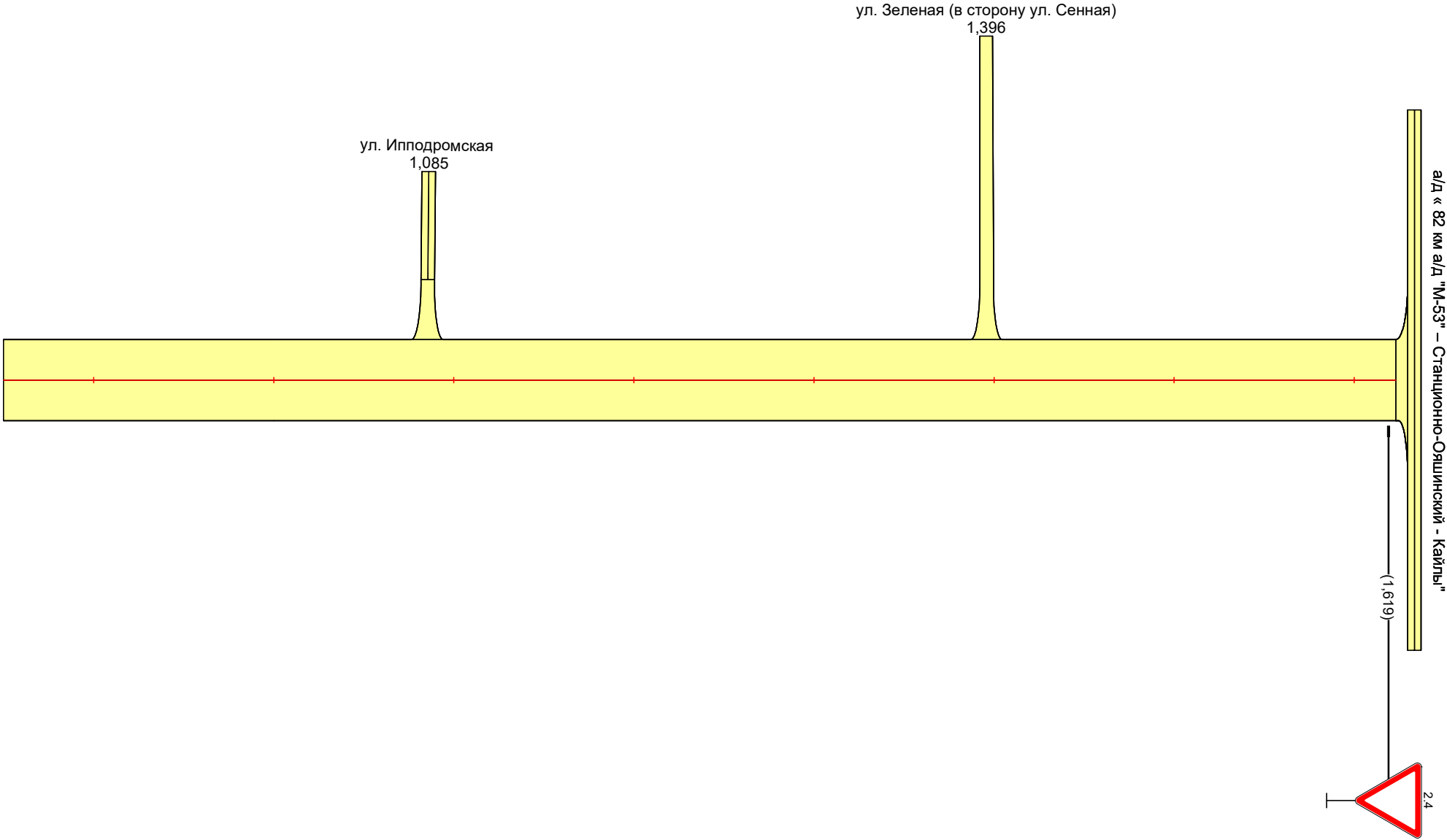
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства  
ул. Заводская  
-0,150-0,850



|                                                      |                   |                                                               |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <div><div>0,186</div><div>&lt;200</div><div>0,282</div></div> |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                               |
|                                                      | На обочине        |                                                               |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                               |
| Откосы справа                                        |                   |                                                               |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

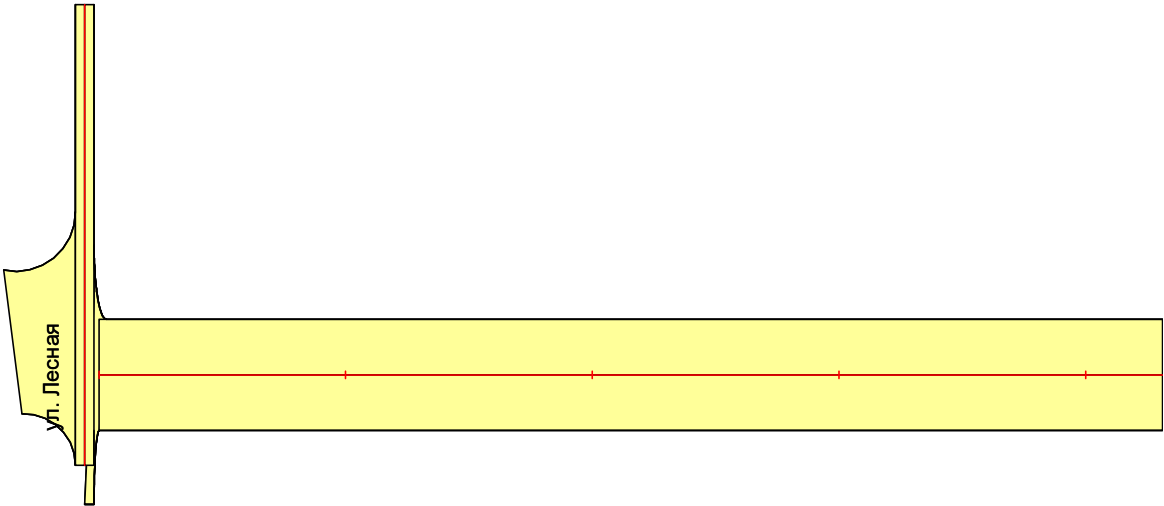
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Заводская  
0,850-1,773



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                      |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                      |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                      |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                      |
| Элементы в плане                                    |                   | <div> <div>0,81/19</div> <div>0,103</div> <div>0,114</div> <div>0,132</div> <div>0,237</div> <div>0,255</div> </div> |
| Продольный профиль                                  |                   | <div> <div>0,008</div> <div>R=39583, L=431</div> </div>                                                              |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                                      |

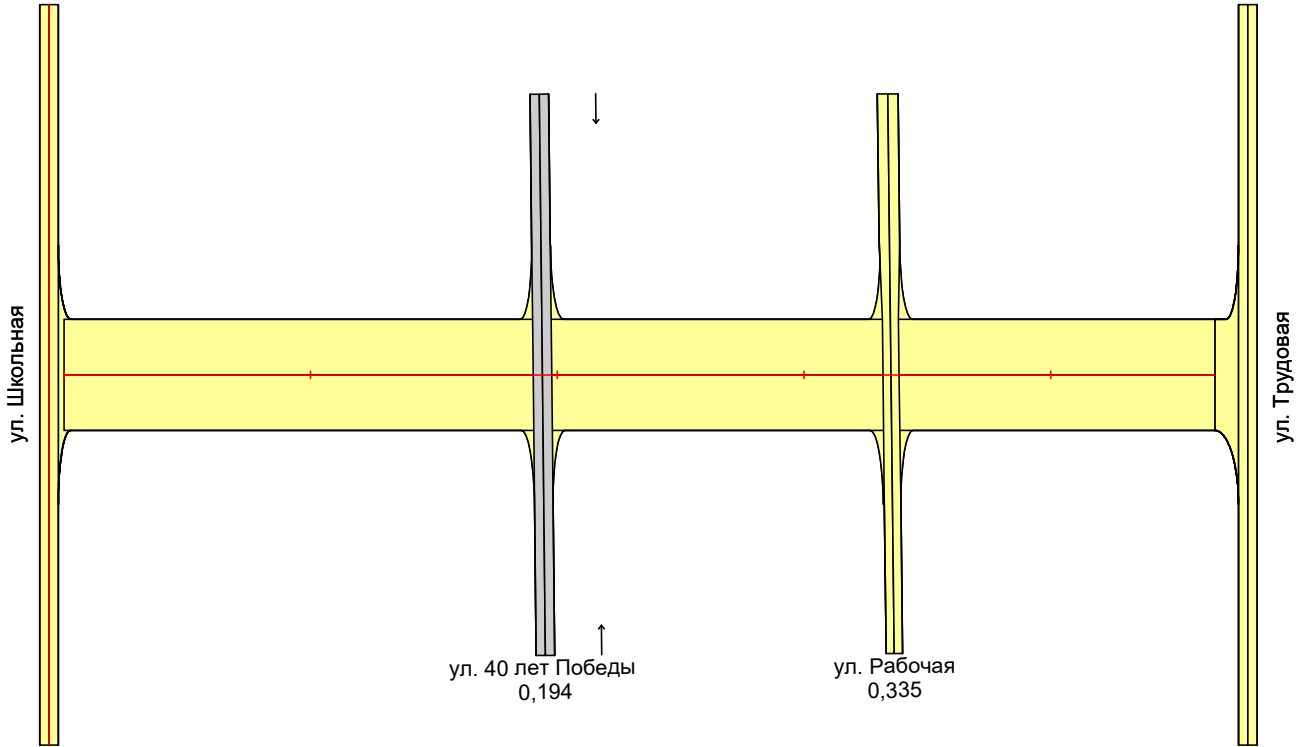
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Молодежная  
 -0,150-0,431



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                    |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

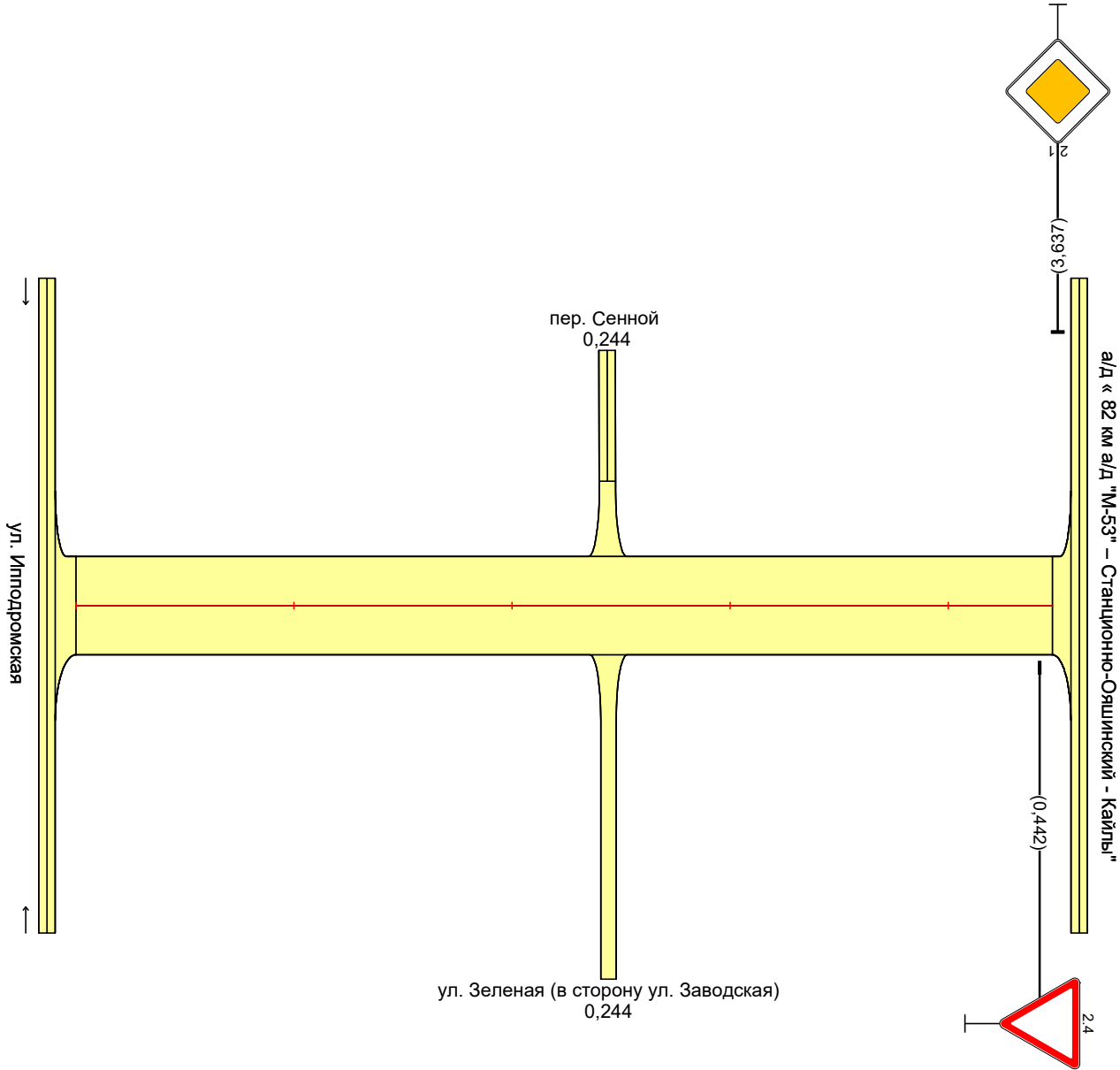
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Пионерская  
-0,150-0,617



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

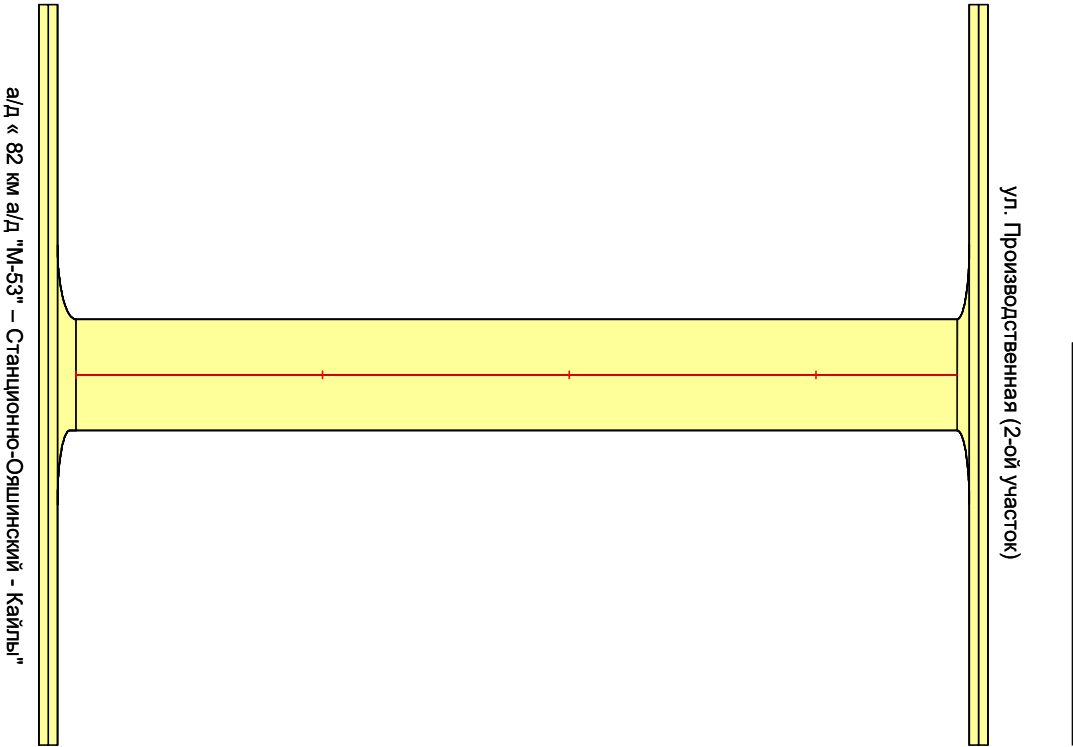
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Сенная (1-ый участок)  
 -0,150-0,598



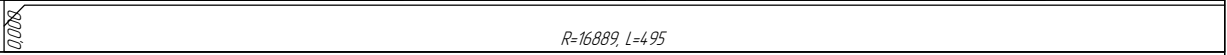
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

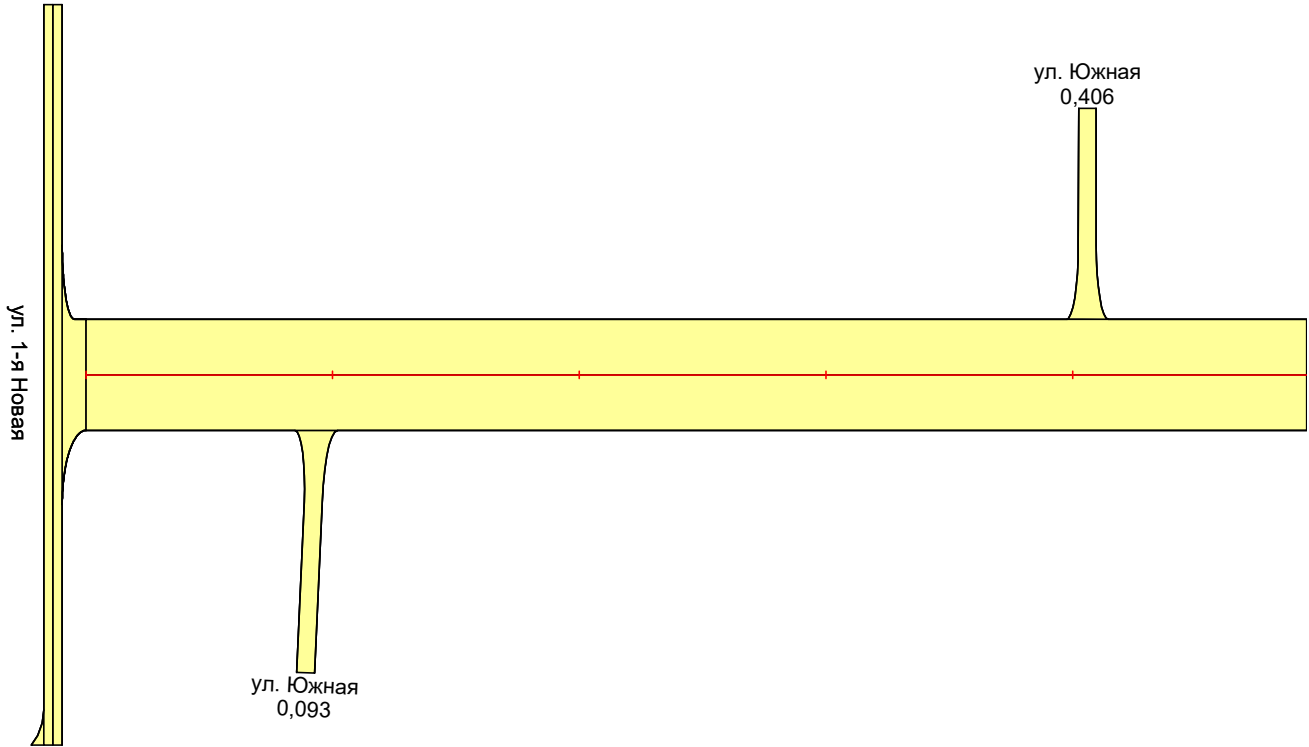
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Сенная (2-ой участок)  
 -0,150-0,507



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

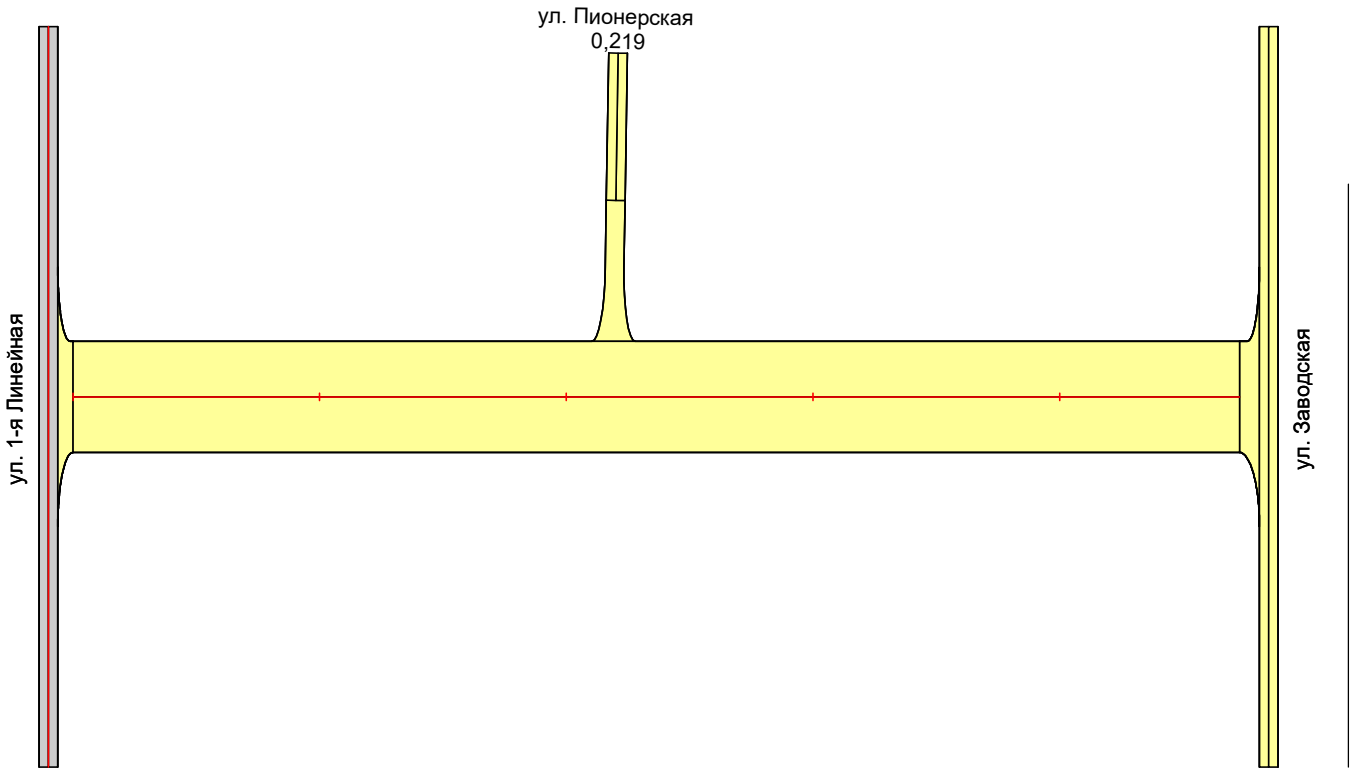
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Южная  
-0,150-0,495



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Откосы следа                                        |                                                                                    |  |
| Тротуары следа                                      |                                                                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине                                                                         |  |
|                                                     | На разделительной                                                                  |  |
| Дорожная разметка следа                             |                                                                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                                                                                    |  |

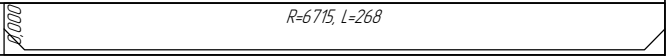
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Трудовая  
-0,150-0,623

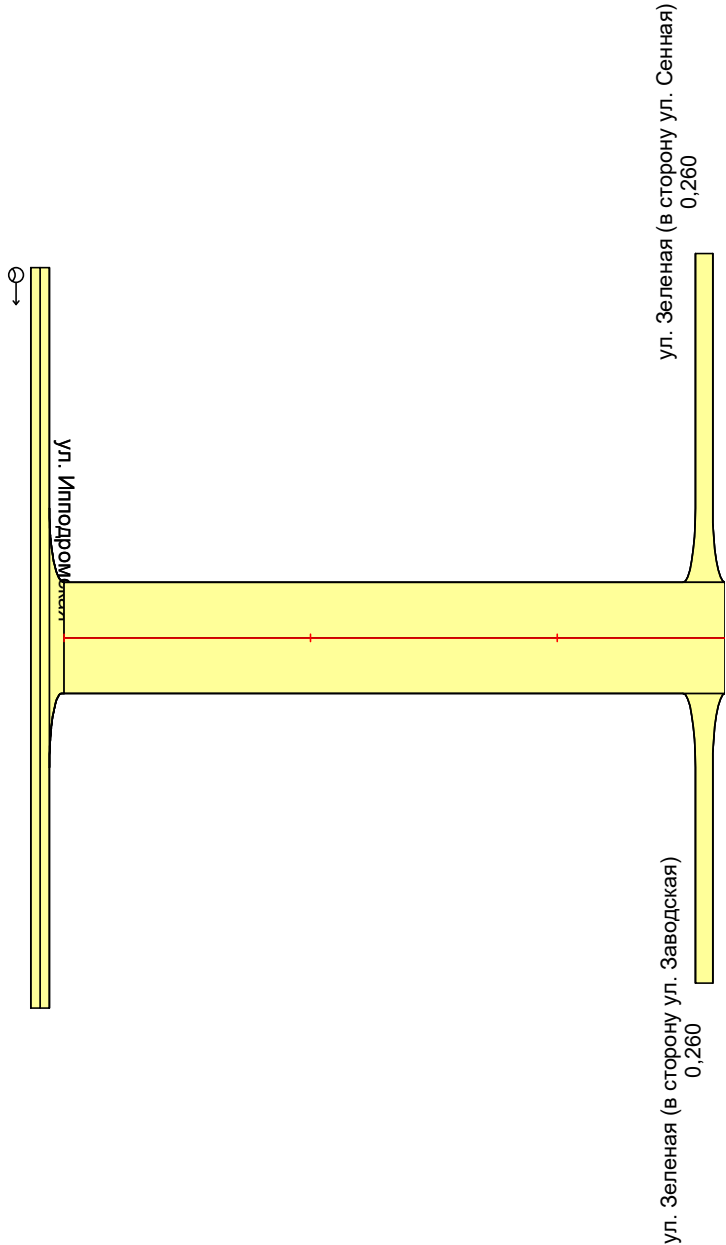


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

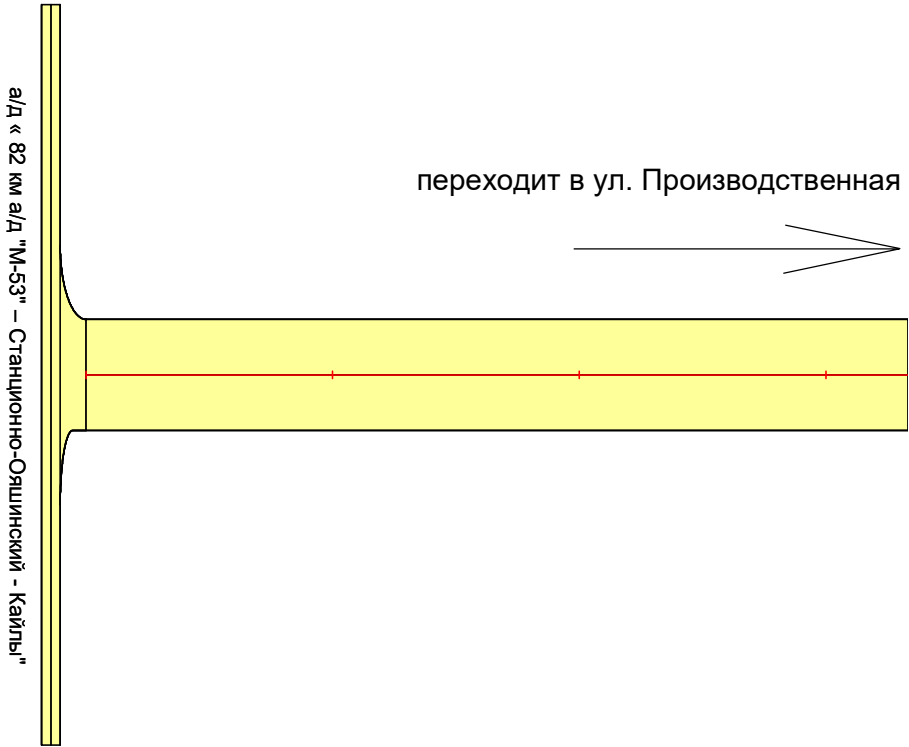
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Зеленая (1-ый участок)  
-0,150-0,268

|                                                     |                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Откосы слева                                        |                                                                                    |  |
| Тротуары слева                                      |                                                                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине                                                                         |  |
|                                                     | На разделительной                                                                  |  |
| Дорожная разметка слева                             |                                                                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                                                                                    |  |



Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Зеленая (2-ой участок)  
-0,150-0,333

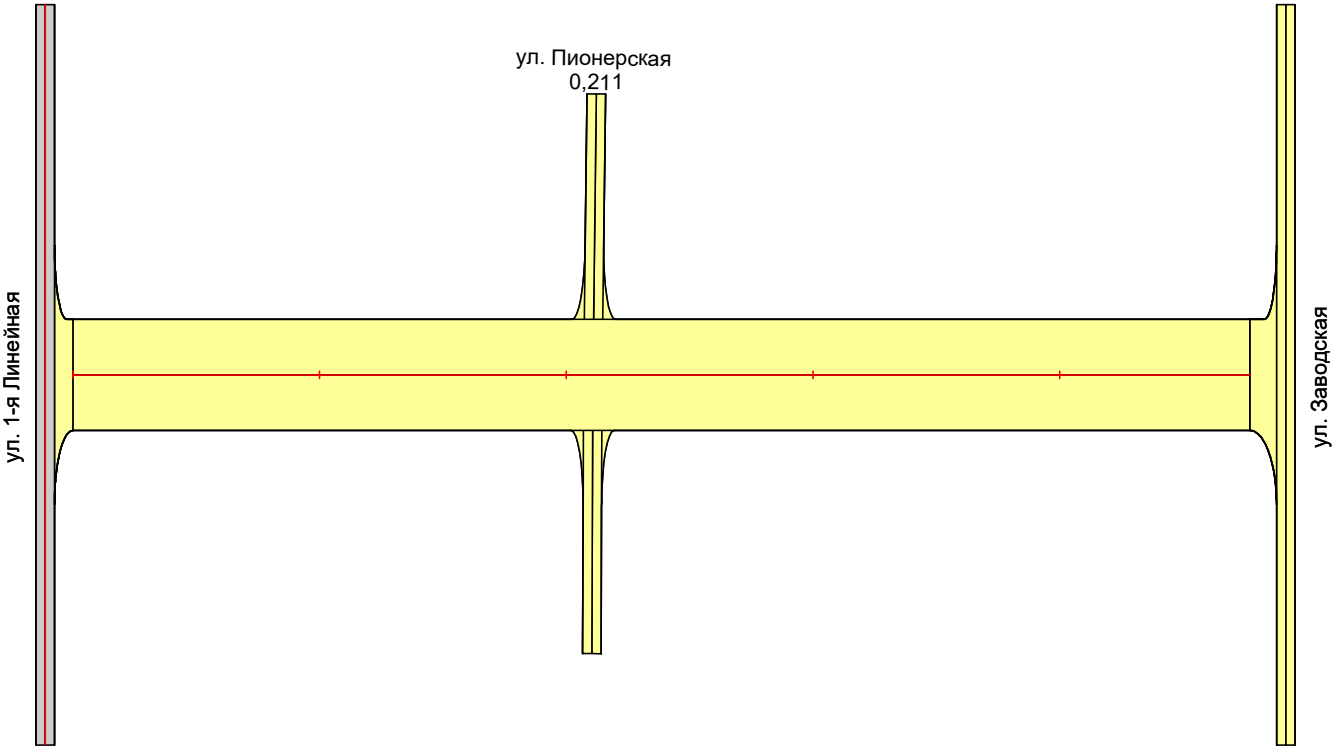
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                                        |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                                        |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                                        |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                                        |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                                                                        |
| Продольный профиль                                  |                   | <div> <div>0.000</div> <div>R=71084, L=382</div> <div>0.382</div> <div>L=95</div> <div> <div>α=14</div> <div>0.477</div> </div> </div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                                                        |

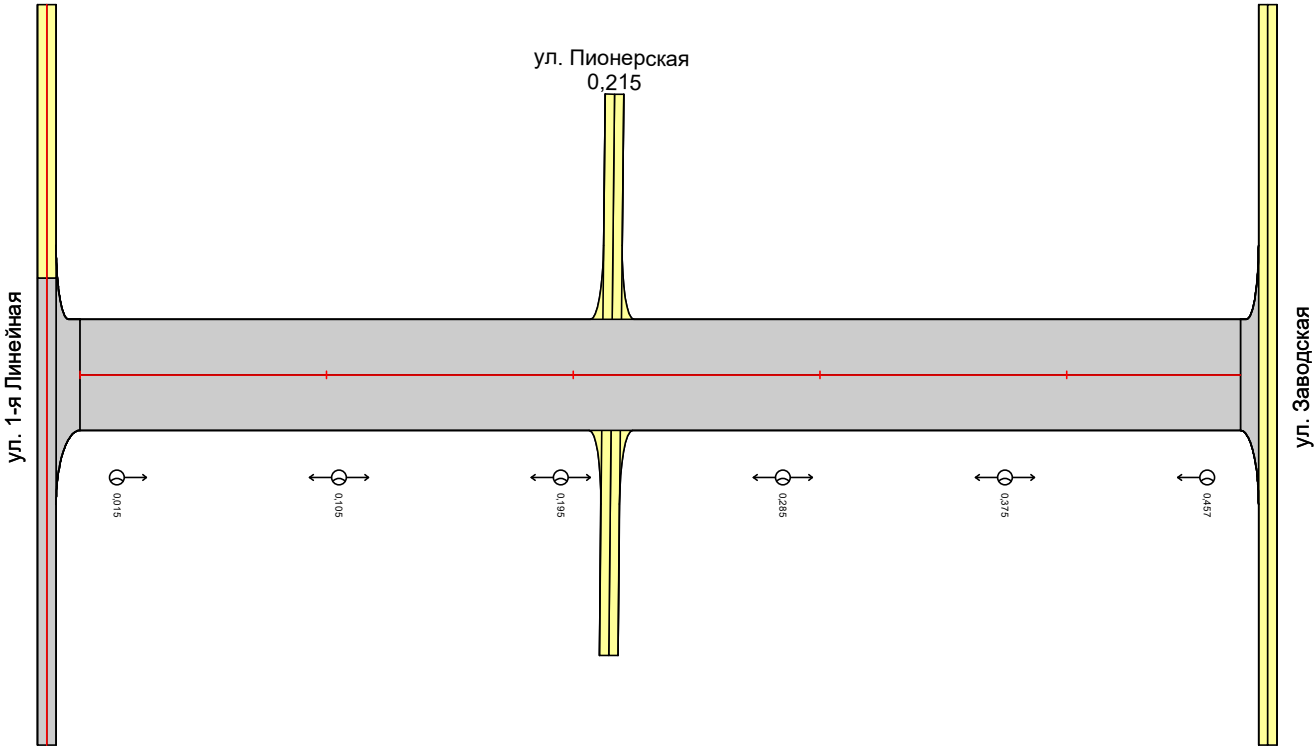
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. Рабочая  
 -0,150-0,627



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

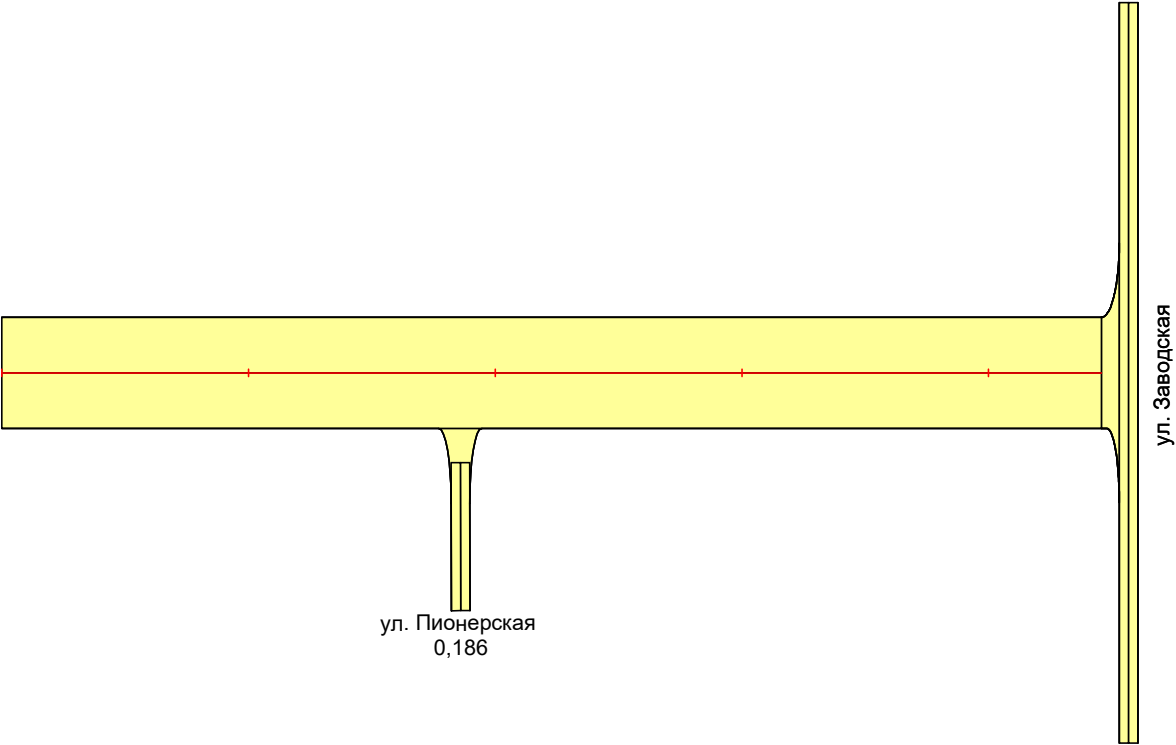
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
 обустройства  
 ул. 40 лет Победы  
 -0,150-0,621



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                    |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

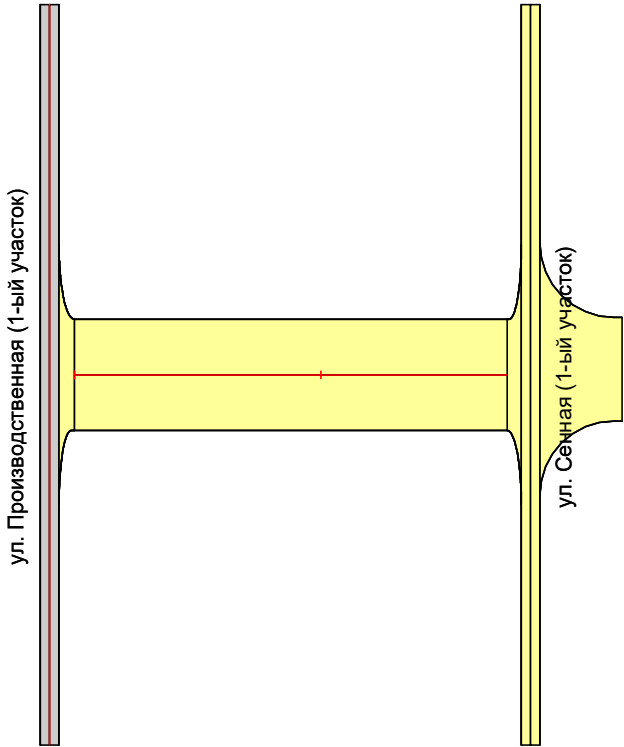
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Школьная  
0,000-0,596



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

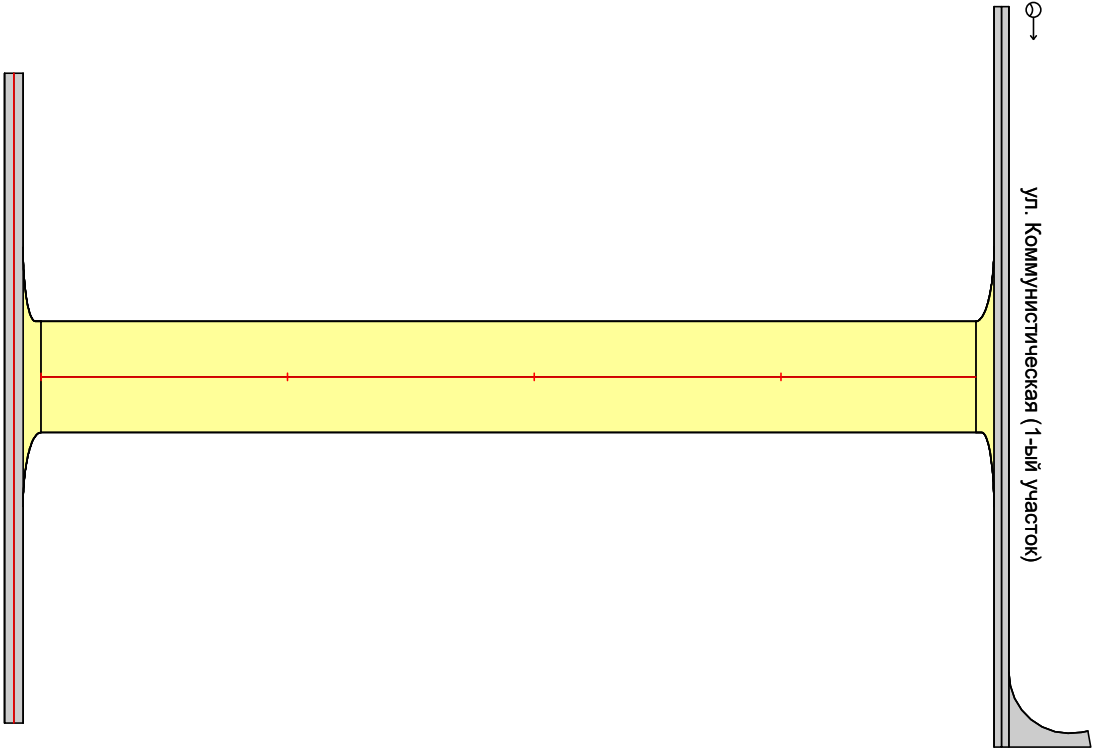
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
пер. Сенной  
-0,136-0,222



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. 2-я Линейная (1-ый участок)  
-0,150-0,529

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



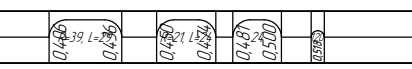
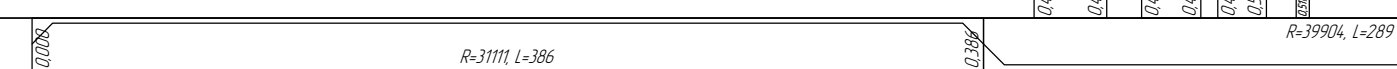
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

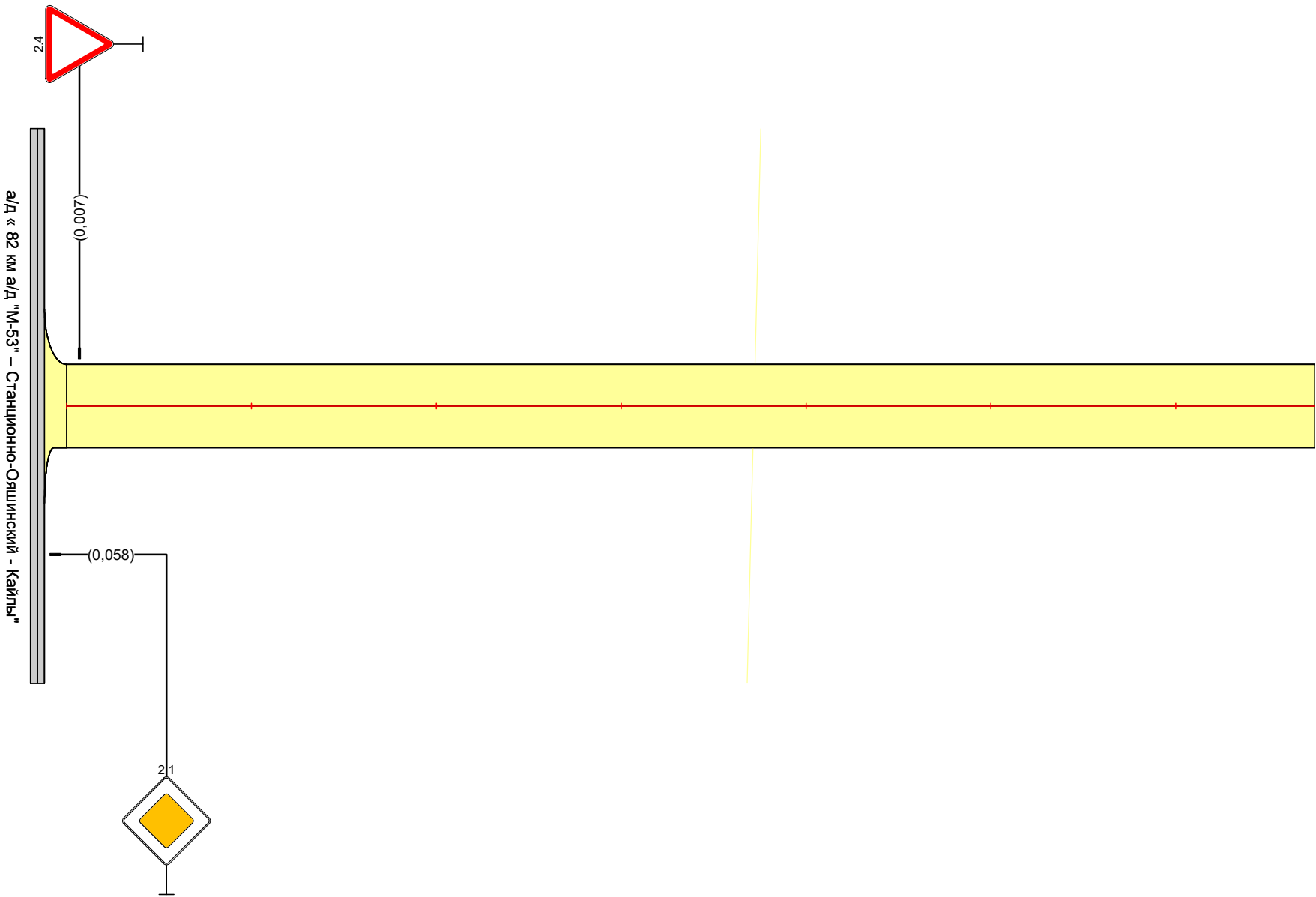
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. 2-я Линейная (2-ой участок)  
0,000-0,933



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Шоссейная  
-0,150-0,675

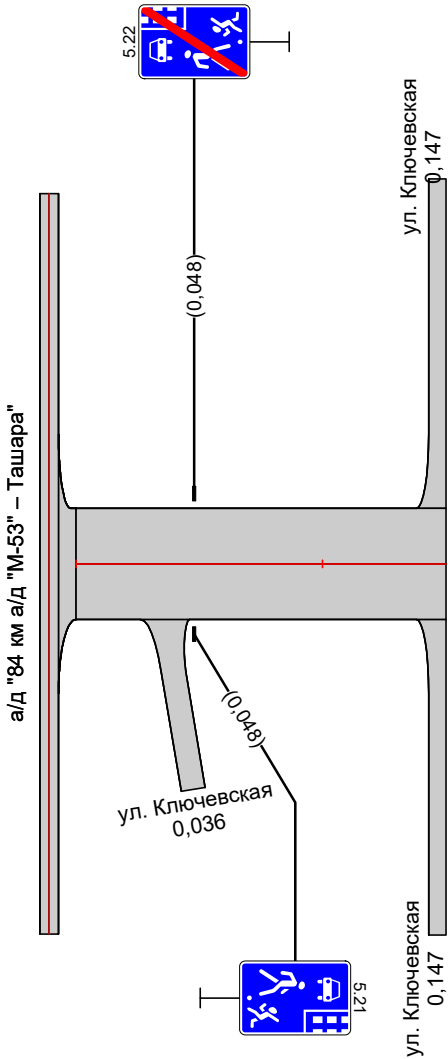


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с существующими элементами  
обустройства  
ул. Ключевская (п. Радуга)  
-0,150-0,150

|                                                     |                   |                                                        |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                        |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                                        |
|                                                     | На разделительной |                                                        |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                        |
| Элементы в плане                                    |                   | <div> <div>0,023</div> <div>0,041</div> </div>         |
| Продольный профиль                                  |                   | <div> <div>0,008</div> <div>R=4455, L=150</div> </div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                        |



Ведомость дорожных знаков

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

Предупреждающие знаки

|                    |                          |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|--------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 1.23               | Дети                     | II | - | 0,754 | Установлено | 1 | Справа |
| 1.17               | Искусственная неровность | II | - | 0,849 | Установлено | 1 | Справа |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 0,885 | Установлено | 1 | Справа |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 1,007 | Установлено | 1 | Слева  |
| 1.17               | Искусственная неровность | II | - | 1,079 | Установлено | 1 | Слева  |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 1,135 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                          | 6  |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                          | 6  |   |       |             |   |        |

Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,400 | Установлено | 1 | Справа |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,480 | Установлено | 1 | Слева  |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 1,132 | Установлено | 1 | Справа |
| Итого установлено: |                 | 3  |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                 | 3  |   |       |             |   |        |

Запрещающие знаки

|                    |                                         |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|-----------------------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 3.24               | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 0,728 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24               | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 0,849 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.25               | Конец ограничения максимальной скорости | II | - | 0,849 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.24               | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 1,079 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.25               | Конец ограничения максимальной скорости | II | - | 1,079 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24               | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 1,135 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                                         | 6  |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                                         | 6  |   |       |             |   |        |

Знаки особых предписаний

|        |                          |    |   |       |             |   |        |
|--------|--------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,474 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,474 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,480 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,480 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.20   | Искусственная неровность | II | - | 0,927 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,947 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,947 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,953 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,953 | Установлено | 1 | Слева  |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Итого установлено: | 9 |
| Итого:             | 9 |

Знаки дополнительной информации (таблички)

|                    |                       |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|-----------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 8.1.1              | Расстояние до объекта | II | - | 0,885 | Установлено | 1 | Справа |
| Итого установлено: |                       | 1  |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                       | 1  |   |       |             |   |        |

|                    |    |
|--------------------|----|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 25 |
| ВСЕГО:             | 25 |

Ведомость дорожных знаков

ул. Коммунистическая (2-ой участок)

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,010       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,622       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Комсомольская

| Номер знака      | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |

|                    |                 |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,611 | Установлено | 1 | Справа |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,634 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                 | 2  |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                 | 2  |   |       |             |   |        |

|                    |   |
|--------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 2 |
| ВСЕГО:             | 2 |

Ведомость дорожных знаков

ул. Кооперативная

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,218       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 1 |
| ВСЕГО:             | 1 |

Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,601       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,627       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 2 |
| ВСЕГО:             | 2 |

Ведомость дорожных знаков

ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

| Знаки приоритета   |                 |    |   |       |             |   |       |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|-------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,006 | Установлено | 1 | Слева |
| Итого установлено: |                 | 1  |   |       |             |   |       |
| Итого:             |                 | 1  |   |       |             |   |       |
|                    |                 |    |   |       |             |   |       |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                 | 1  |   |       |             |   |       |
| ВСЕГО:             |                 | 1  |   |       |             |   |       |

Ведомость дорожных знаков

ул. Октябрьская

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,012       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Производственная (1-ый участок)

| Номер знака              | Наименование знака           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------------|------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки особых предписаний |                              |                  |                                                                |             |                                    |            |                   |
| 5.21                     | Жилая зона                   | I                | -                                                              | 0,114       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| 5.22                     | Конец жилой зоны             | I                | -                                                              | 0,114       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| Итого установлено:       |                              | 2                |                                                                |             |                                    |            |                   |
| Итого:                   |                              | 2                |                                                                |             |                                    |            |                   |
| Информационные знаки     |                              |                  |                                                                |             |                                    |            |                   |
| 6.4                      | Парковка (парковочное место) | II               | -                                                              | 0,003       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено:       |                              | 1                |                                                                |             |                                    |            |                   |
| Итого:                   |                              | 1                |                                                                |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:       |                              | 3                |                                                                |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:                   |                              | 3                |                                                                |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Заводская

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 1,619       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
|                    |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Сенная (1-ый участок)

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,442       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
|                    |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Линейная (2-ой участок)

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,772       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
|                    |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Шоссейная

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               | -                                                                 | 0,007       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
|                    |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:             |                    | 1                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость дорожных знаков

ул. Ключевская (п. Радуга)

| Номер знака              | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| Знаки особых предписаний |                    |                  |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| 5.21                     | Жилая зона         | I                | -                                                                 | 0,048       | Установлено                        | 1          | Справа            |
| 5.22                     | Конец жилой зоны   | I                | -                                                                 | 0,048       | Установлено                        | 1          | Слева             |
| Итого установлено:       |                    | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| Итого:                   |                    | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:       |                    | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |
| ВСЕГО:                   |                    | 2                |                                                                   |             |                                    |            |                   |

Ведомость искусственного освещения  
ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,008                | 1,124               |                  | 15/15                   | 1116             | 15/15                   | 1116             | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 15/15                   | 1116             | 15/15                   | 1116             |                         |                  |              |

Ведомость искусственного освещения  
ул. Коммунистическая (2-ой участок)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,041                | 1,161               |                  | 15/15                   | 1120             | 15/15                   | 1120             | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 15/15                   | 1120             | 15/15                   | 1120             |                         |                  |              |

Ведомость искусственного освещения  
ул. Комсомольская

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,900                | 1,608               |                  | 10/10                   | 708              | 10/10                   | 708              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 10/10                   | 708              | 10/10                   | 708              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения  
ул. Кооперативная

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,293                | 1,108               |                  | 11/11                   | 815              | 11/11                   | 815              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 11/11                   | 815              | 11/11                   | 815              |                         |                  |              |

Ведомость искусственного освещения  
ул. Калинина

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,021                | 0,422               |                  | 7/7                     | 401              | 7/7                     | 401              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 7/7                     | 401              | 7/7                     | 401              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. 30 лет ВЛКСМ (1 уч)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,022                | 0,504               |                  | 8/8                     | 482              | 8/8                     | 482              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 8/8                     | 482              | 8/8                     | 482              |                         |                  |              |

Ведомость искусственного освещения

ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,024                | 0,504               |                  | 7/7                     | 480              | 7/7                     | 480              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 7/7                     | 480              | 7/7                     | 480              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Первомайская (1-ый участок)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,045                | 0,365               |                  | 5/5                     | 320              | 5/5                     | 320              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 5/5                     | 320              | 5/5                     | 320              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Первомайская (2-ой участок)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,018                | 0,258               |                  | 4/4                     | 240              | 4/4                     | 240              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 4/4                     | 240              | 4/4                     | 240              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Производственная (1-ый участок)

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|      |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1    | 0,088                | 0,088               |                  | 1/1                     | 0                | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | Левая кромка  |
| 2    | 0,146                | 0,546               |                  | 6/6                     | 400              | 6/6                     | 400              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| 3    | 0,766                | 0,766               |                  | 1/1                     | 0                | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | Правая кромка |

|        |  |     |     |     |     |  |  |
|--------|--|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Итого: |  | 8/8 | 400 | 8/8 | 400 |  |  |
|--------|--|-----|-----|-----|-----|--|--|

Ведомость искусственного освещения

ул. Ипподромская

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,010                | 0,411               |                  | 6/6                     | 401              | 6/6                     | 401              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 401              | 6/6                     | 401              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Пушкина

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,022                | 0,422               |                  | 6/6                     | 400              | 6/6                     | 400              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 400              | 6/6                     | 400              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Гагарина

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,049                | 0,448               |                  | 6/6                     | 399              | 6/6                     | 399              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 399              | 6/6                     | 399              |                         |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Совхозная

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,011                | 0,544               |                  | 9/9                     | 533              | 9/9                     | 533              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 9/9                     | 533              | 9/9                     | 533              |                         |                  |              |

Ведомость искусственного освещения

ул. 40 лет Победы

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,015                | 0,457               |                  | 6/6                     | 442              | 6/6                     | 442              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 442              | 6/6                     | 442              |                         |                  |               |

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяженность, м                                           |                             |                            | Дата установки, г | Расположение   | Тип                       | Высота, м | Материал | Зона расположения |
|--------|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|-----------|----------|-------------------|
|        |                      |                     | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | Потребность в установке, м |                   |                |                           |           |          |                   |
| 1      | 0,903                | 0,917               | 14                                                         | 14                          |                            |                   | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1       |          | Насыпь            |
| 2      | 0,912                | 0,946               | 34                                                         | 34                          |                            |                   | Правая обочина | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1       |          | Насыпь            |
| 3      | 0,921                | 0,923               | 2                                                          | 2                           |                            |                   | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1       |          | Насыпь            |
| 4      | 0,927                | 0,947               | 20                                                         | 20                          |                            |                   | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1       |          | Насыпь            |
| 5      | 0,953                | 0,987               | 34                                                         | 34                          |                            |                   | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1       |          | Насыпь            |
| 6      | 0,953                | 0,975               | 22                                                         | 22                          |                            |                   | Правая обочина | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1       |          | Насыпь            |
| Итого: |                      |                     | 126                                                        | 126                         |                            |                   |                |                           |           |          |                   |

Ведомость пешеходных переходов

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Адрес, км,м                | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 0,477                      | наземный     | в одном уровне        |                                                                                           |
| 2      | 0,950                      | наземный     | в одном уровне        |                                                                                           |
|        |                            |              | количество            |                                                                                           |
| Итого: | наземных в одном уровне    |              | 2                     |                                                                                           |
|        | надземных в разных уровнях |              |                       |                                                                                           |
|        | подземных в разных уровнях |              |                       |                                                                                           |

Ведомость светофорных объектов

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Адрес, км,м | Объект    | Количество светофоров на объекте |            | Год установки | Расположение |
|--------|-------------|-----------|----------------------------------|------------|---------------|--------------|
|        |             |           | транспортных                     | пешеходных |               |              |
| 1      | 0,950       | на дороге | 2                                | 0          |               |              |
| Итого: |             |           | 2                                |            |               |              |

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

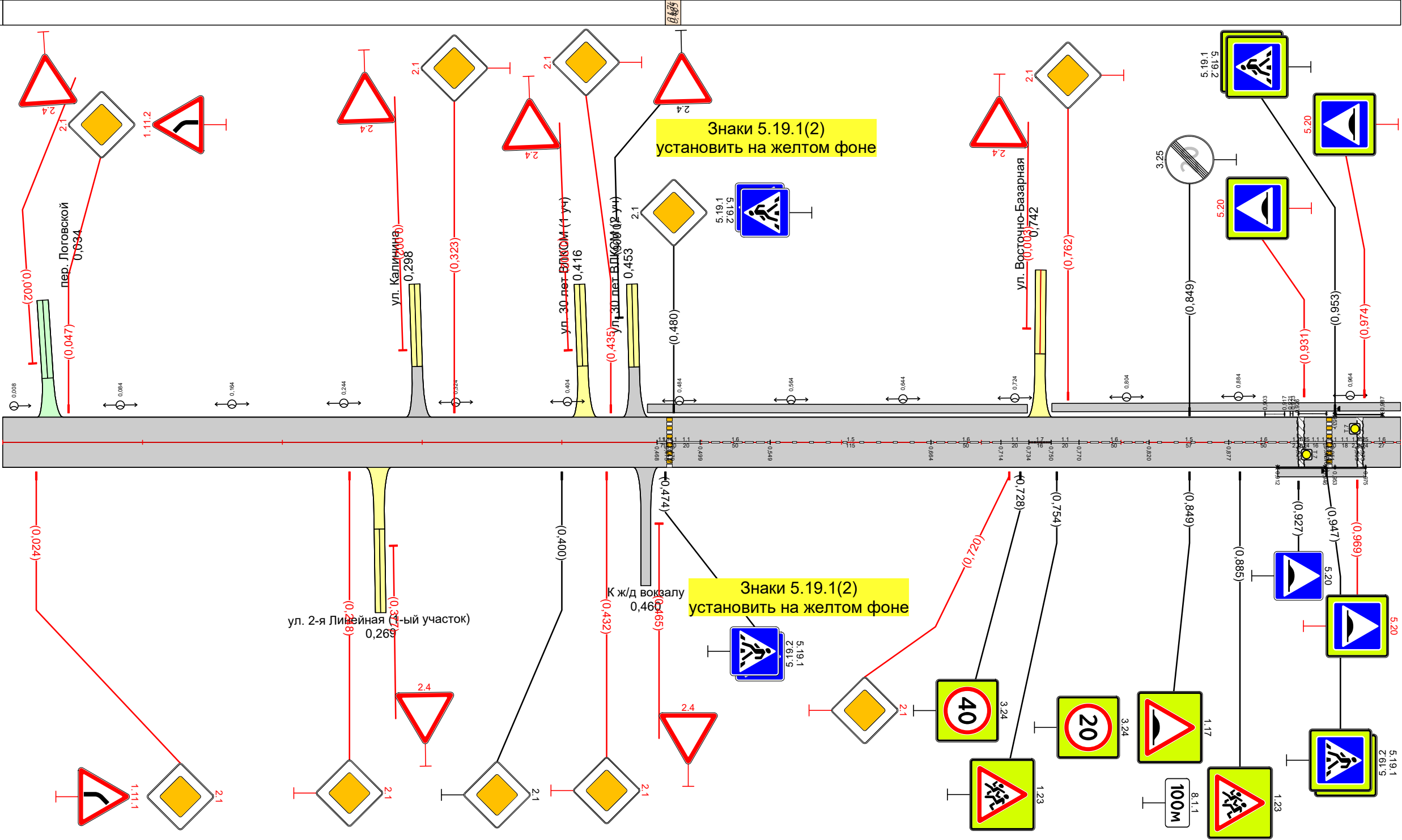
| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяженность    |                  |                |
|--------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
|        |                      |                     |              |           |                  |               | Проектируемые, м | Установленные, м | К установке, м |
| 1      | 0,459                | 0,736               | Справа       | 1         |                  | Асфальтобетон | 277              | 277              |                |
| 2      | 0,748                | 1,146               | Слева        | 1         |                  | Асфальтобетон | 398              | 398              |                |
| 3      | 0,912                | 0,975               | Справа       | 1         |                  | Асфальтобетон | 63               | 63               |                |
| Итого: |                      |                     |              |           |                  |               | 738              | 738              |                |

Ведомость искусственных неровностей  
ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние   |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|        |             |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |             |
| 1      | 0,929       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 6         | 0,07      | 1,321     | Установлено |
| 2      | 0,971       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 6         | 0,07      | 1,321     | Установлено |
| Итого: | Установлено | 2                     |             |          |           |           |           |             |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Коммунистическая (1-ый участок)  
0,000-1,000

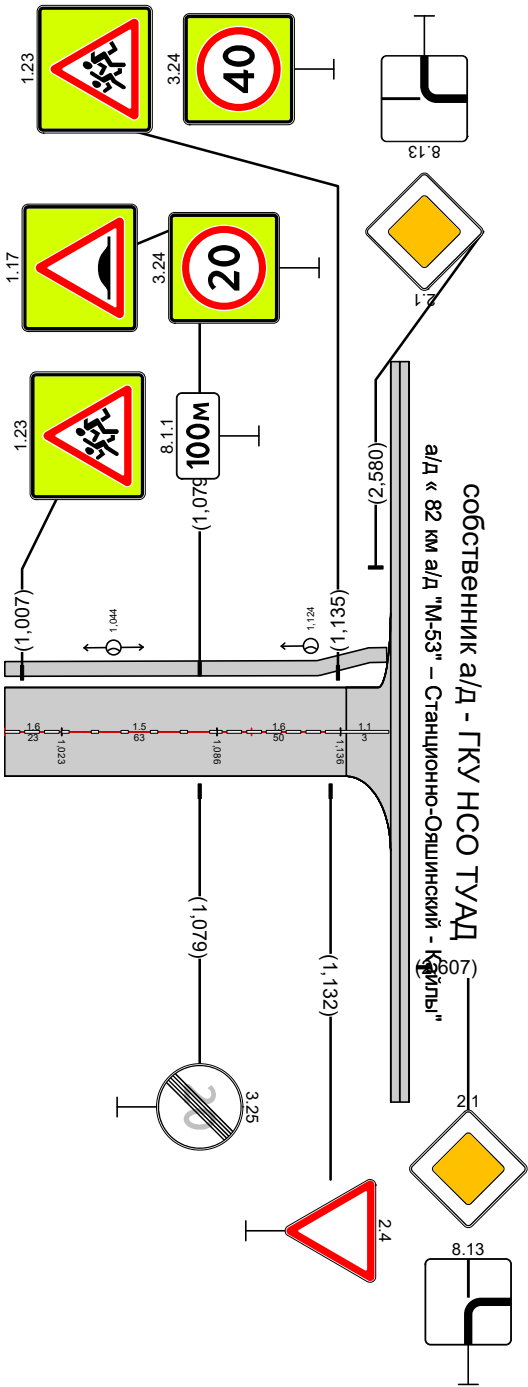
|                                                     |                   |                                    |                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                    |                                    |
| Тротуары следа                                      |                   | 0,459 - 0,736, (277 м) а/б, ш 10 м | 0,748 - 1,000, (252 м) а/б, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                    |                                    |
|                                                     | На разделительной |                                    |                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                    |                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |                                    |                                    |
| Продольный профиль                                  |                   | L=1000                             |                                    |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                    |                                    |



|                                                               |                   |                                           |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                    |                                    |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                                |                   | <div>0,719<br/>0,965</div>                |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                    |                                    |
| Дорожная разметка справа                                      |                   | <div>11<br/>0,468<br/>0,472</div>         | <div>11<br/>0,479<br/>0,499</div> | <div>16<br/>0,499 - 0,549</div> | <div>15<br/>0,549 - 0,664</div> | <div>16<br/>0,664 - 0,714</div> | <div>11<br/>0,714<br/>0,734</div> | <div>17<br/>0,734<br/>0,750</div> | <div>11<br/>0,750<br/>0,770</div> | <div>16<br/>0,770 - 0,820</div> | <div>15<br/>0,820 - 0,877</div> | <div>16<br/>0,877 - 0,927</div> | <div>11<br/>0,931<br/>0,947</div> | <div>11<br/>0,951<br/>0,969</div>  | <div>16<br/>0,973<br/>1,000</div>  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                                           |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                    |                                    |
|                                                               | На обочине        |                                           |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   | <div>ОПО-Д<br/>0,912 - 0,946</div> | <div>ОПО-Д<br/>0,953 - 0,975</div> |
| Тротуары справа                                               |                   | <div>0,912 - 0,975, 6,3 м, ш. 1,0 м</div> |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                    |                                    |
| Откосы справа                                                 |                   |                                           |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |                                 |                                   |                                    |                                    |

|                                                      |                   |                    |                   |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |                    |                   |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   | 16<br>1000<br>1023 | 15<br>1023 - 1086 | 16<br>1086 - 1136 |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                    |                   |                   |  |
|                                                      | На обочине        |                    |                   |                   |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                    |                   |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |                    |                   |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Коммунистическая (1-ый участок)  
1,000-1,288



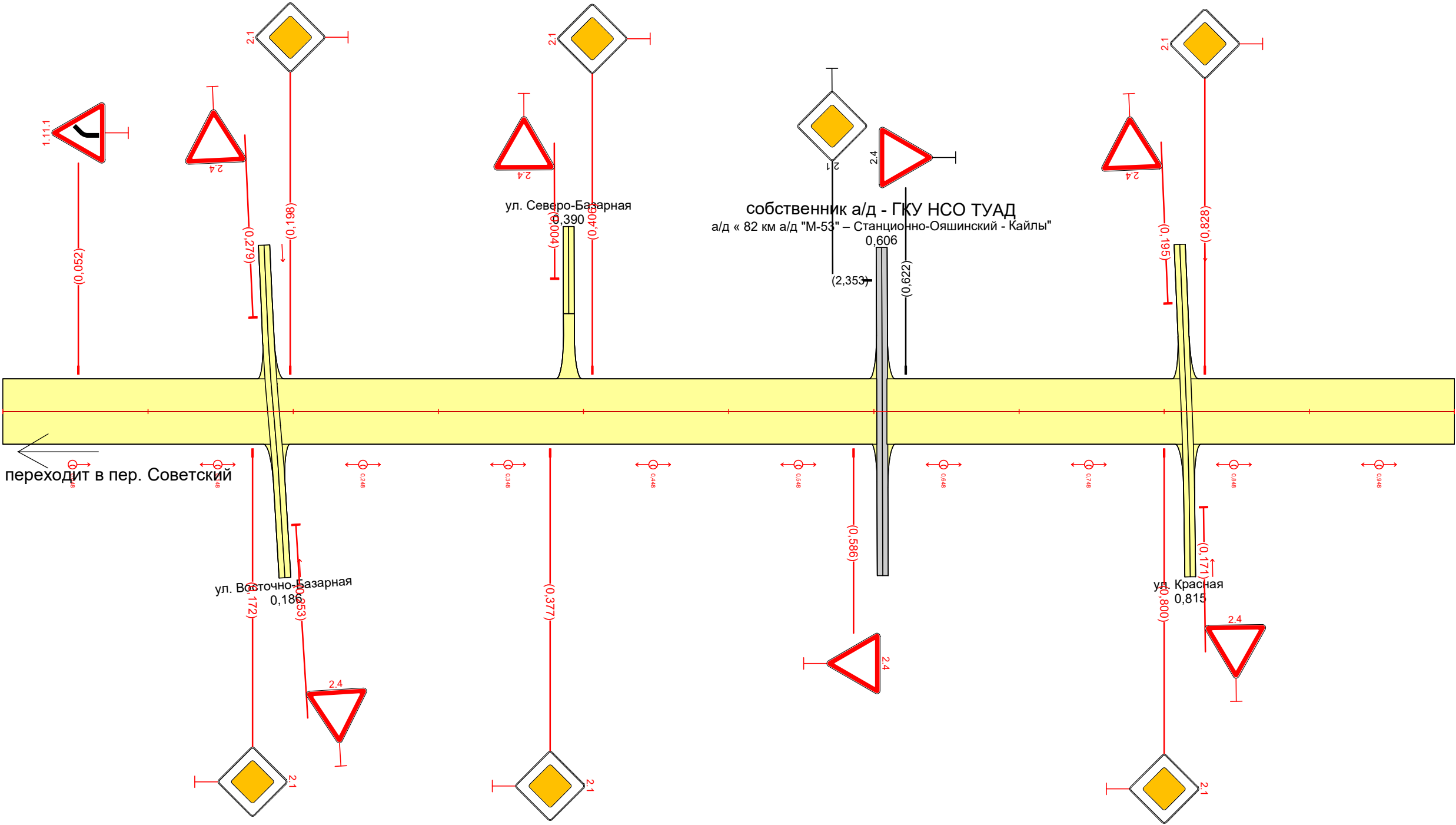
|                                                     |                   |                                    |              |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                    |              |
| Тротуары слева                                      |                   | 1,000 - 1,146 (146 м) а/д, ш. 10 м |              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                    |              |
|                                                     | На разделительной |                                    |              |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                    |              |
| Элементы в плане                                    |                   |                                    |              |
| Продольный профиль                                  |                   | L=138                              | α=0<br>1,138 |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                    |              |





|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

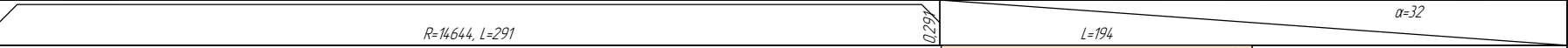
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Советская  
0,000-1,000



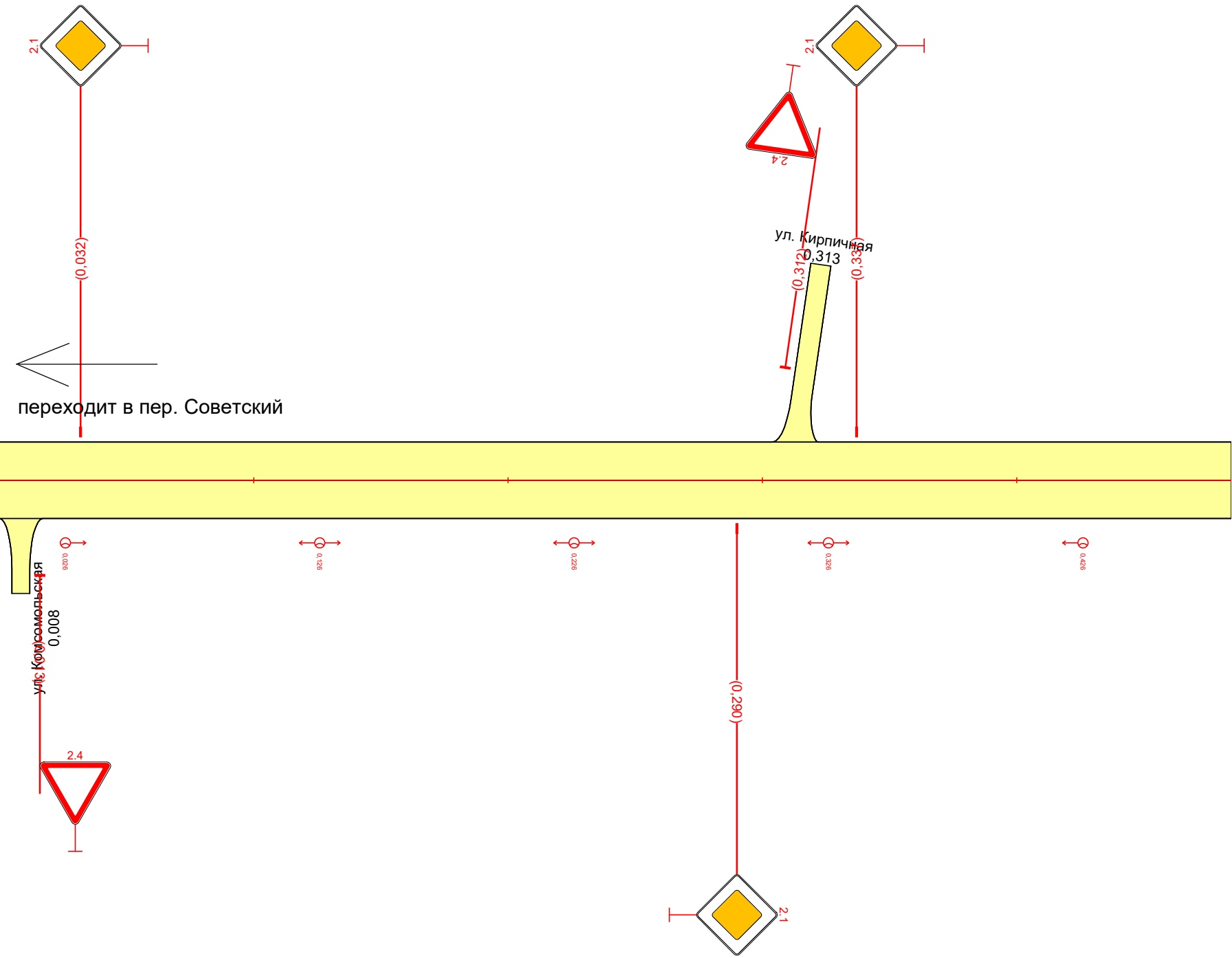
|                                                      |                   |      |
|------------------------------------------------------|-------------------|------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <200 |
| Дорожная разметка справа                             |                   |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |      |
|                                                      | На обочине        |      |
| Тротуары справа                                      |                   |      |
| Откосы справа                                        |                   |      |

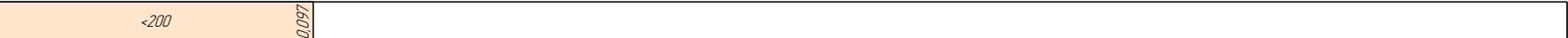




|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Московского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Кирпичная  
0,000-0,484



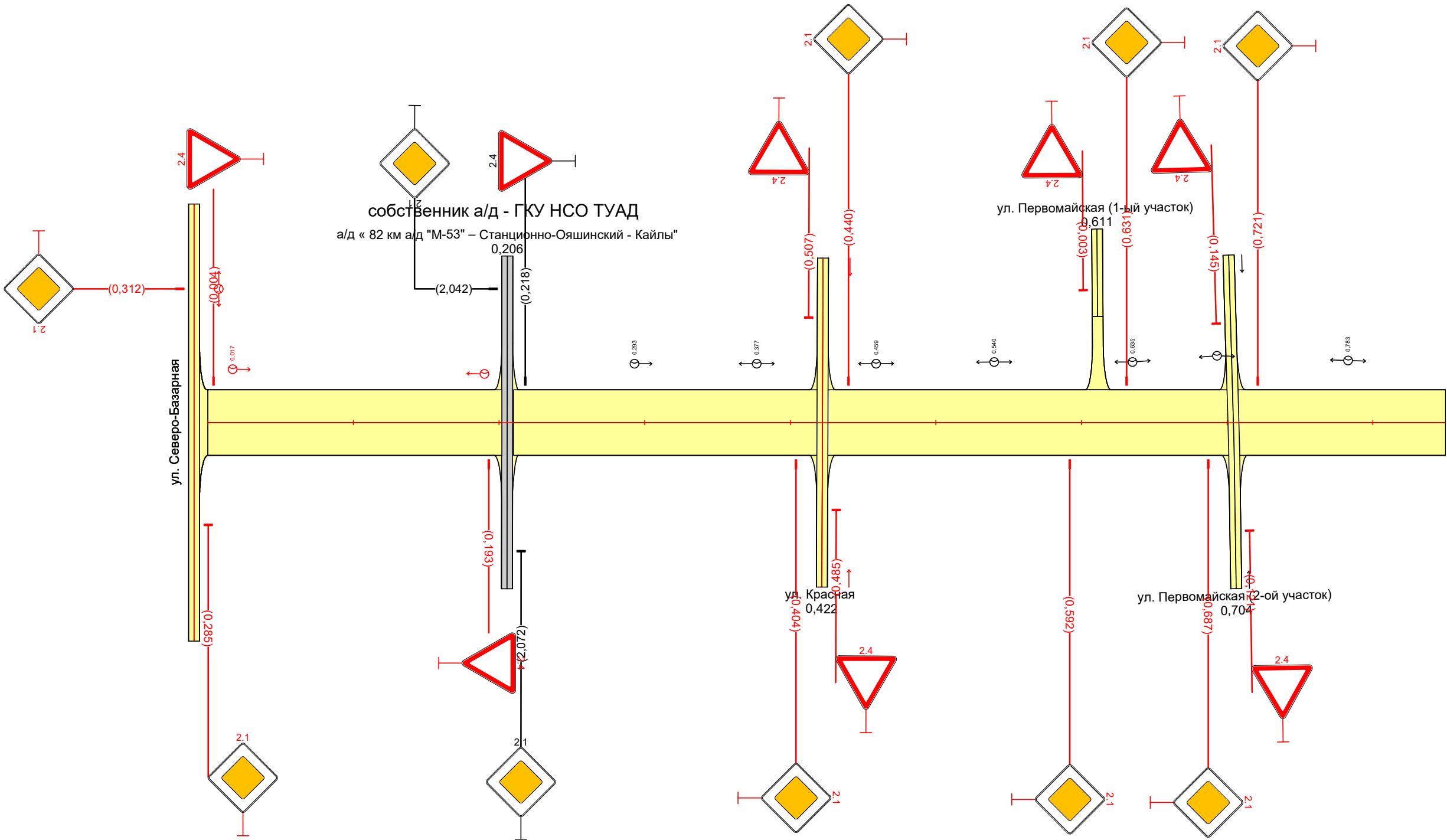
|                                                      |                   |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                                                      |
|                                                      | На обочине        |                                                                                      |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                      |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                      |





|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

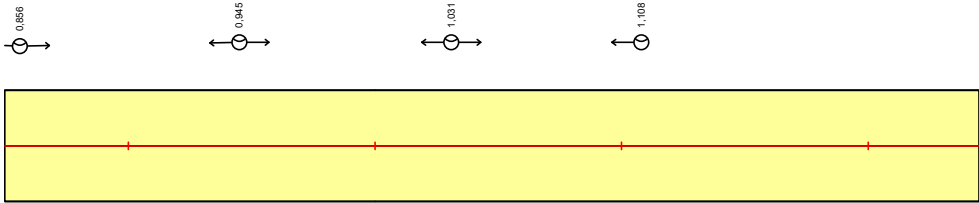
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Кооперативная  
-0,150-0,850



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                   |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                   |
|                                                     | На разделительной |                                                                                   |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                   |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                   |
| Продольный профиль                                  |                   | R=70634, L=958                                                                    |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

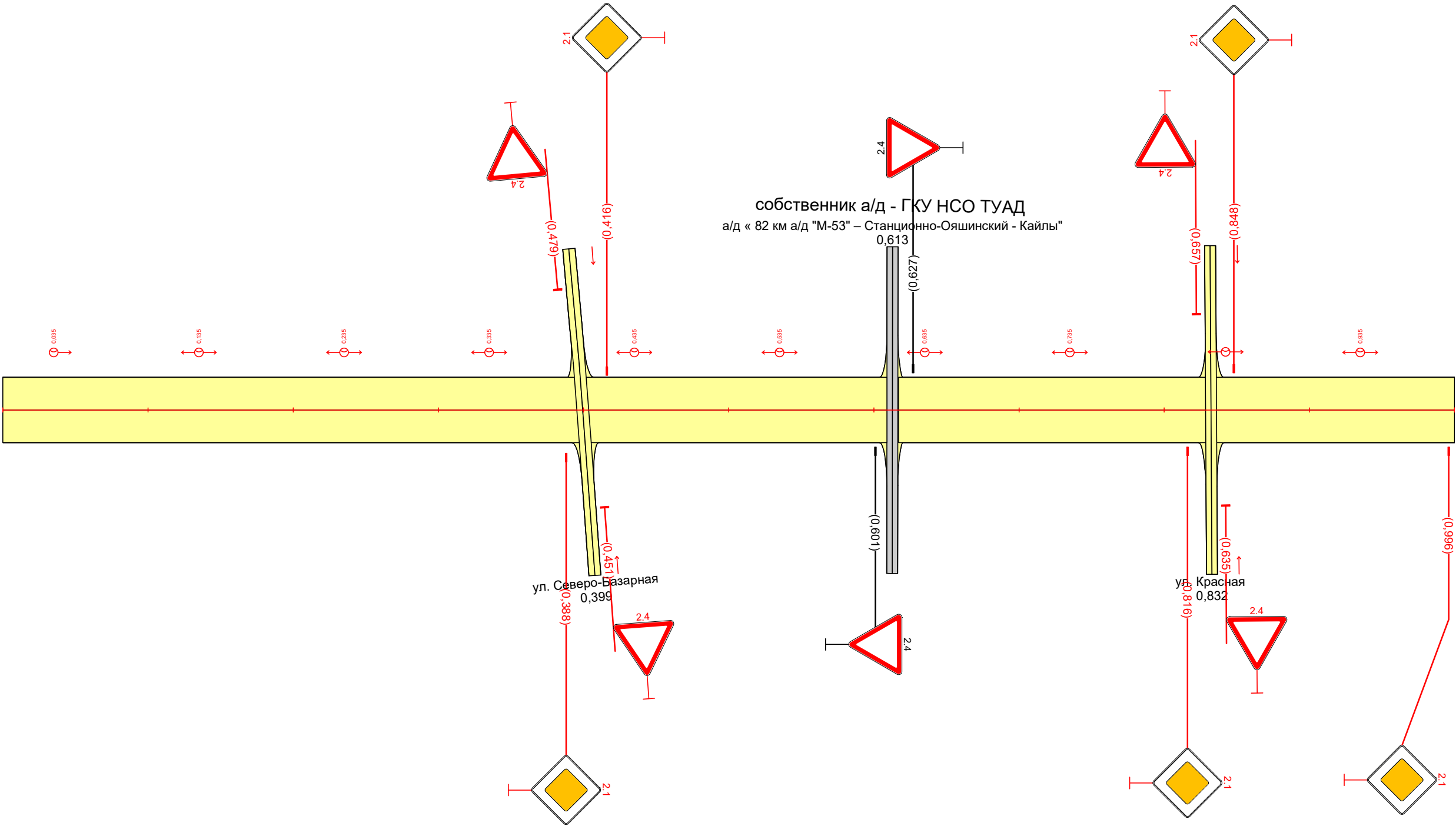
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Кооперативная  
0,850-1,245



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                      |
|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                      |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                      |
|                                                     | На разделительной |                                                                      |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                      |
| Элементы в плане                                    |                   | <div><div>197, L=1876</div><div>218, L=322</div><div>434</div></div> |
| Продольный профиль                                  |                   | R=33944, L=1286                                                      |
| Видимость в обратном направлении                    |                   | <div><div>6697</div><div>&lt;200</div><div>7793</div></div>          |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Садовая  
0,000-1,000

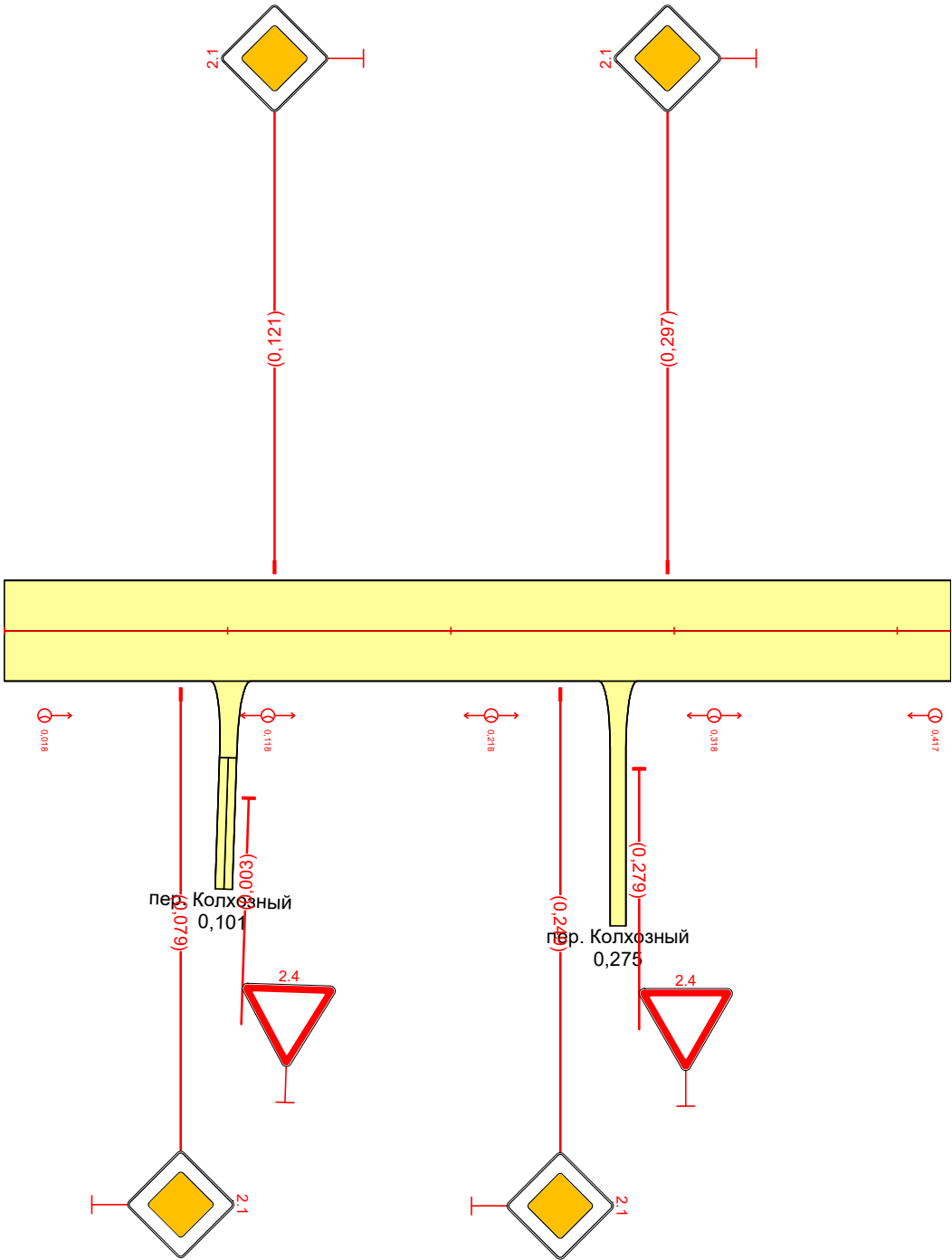


|                                                      |                   |                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <div><div>&lt;100</div><div>198</div><div>393</div><div>&lt;200</div><div>793</div><div>887</div></div> |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                                                                         |
|                                                      | На обочине        |                                                                                                         |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                                         |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                                         |



|                                                     |                   |                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                             |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                             |
|                                                     | На разделительной |                                                             |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                             |
| Элементы в плане                                    |                   | <div><div>0,025</div><div>0,042</div></div>                 |
| Продольный профиль                                  |                   | <div><div></div><div>R=295339, L=424</div><div></div></div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                             |

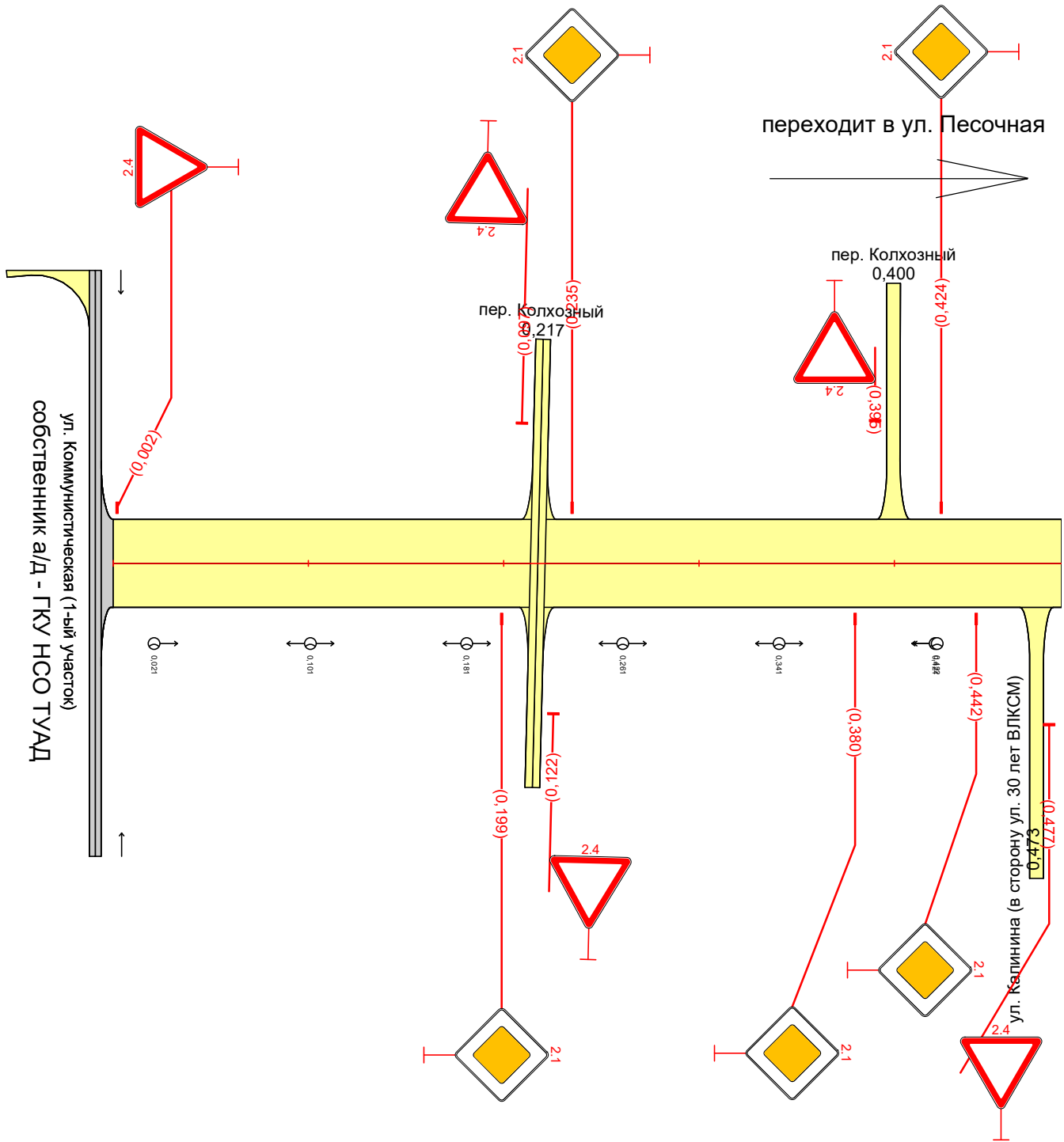
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Колхозная  
0,000-0,424



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

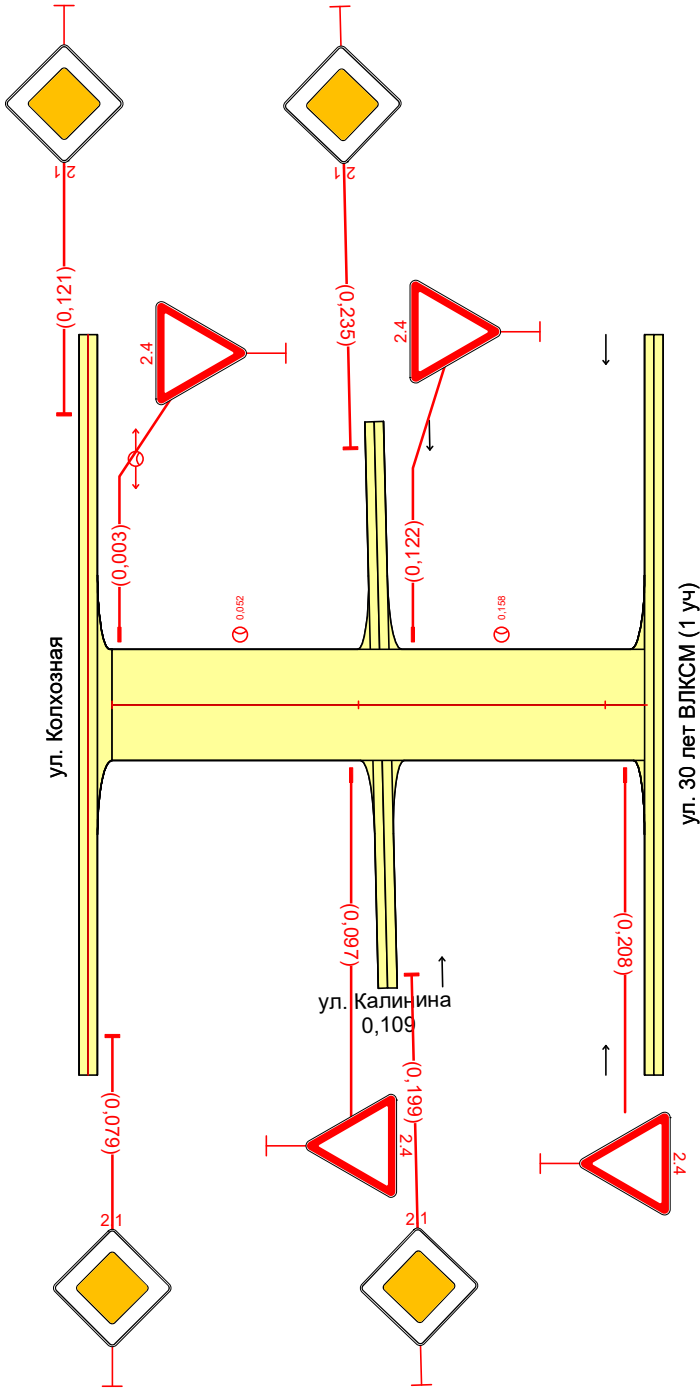
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Калинина  
-0,150-0,486



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

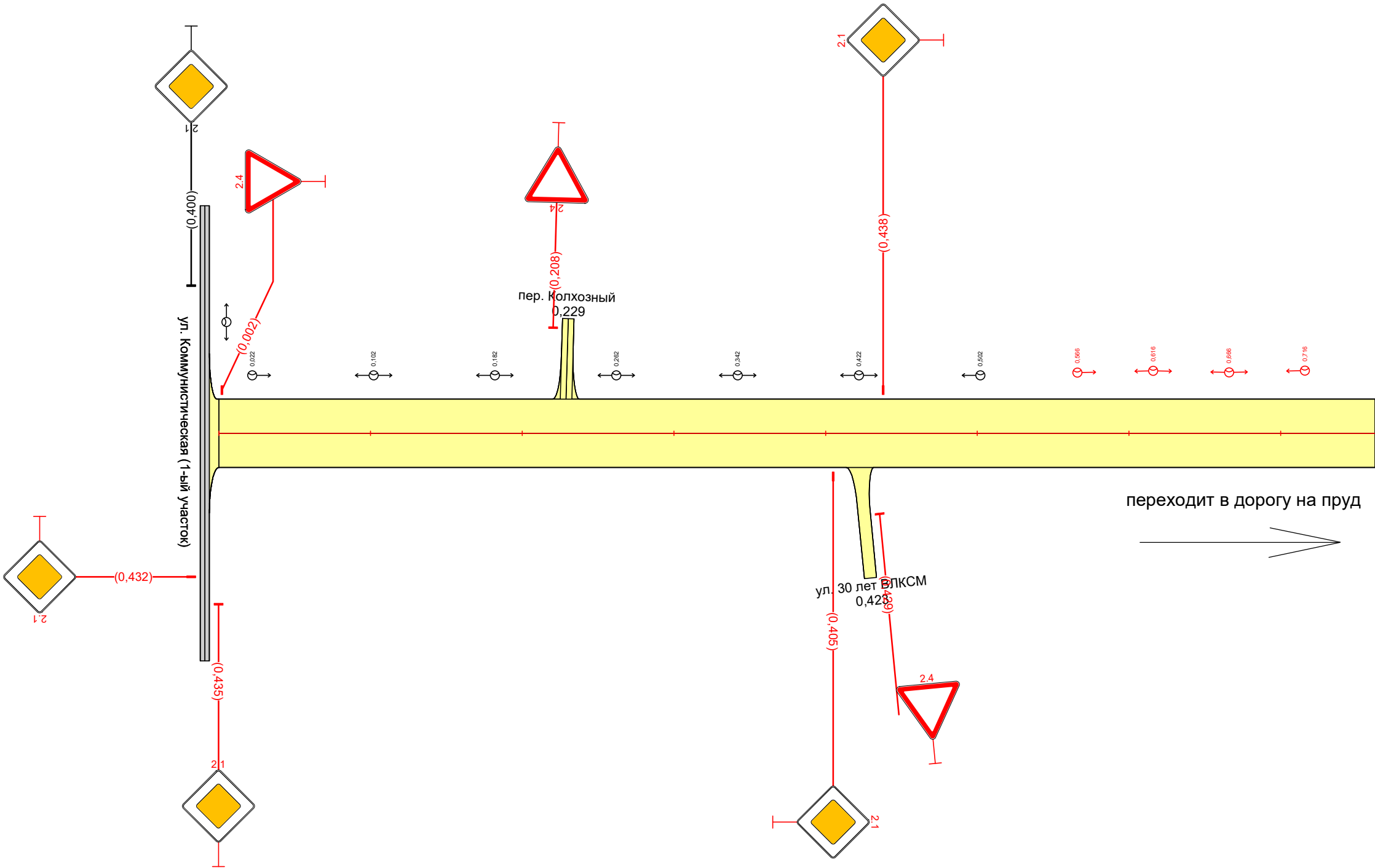
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
пер. Колхозный  
-0,150-0,367



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

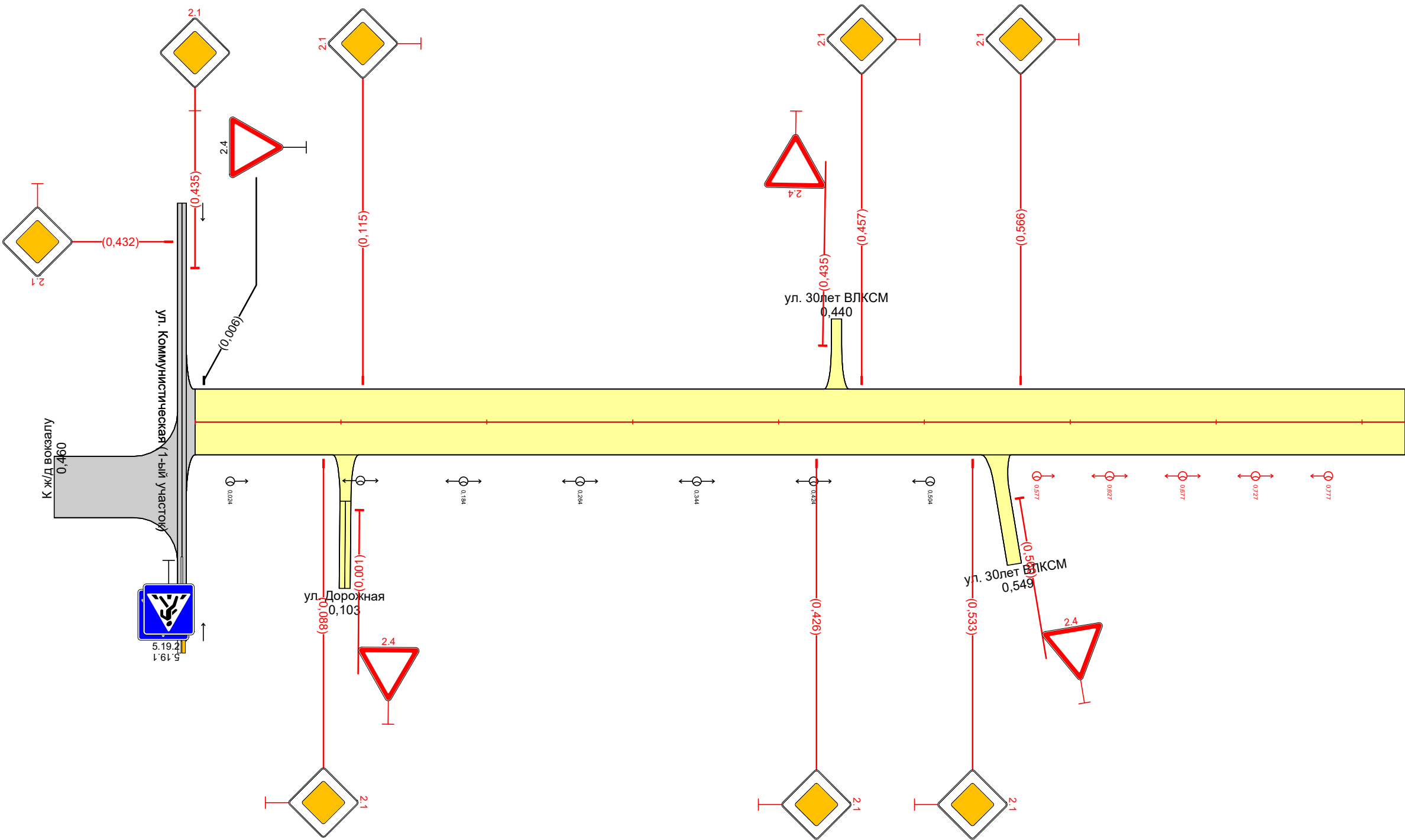
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. 30 лет ВЛКСМ (1 уч)  
-0,150-0,762



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

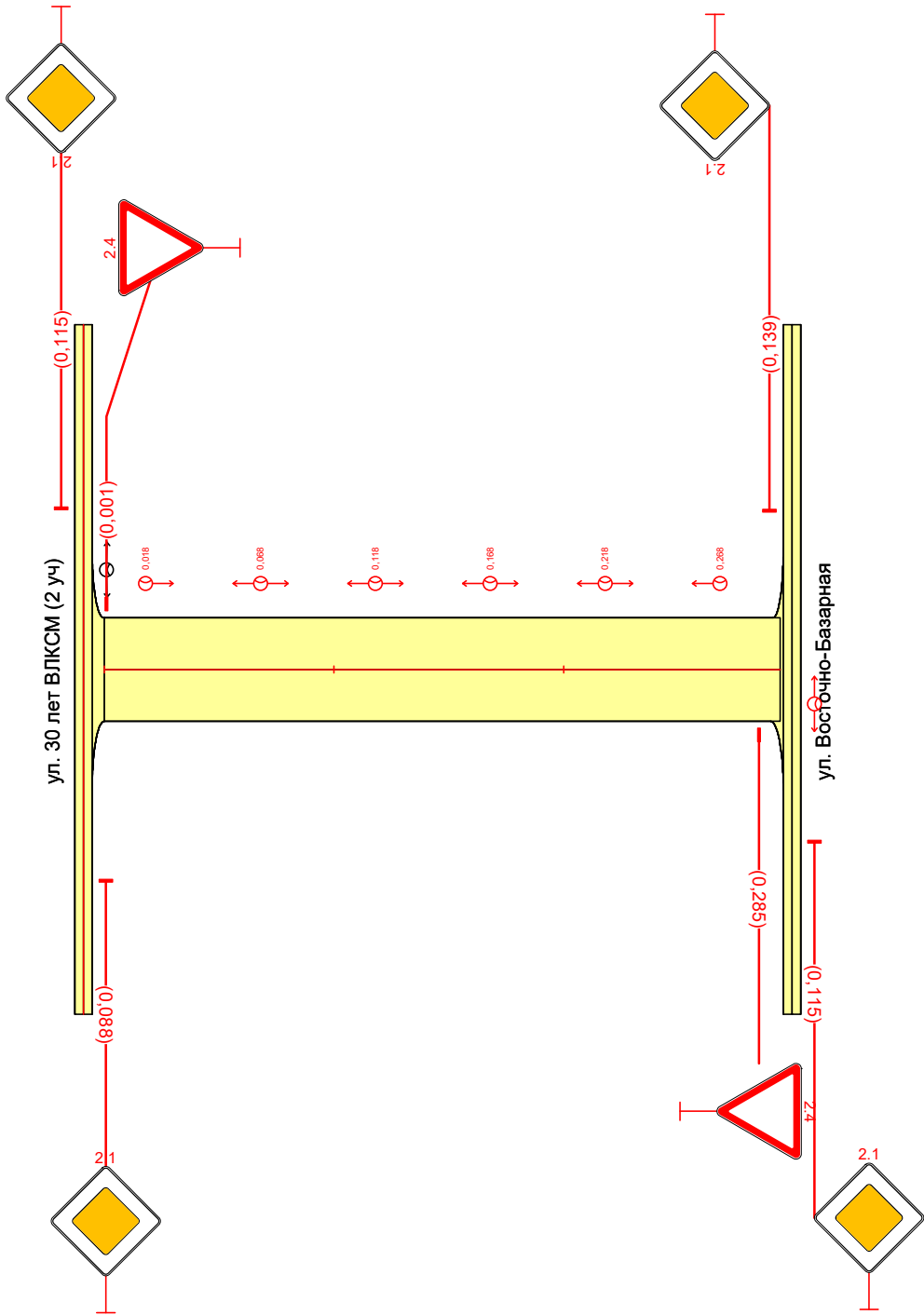
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)  
-0,150-0,829



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Дорожная  
-0,150-0,444

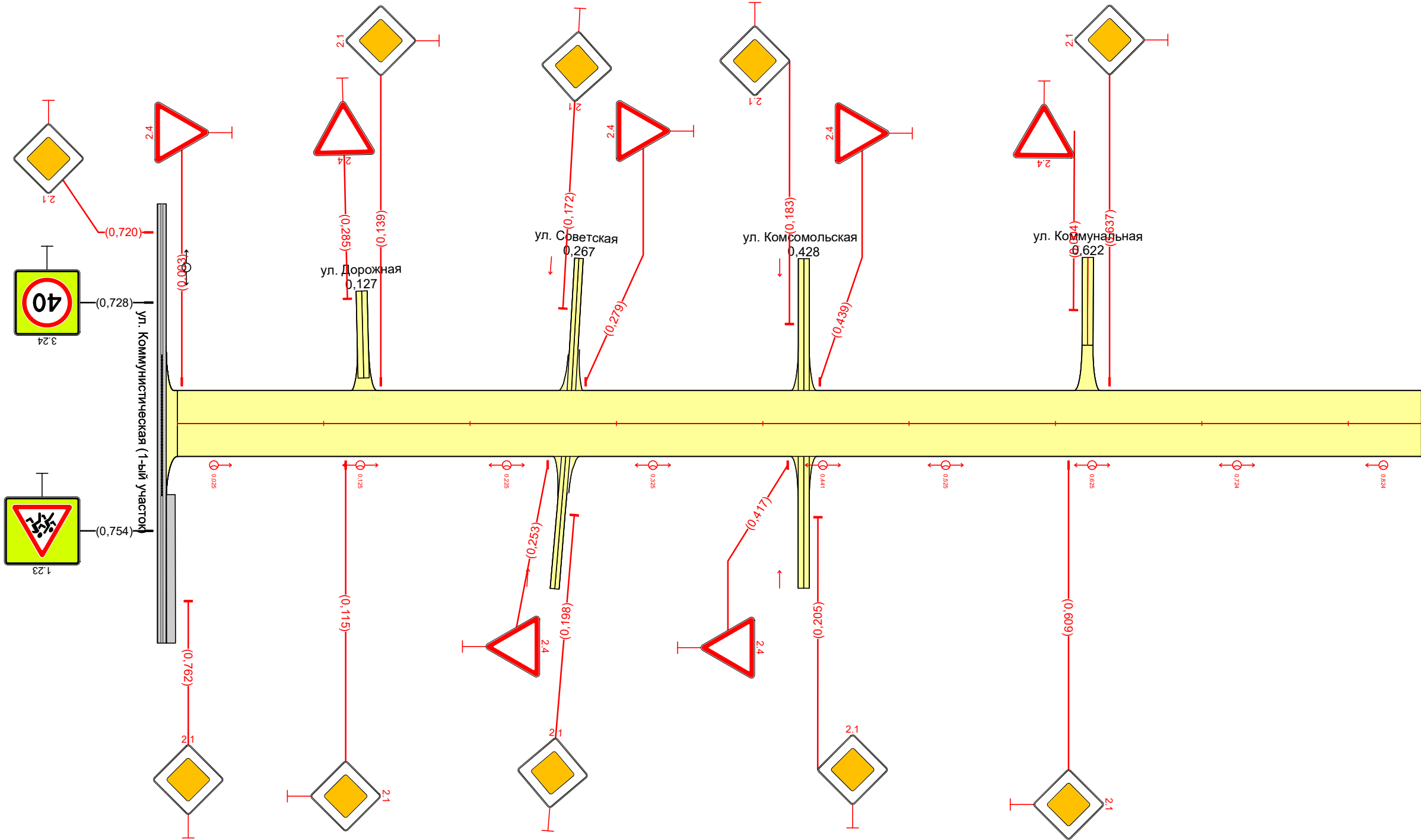
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Восточно-Базарная  
-0,150-0,850



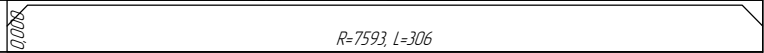
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

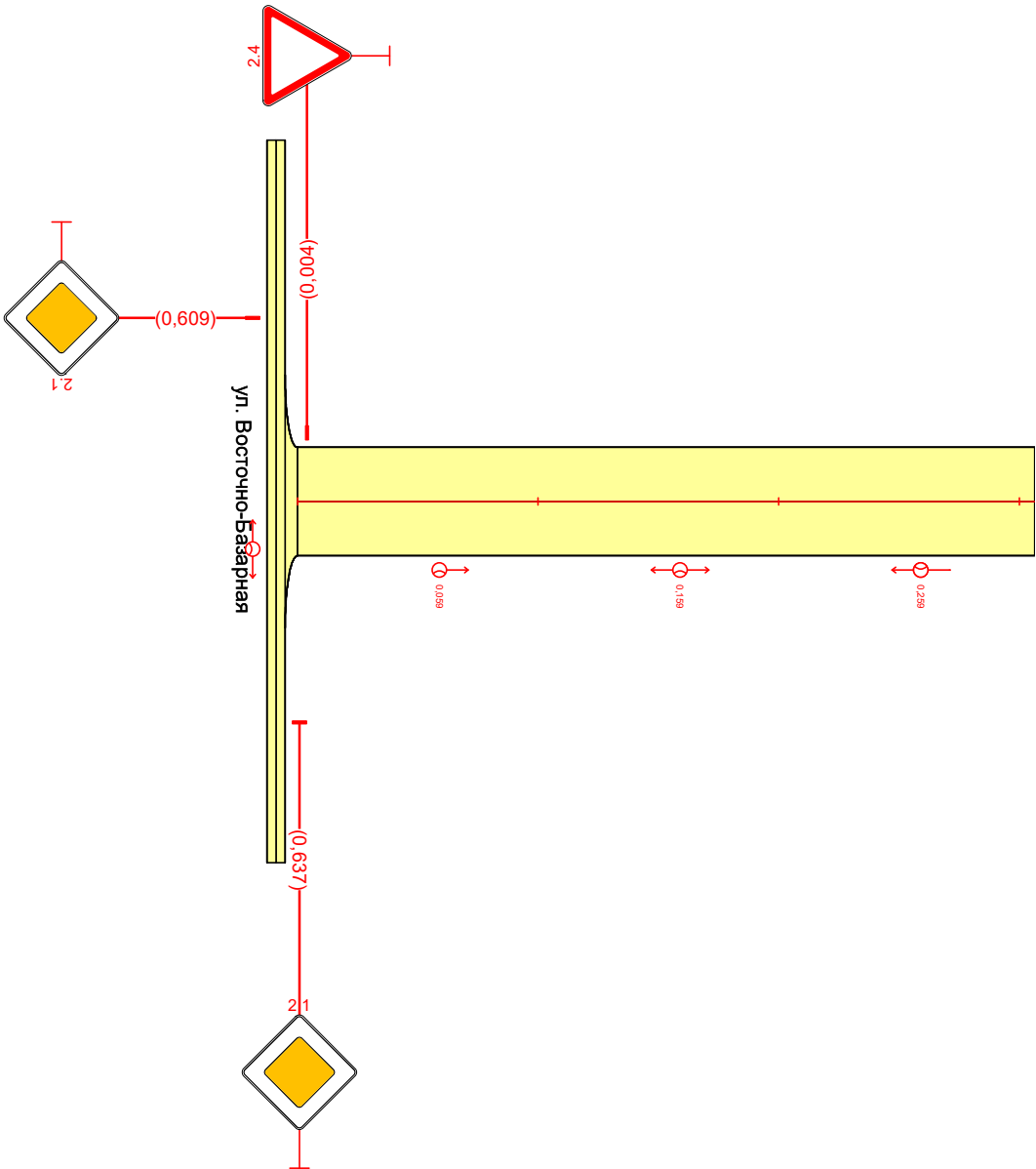
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Восточно-Базарная  
 0,850-1,513



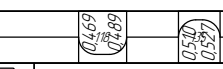
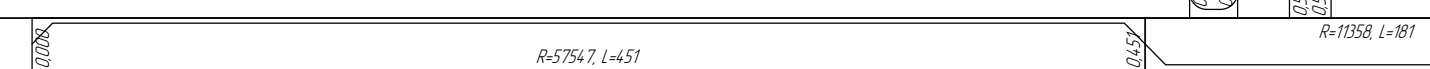
|                                                      |                   |               |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   | <200<br>0,874 |
| Дорожная разметка справа                             |                   |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |               |
|                                                      | На обочине        |               |
| Тротуары справа                                      |                   |               |
| Откосы справа                                        |                   |               |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

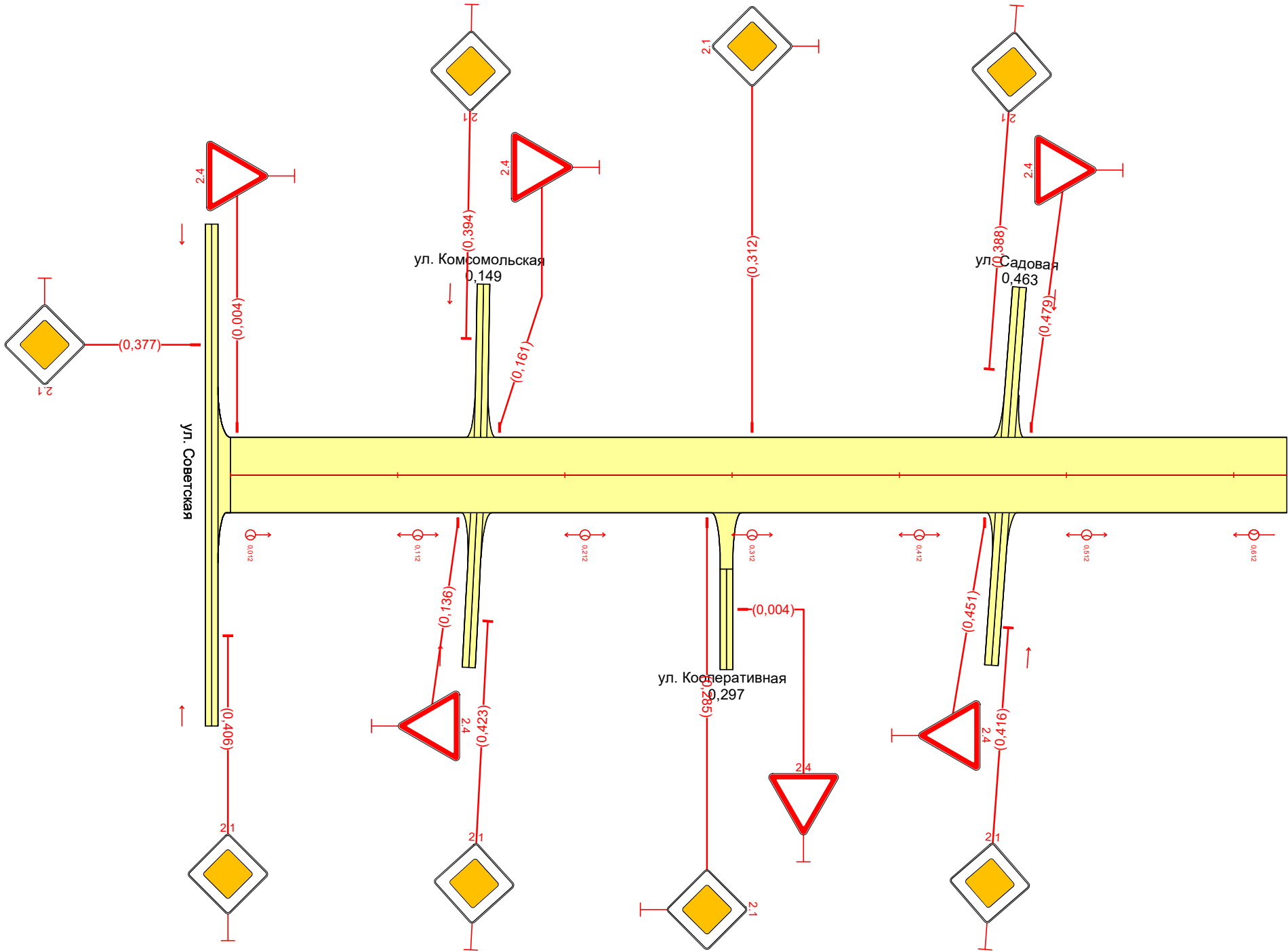
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Коммунальная  
 -0,150-0,306



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

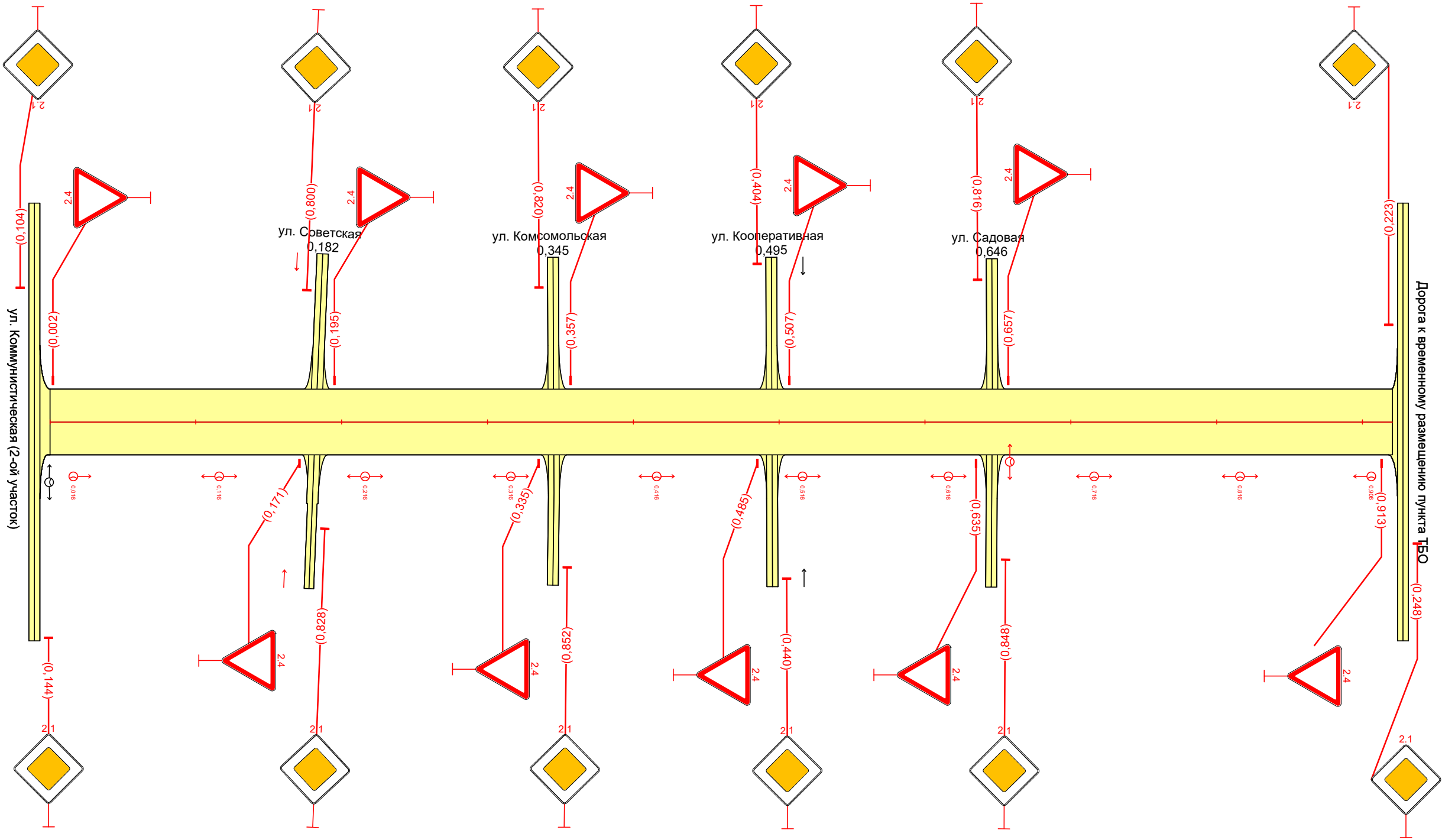
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Северо-Базарная  
-0,150-0,632



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

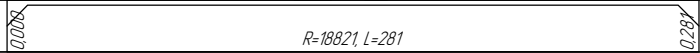
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Красная  
-0,040-0,960

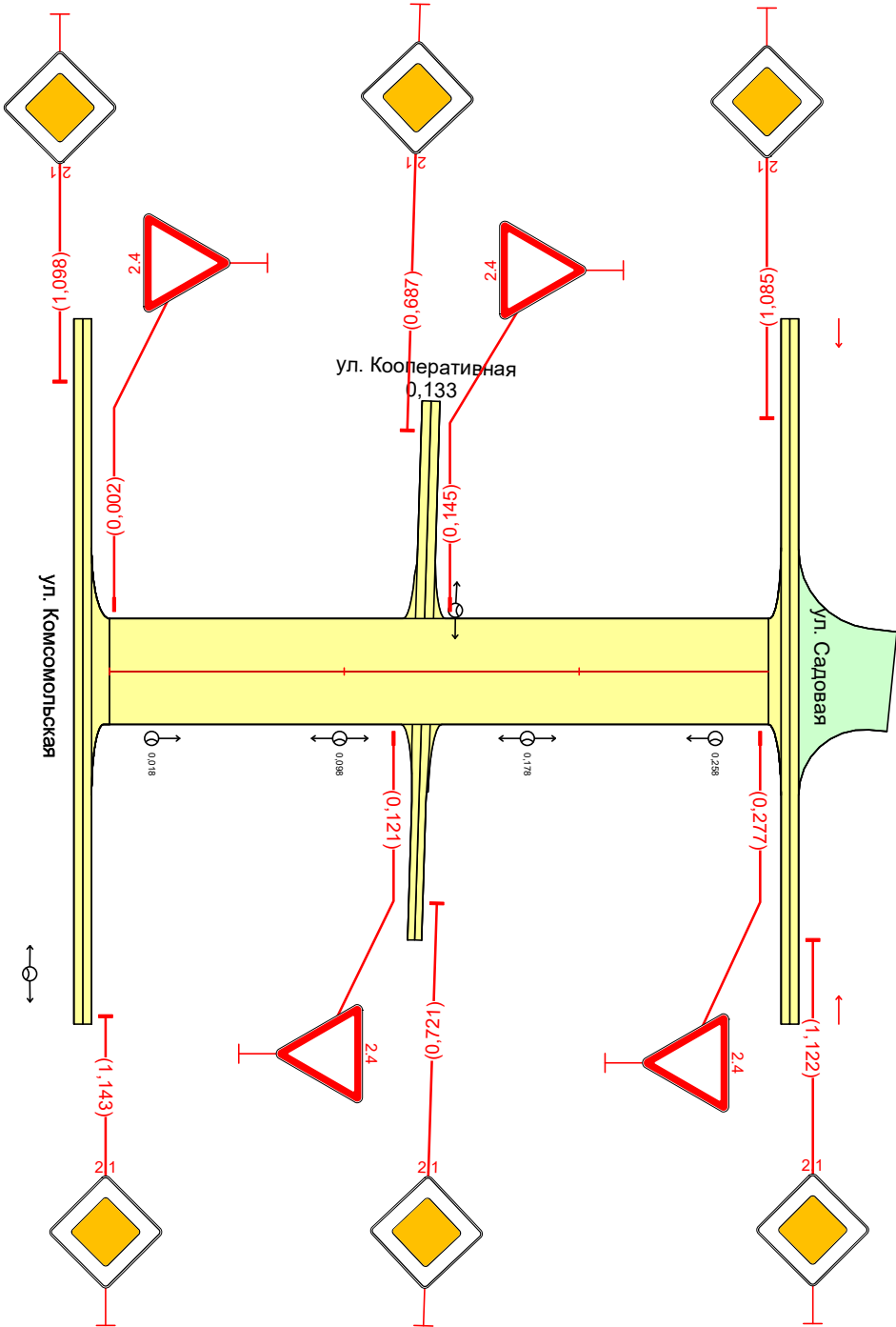


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



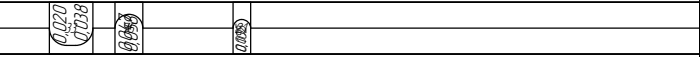
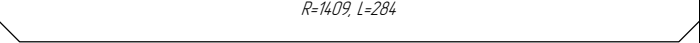
|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Первомайская (2-ой участок)  
 -0,150-0,431

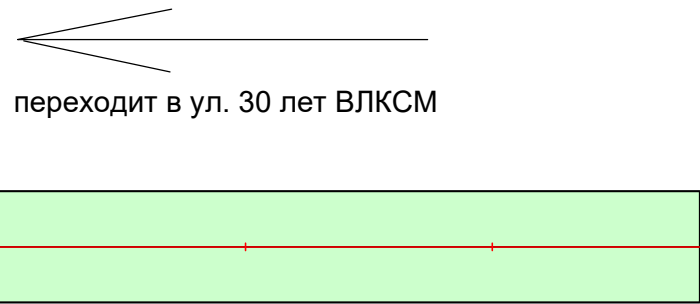


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



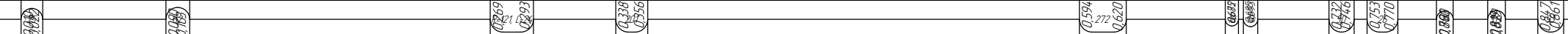
|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
Дорога на пруд  
0,000-0,284

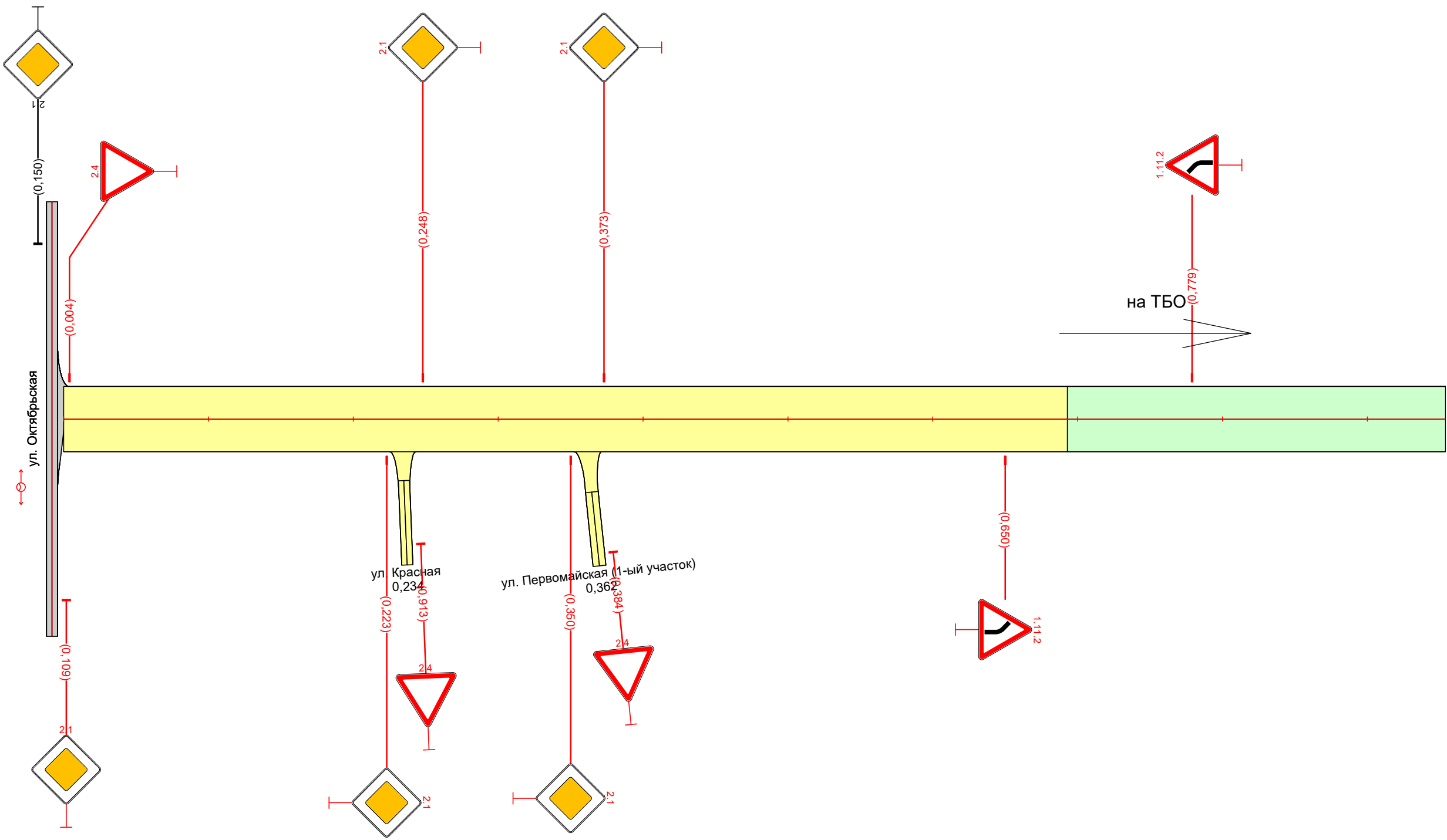


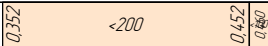
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



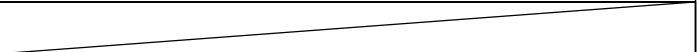
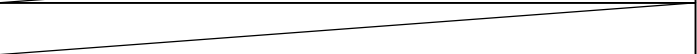
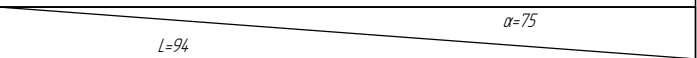
|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |   |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
Дорога к временному размещению пункта ТБО  
-0,046-0,954

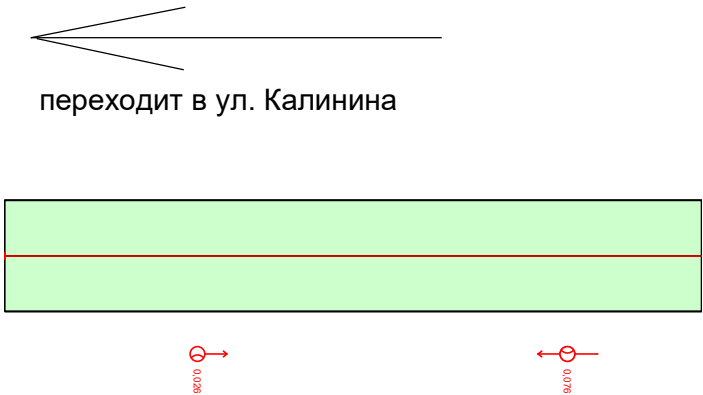


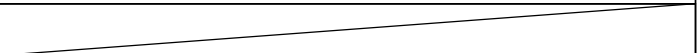
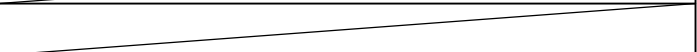
|                                                      |                   |                                                                                       |
|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |                                                                                       |
|                                                      | На обочине        |                                                                                       |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                       |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                       |

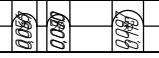
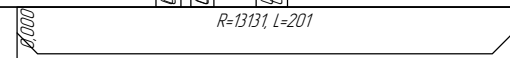


|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                    |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

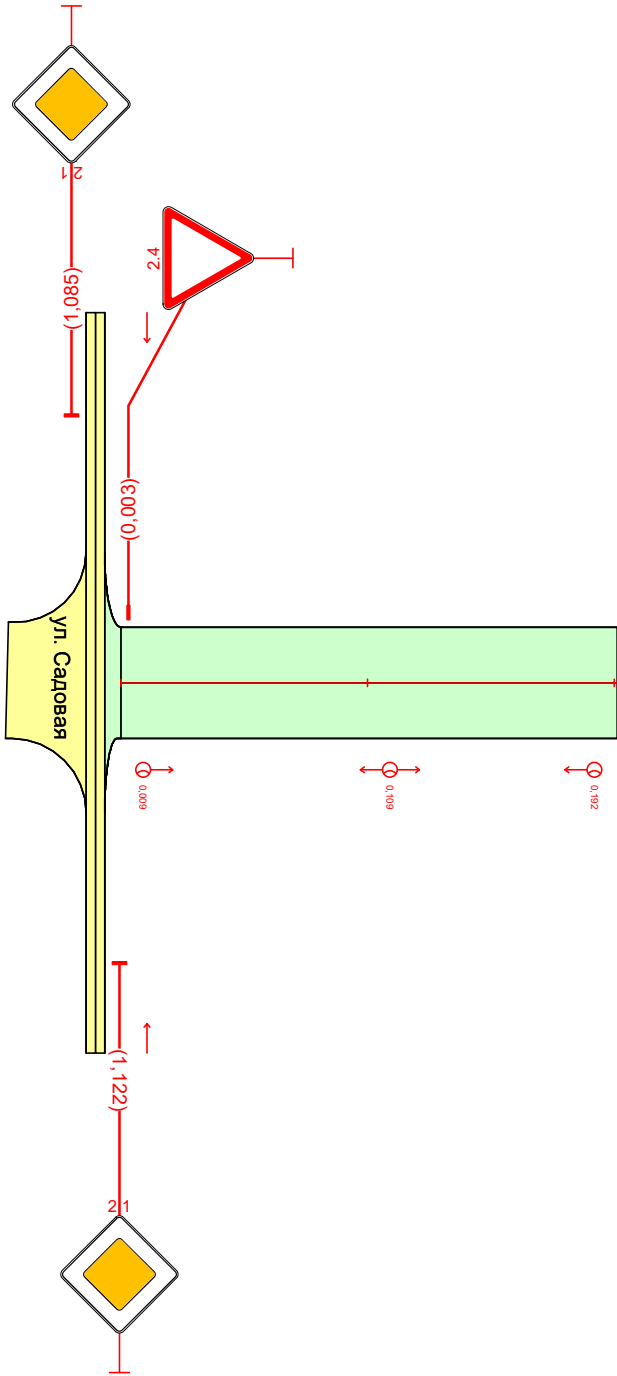
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Песочная  
 0,000-0,094



|                                                      |                   |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |                                                                                      |
| Дорожная разметка справа                             |                   |                                                                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |                                                                                      |
| Откосы справа                                        |                   |                                                                                      |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

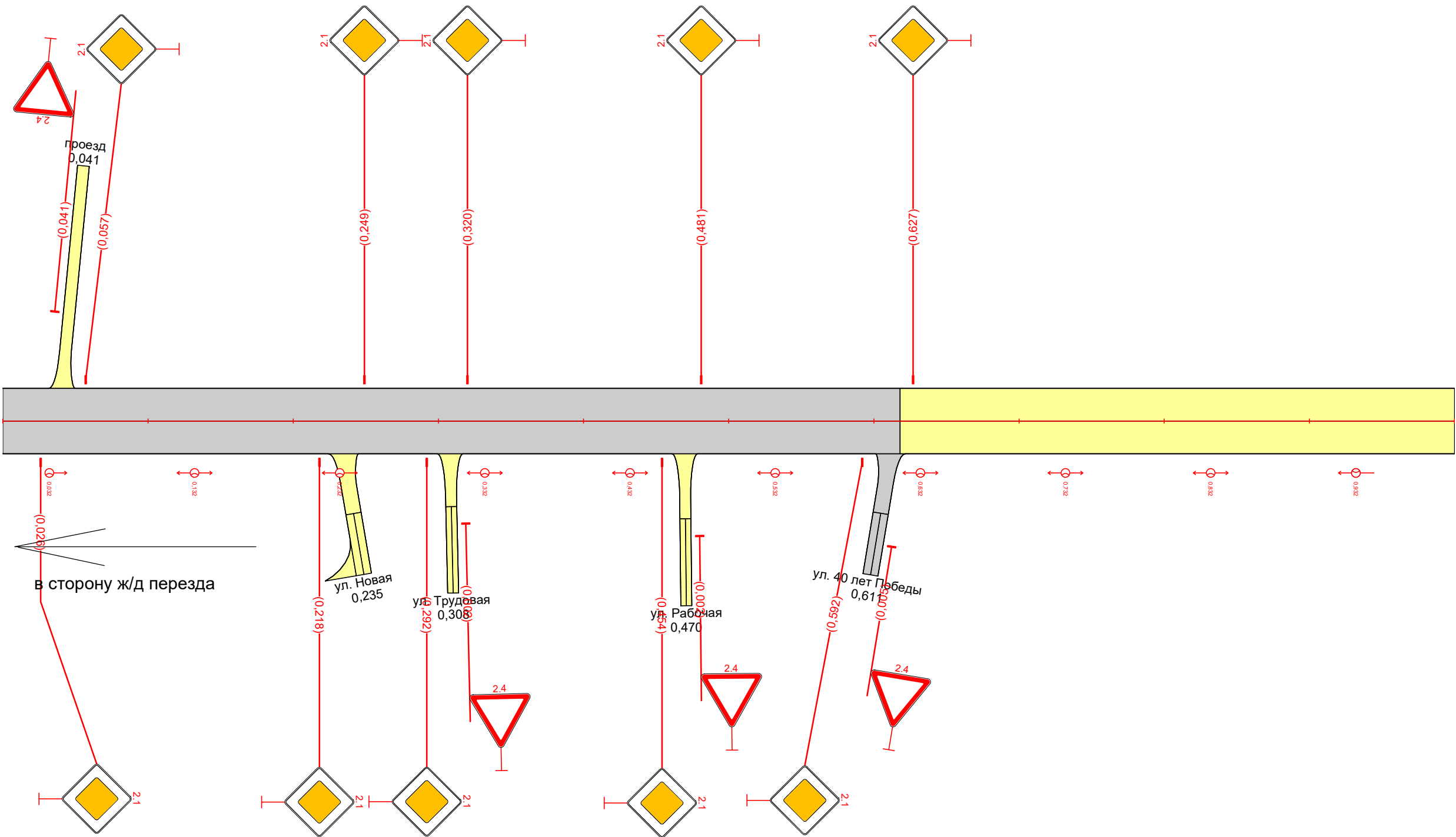
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Московского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Инструментальная  
 -0,150-0,201



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. 1-я Линейная  
0,000-1,000

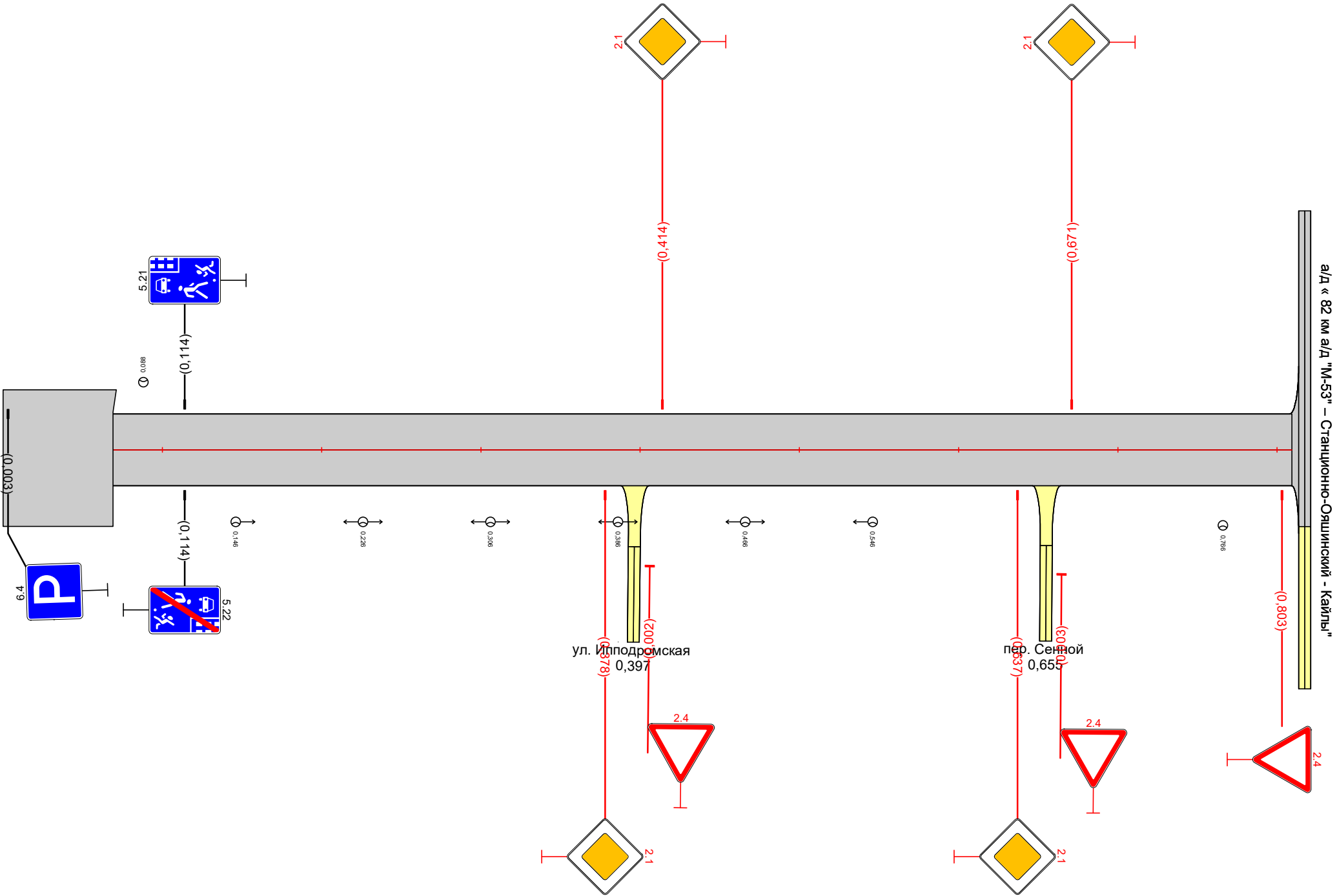


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Производственная (1-ый участок)  
0,000-0,959

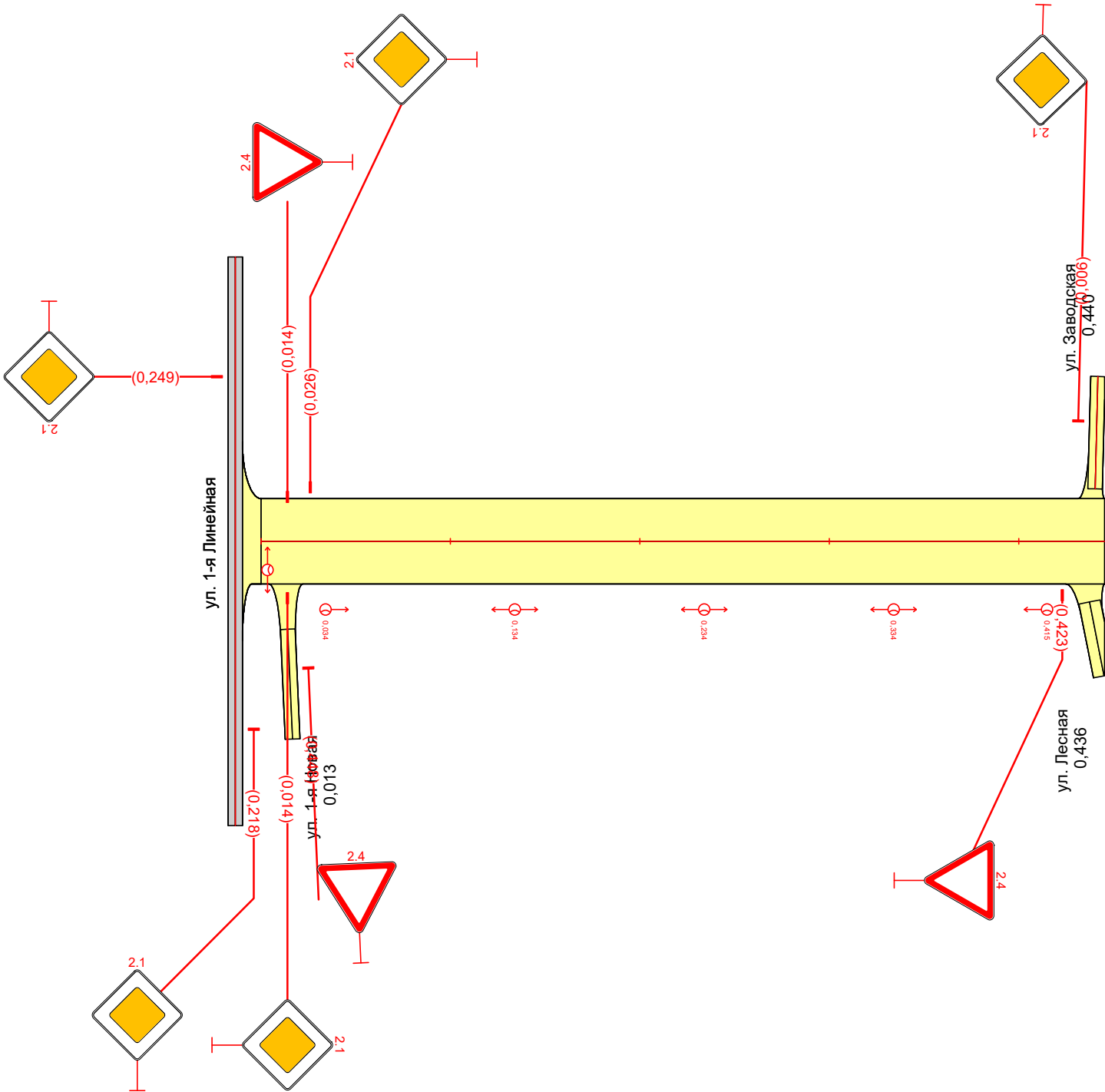


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

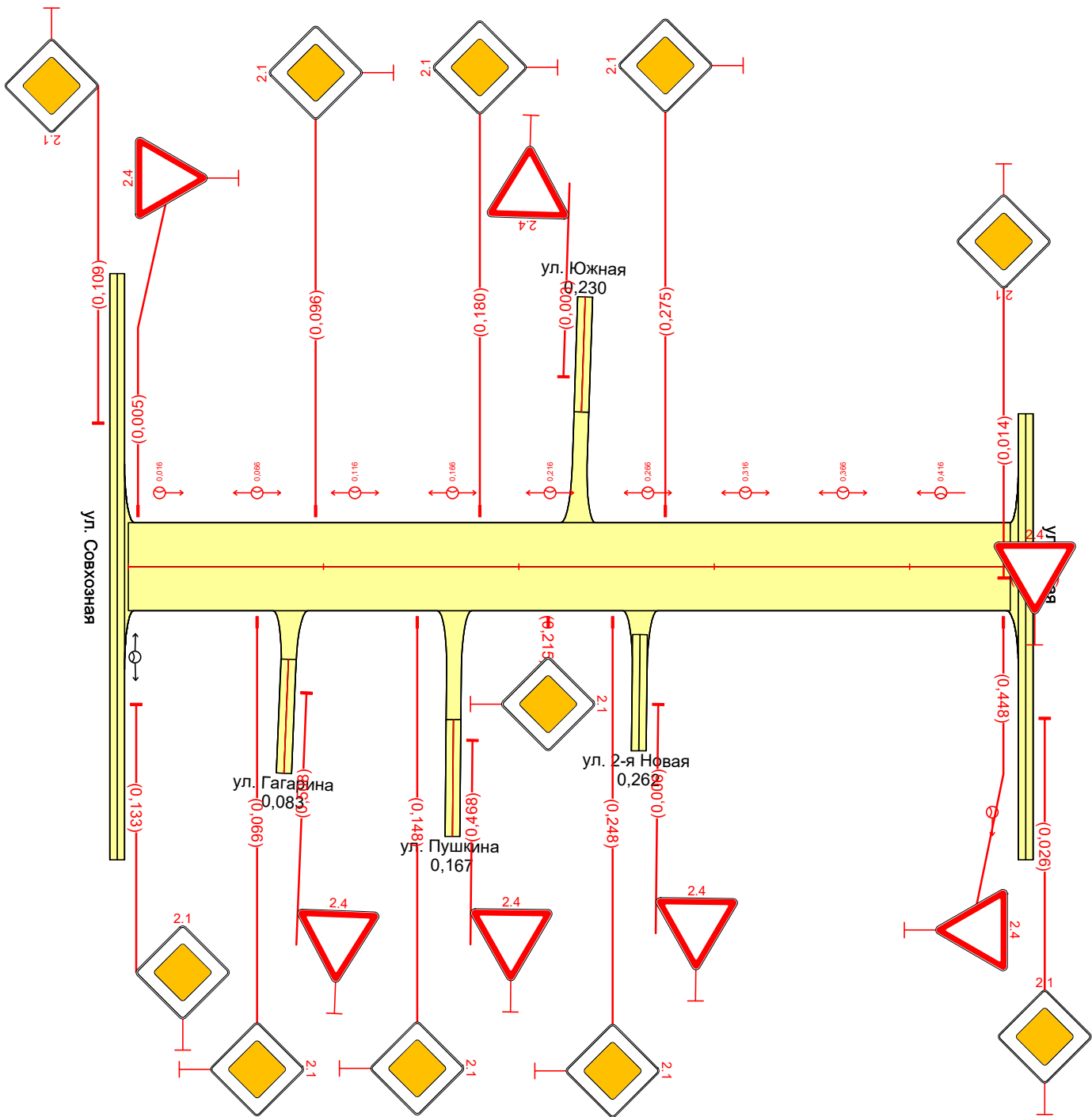
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Новая  
 -0,150-0,445



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                               |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                               |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                               |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                               |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                                               |
| Продольный профиль                                  |                   | <div><div>0.000</div><div>R=13550, L=271</div><div>0.271</div><div>R=10395, L=181</div><div>0.452</div></div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                               |

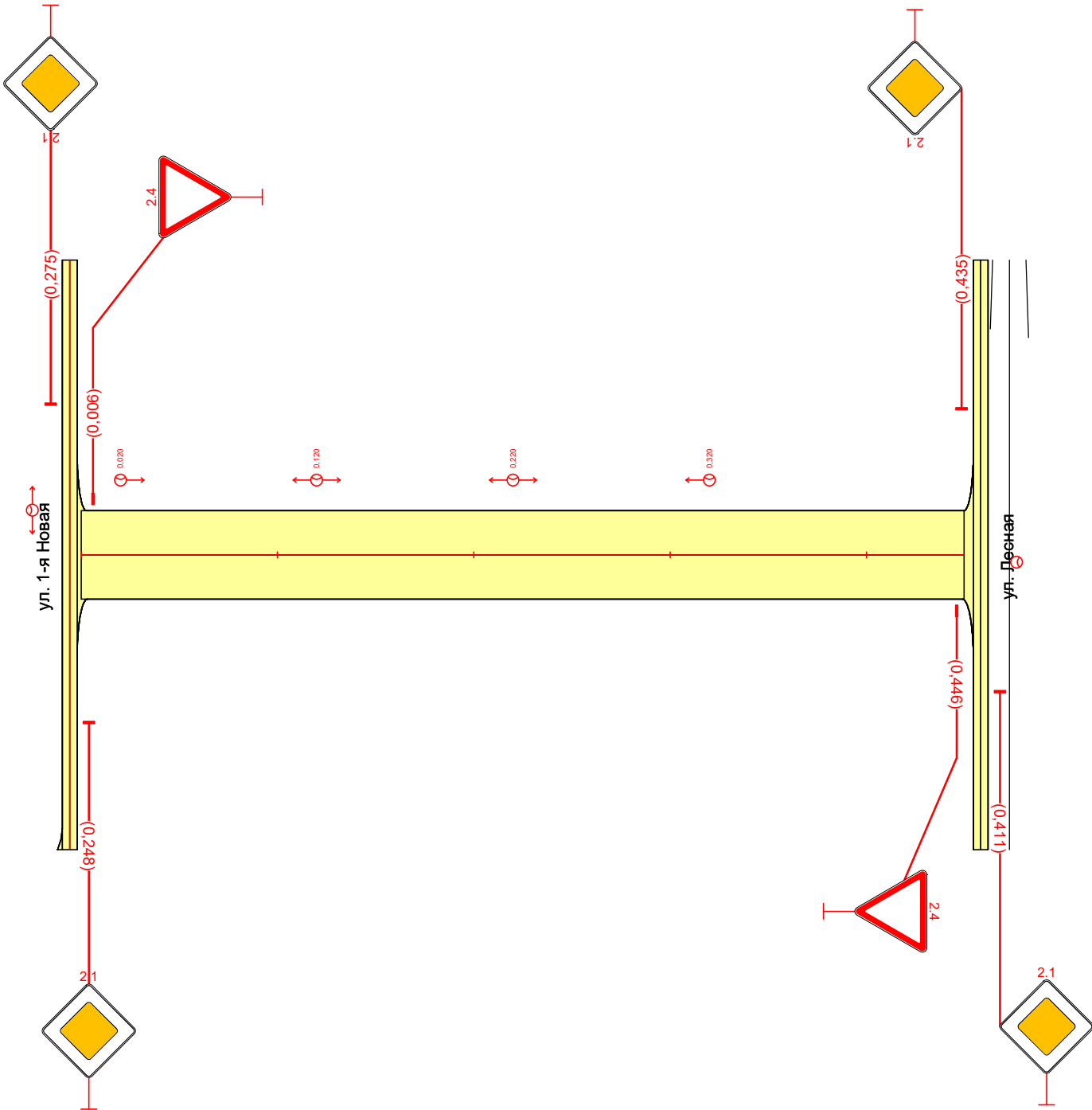
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. 1-я Новая  
-0,150-0,602



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

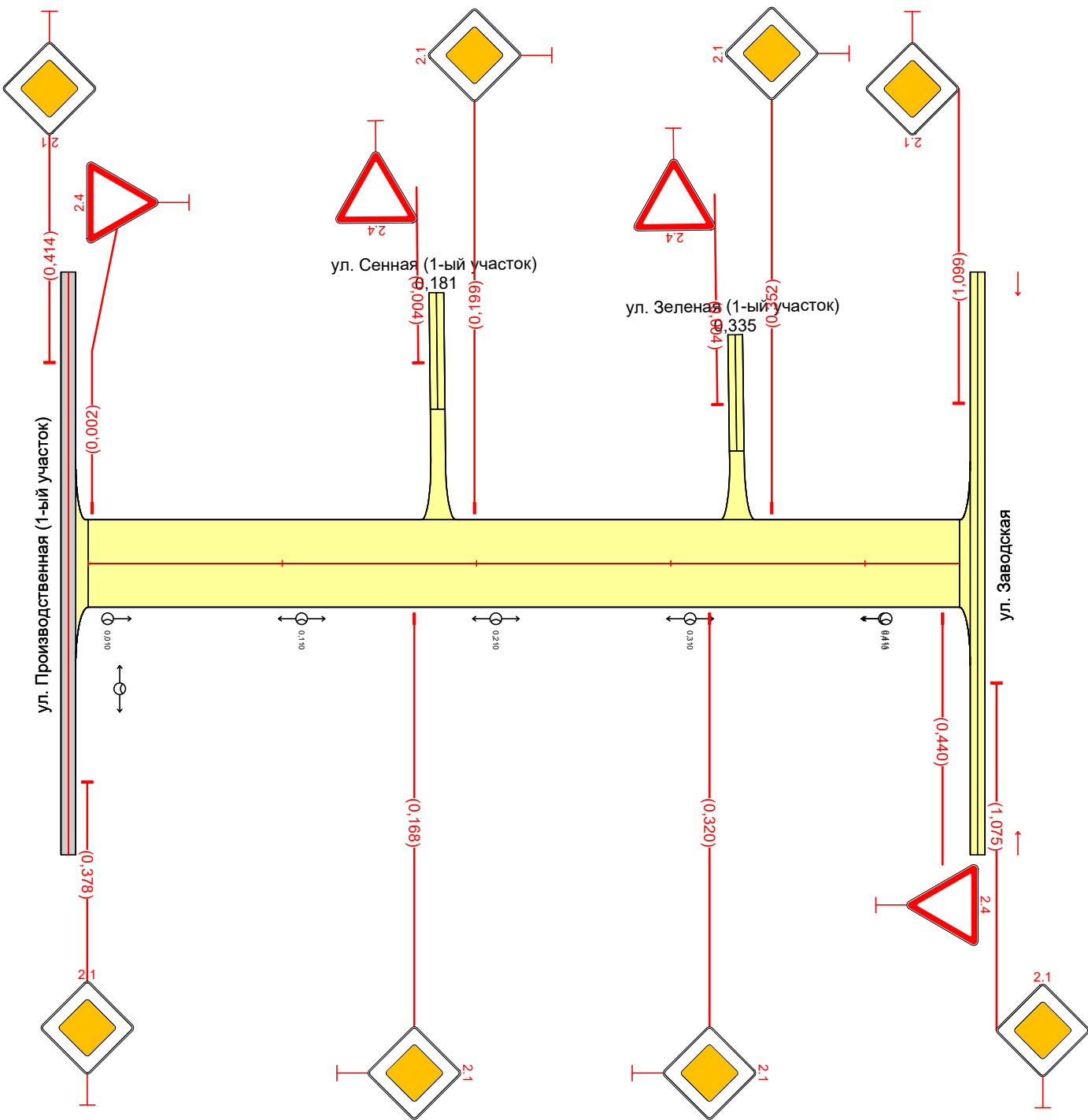
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. 2-я Новая  
 -0,150-0,600



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

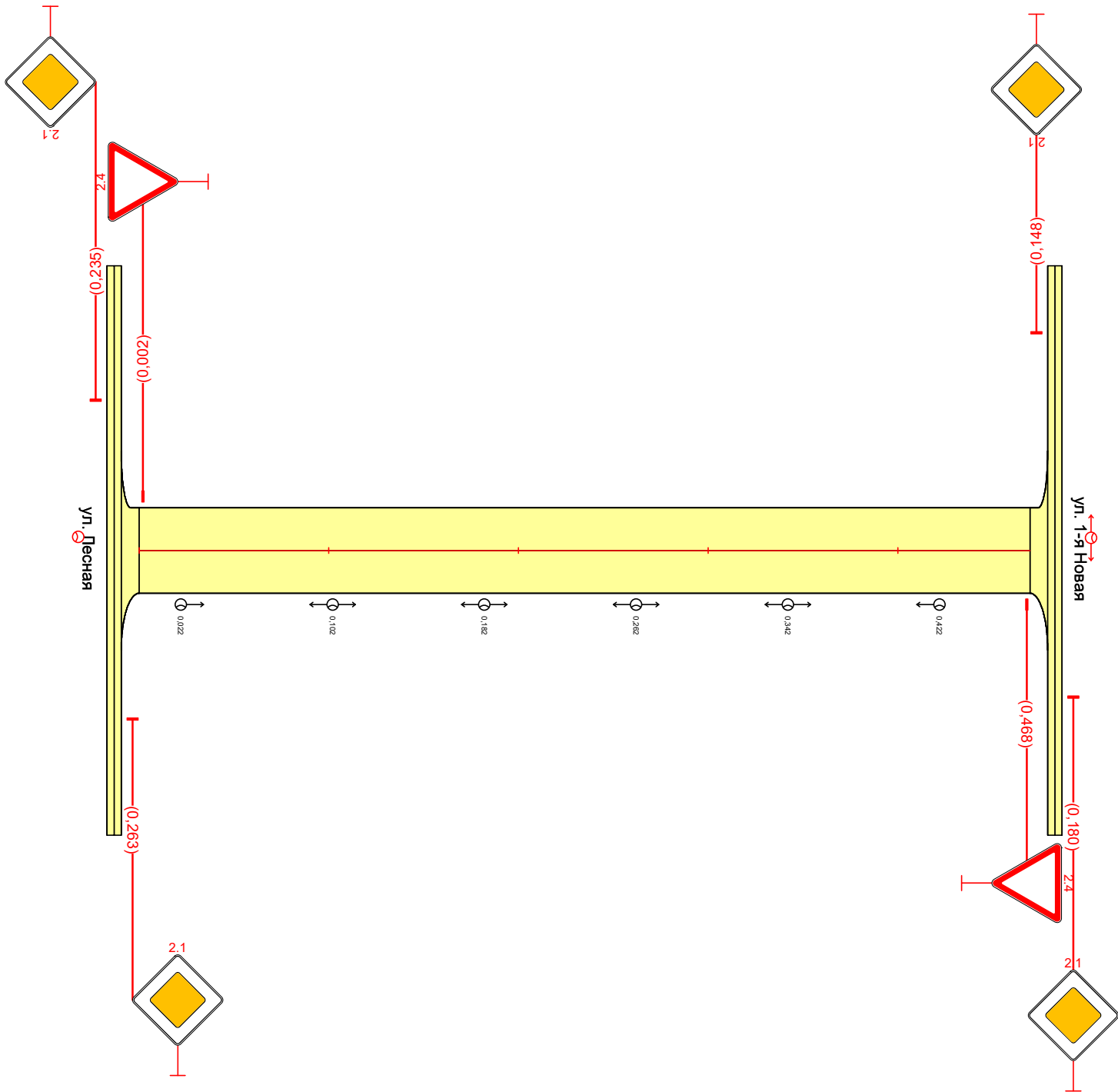
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Московского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Ипподромская  
-0,150-0,599



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Откосы следа                                        |                                                                                    |  |
| Тротуары следа                                      |                                                                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине                                                                         |  |
|                                                     | На разделительной                                                                  |  |
| Дорожная разметка следа                             |                                                                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                                                                                    |  |

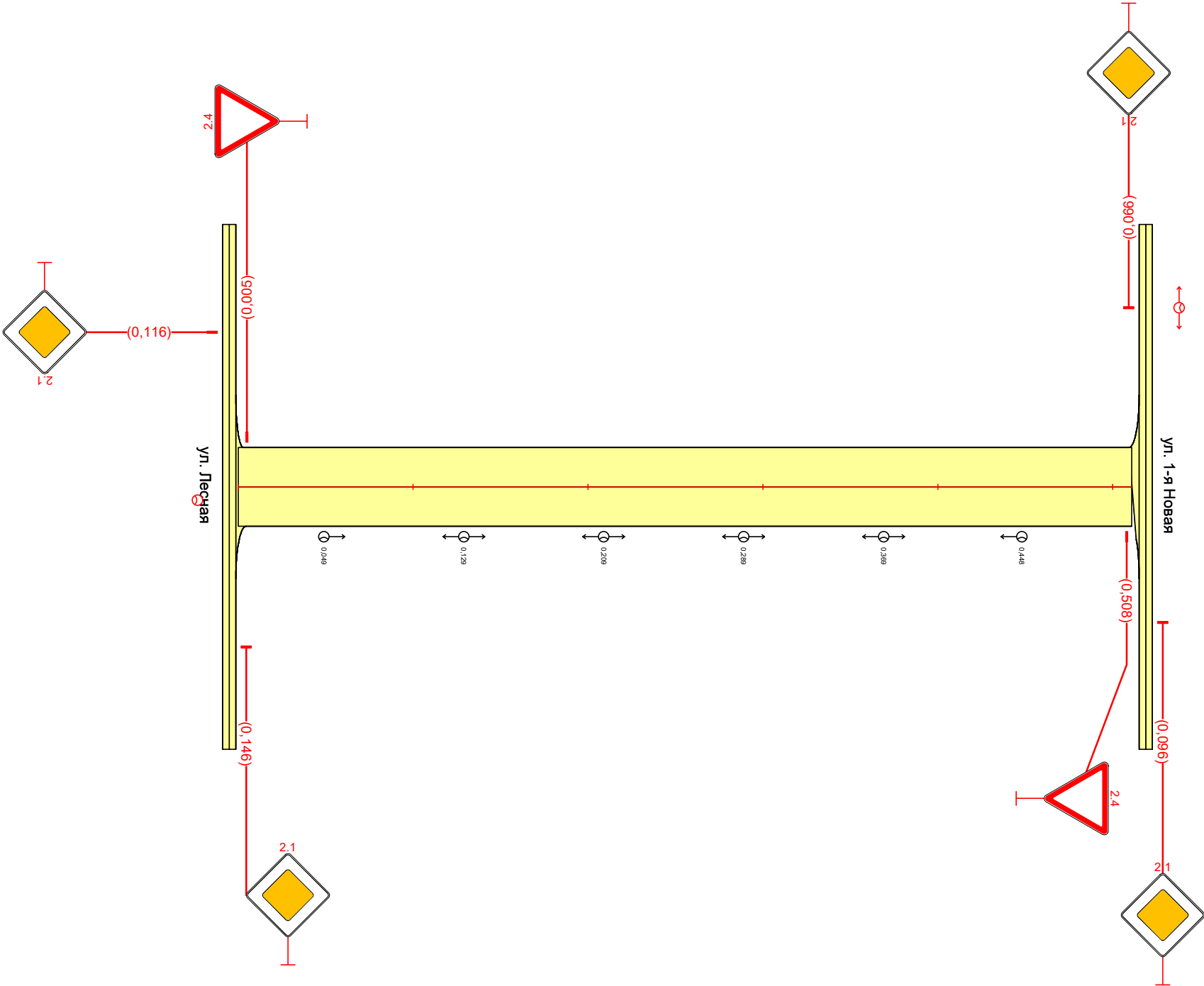
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Пушкина  
-0,150-0,620



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

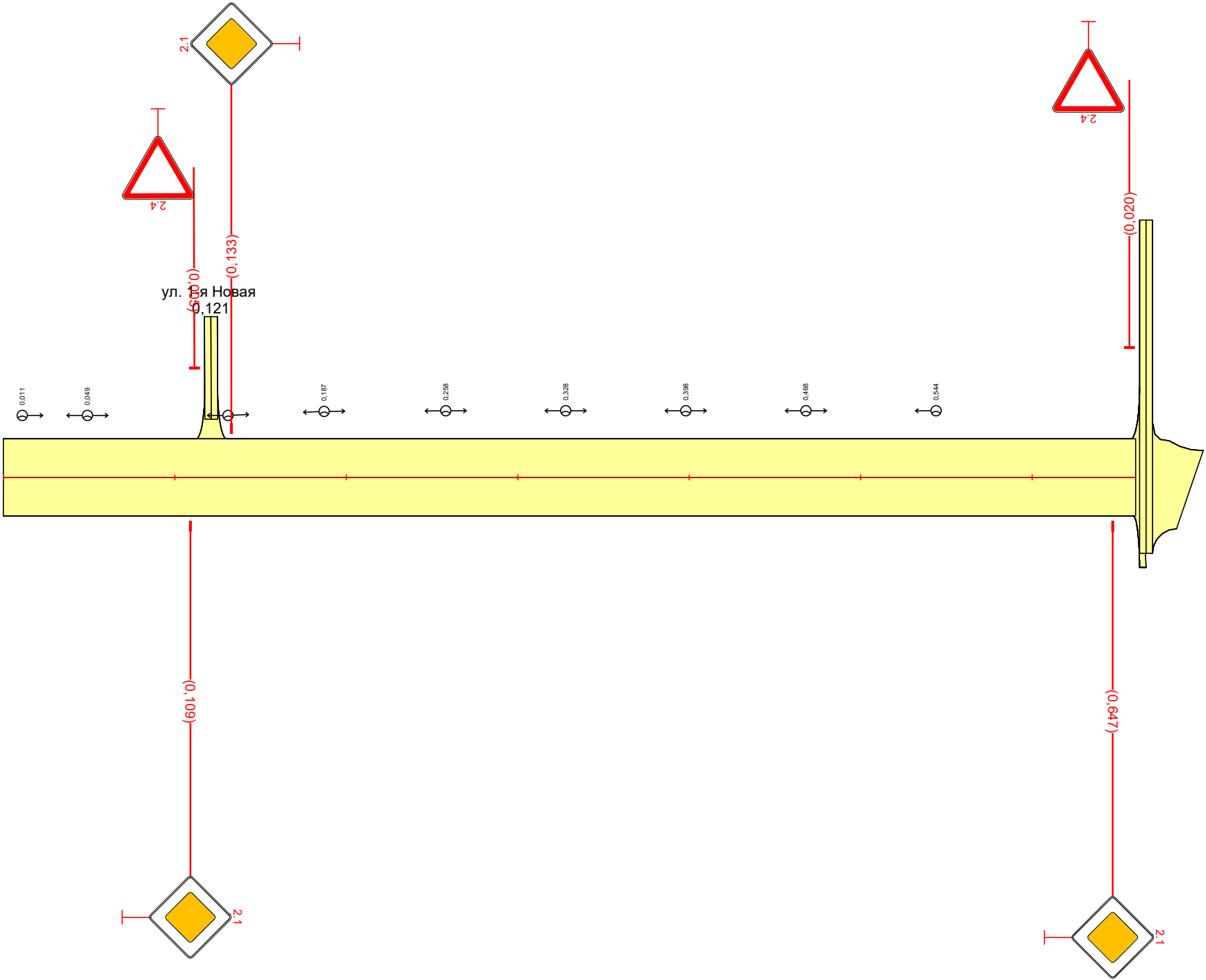
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Гагарина  
 -0,150-0,661



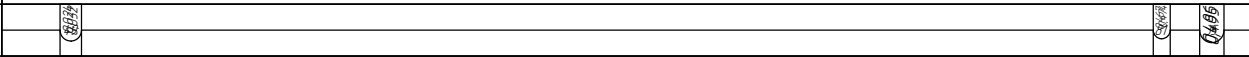
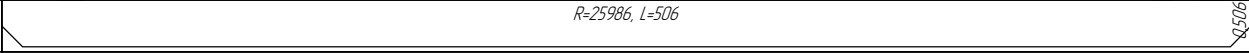
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                                      |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                                      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                                      |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                                      |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                                      |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                                                                      |
| Продольный профиль                                  |                   | <div><div></div><div>R=9494.3, L=566</div><div><div>0.566</div><div><div>a=3</div><div>L=94</div><div>0.9970</div></div></div></div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                                                      |

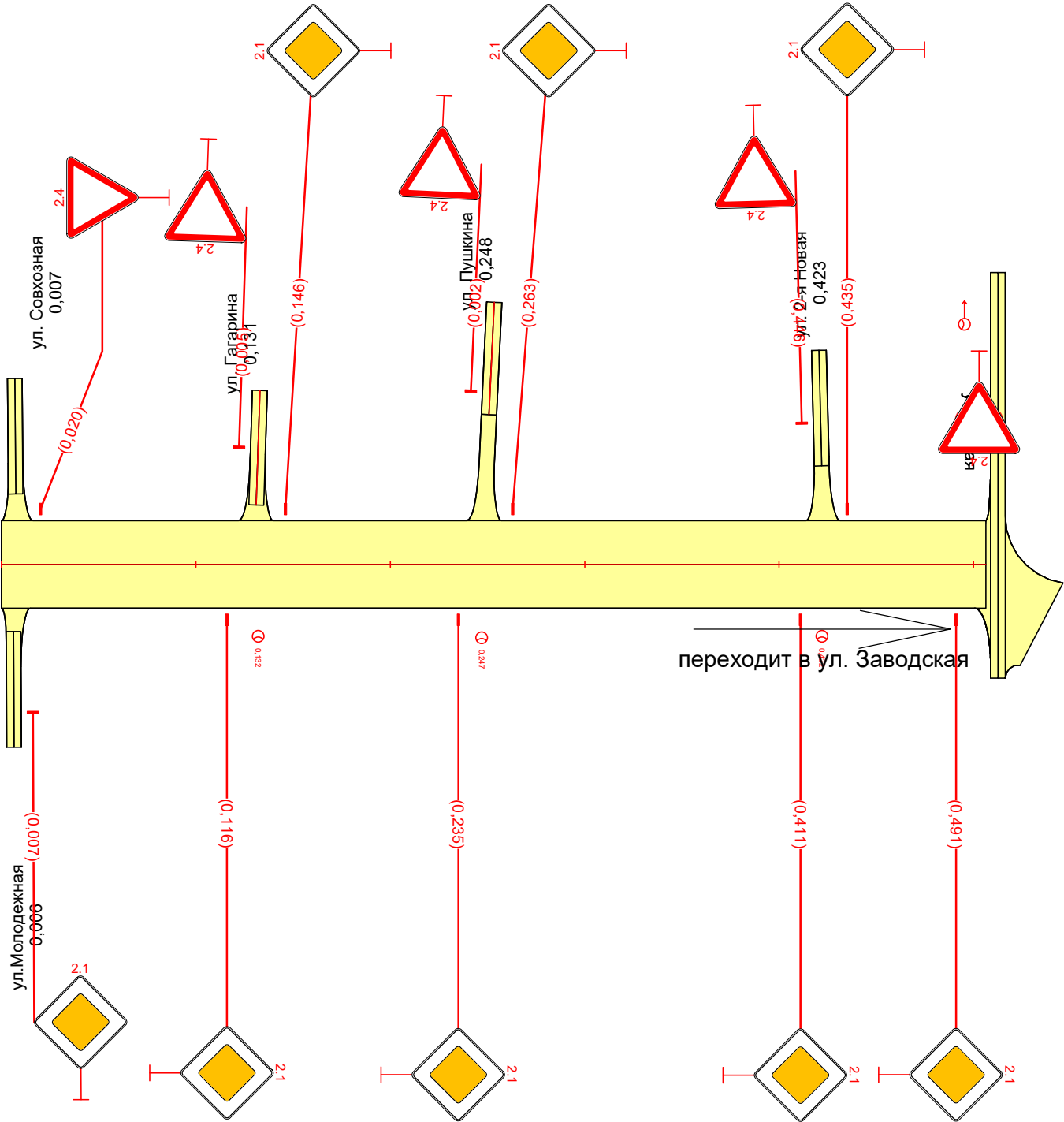
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Савхозная  
0,000-0,810



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                    |

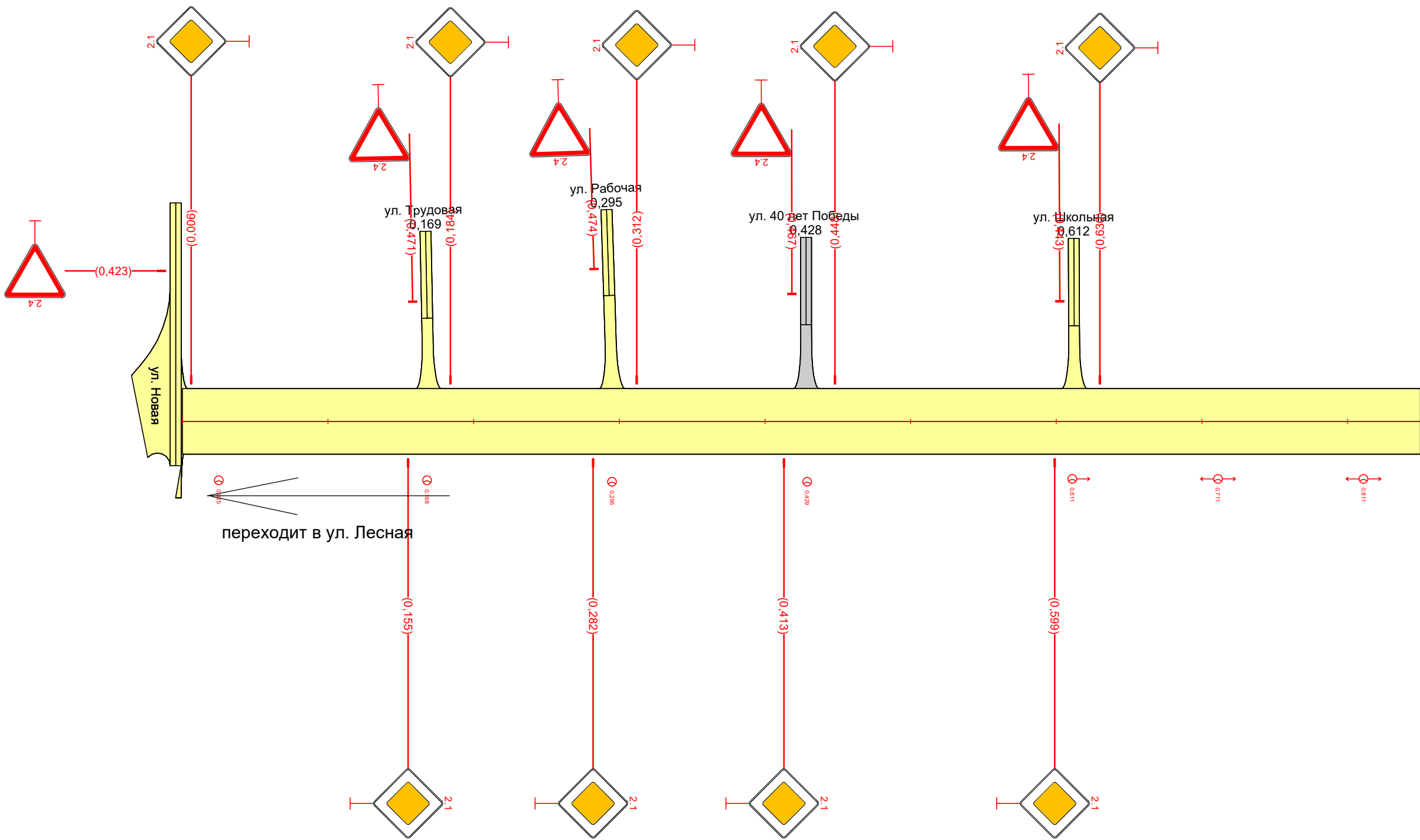
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Лесная  
0,000-0,656



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

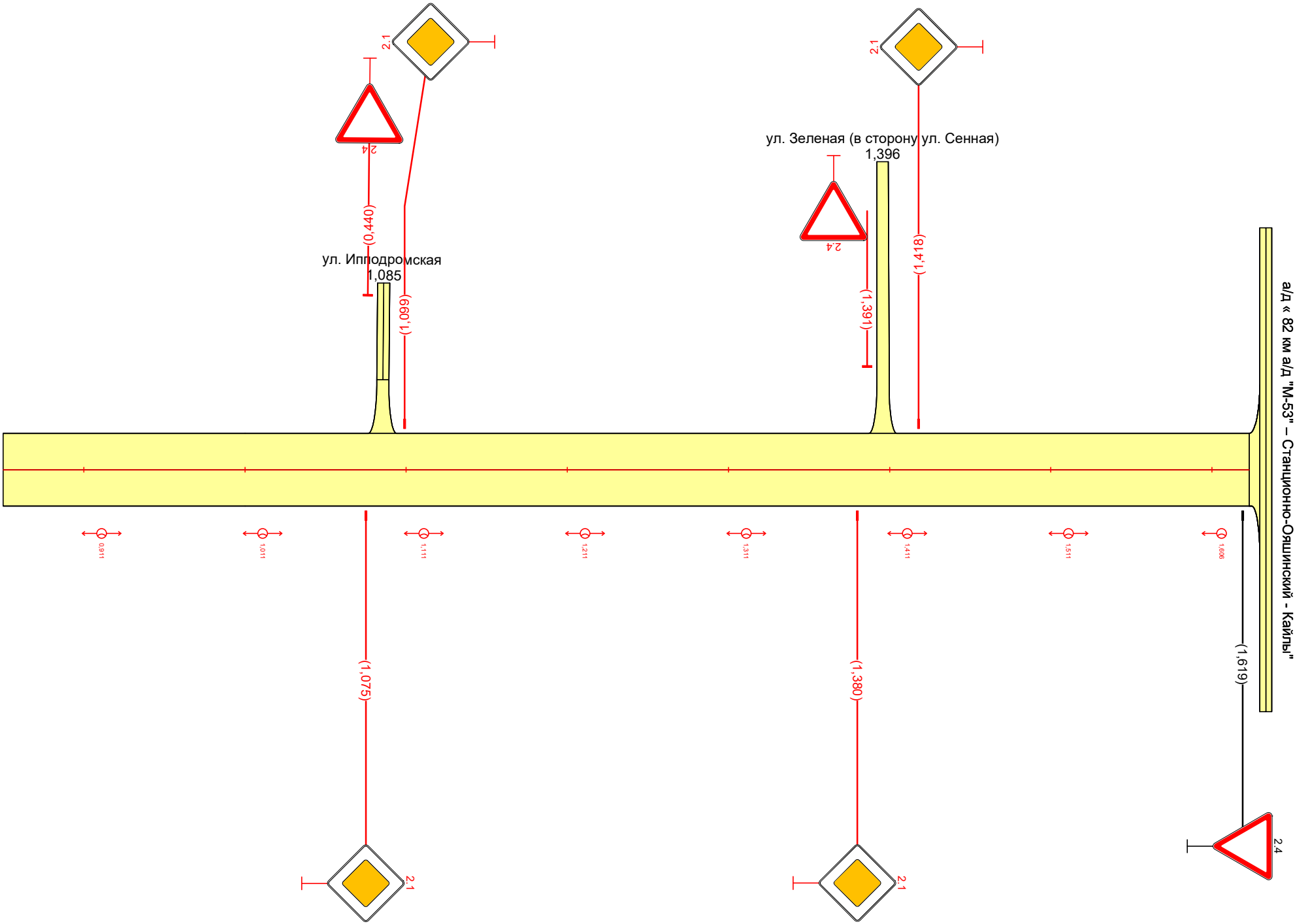
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Заводская  
-0,150-0,850



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                                                                                                                              |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                                                                                                                              |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                                                                                                                              |
| Элементы в плане                                    |                   |                                                                                                                                                                                                                              |
| Продольный профиль                                  |                   | <div><div></div><div><div>1204</div><div>1224</div></div><div><div>R=96051</div><div>L=860</div></div><div><div>8251</div><div>L=95</div><div>1623</div><div>1272</div></div><div><div>1204</div><div>1224</div></div></div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                                                                                                                                              |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Московского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Заводская  
0,850-1,773



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

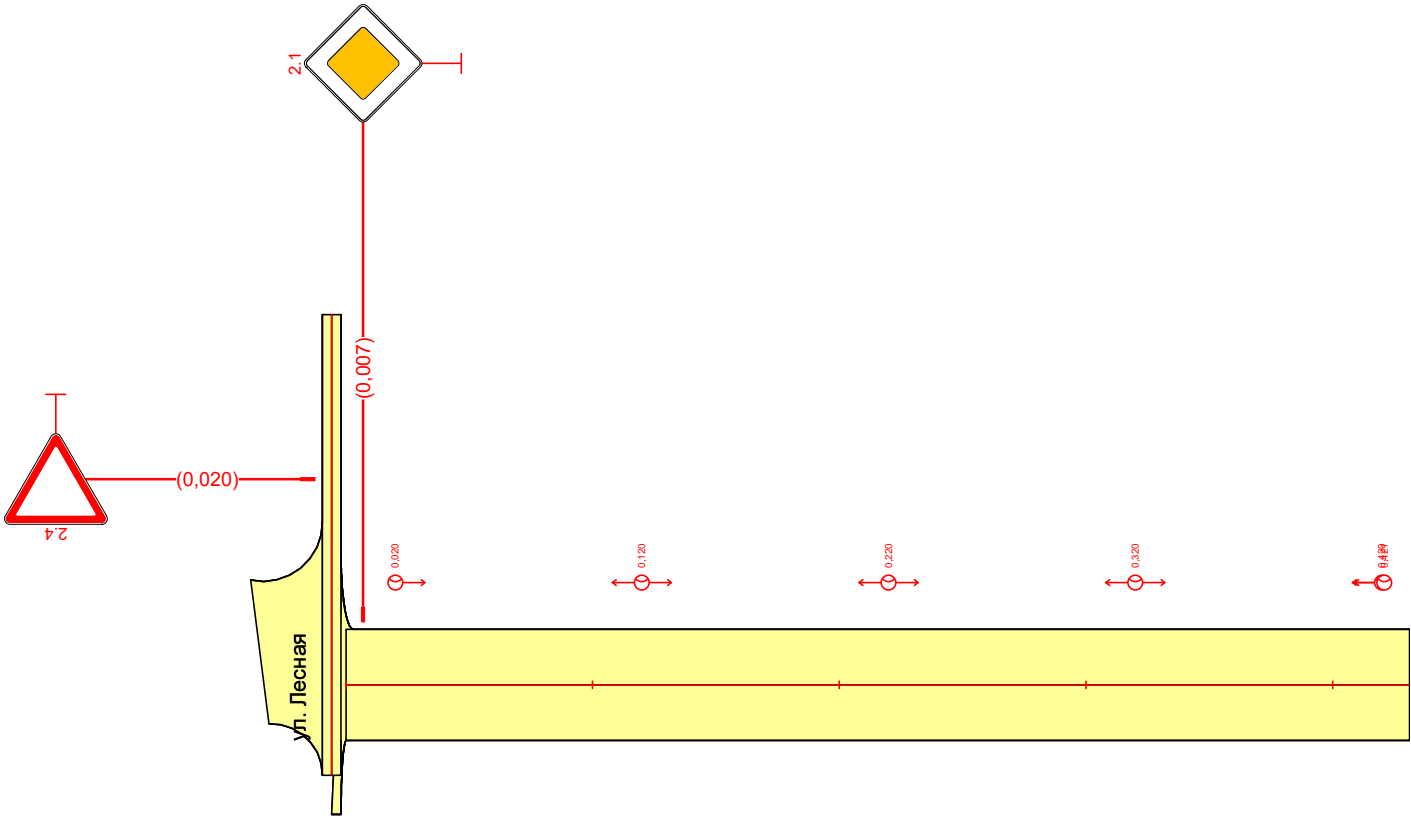
|                                                     |                   |                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                    |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                    |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                    |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                    |
| Элементы в плане                                    |                   | <div> <div>0,000</div> <div>0,003</div> <div>0,114</div> <div>0,002</div> <div>0,237</div> <div>0,255</div> </div> |
| Продольный профиль                                  |                   | <div> <div>0,000</div> <div>R=39583 L=431</div> </div>                                                             |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                                    |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский

Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства

ул. Молодежная

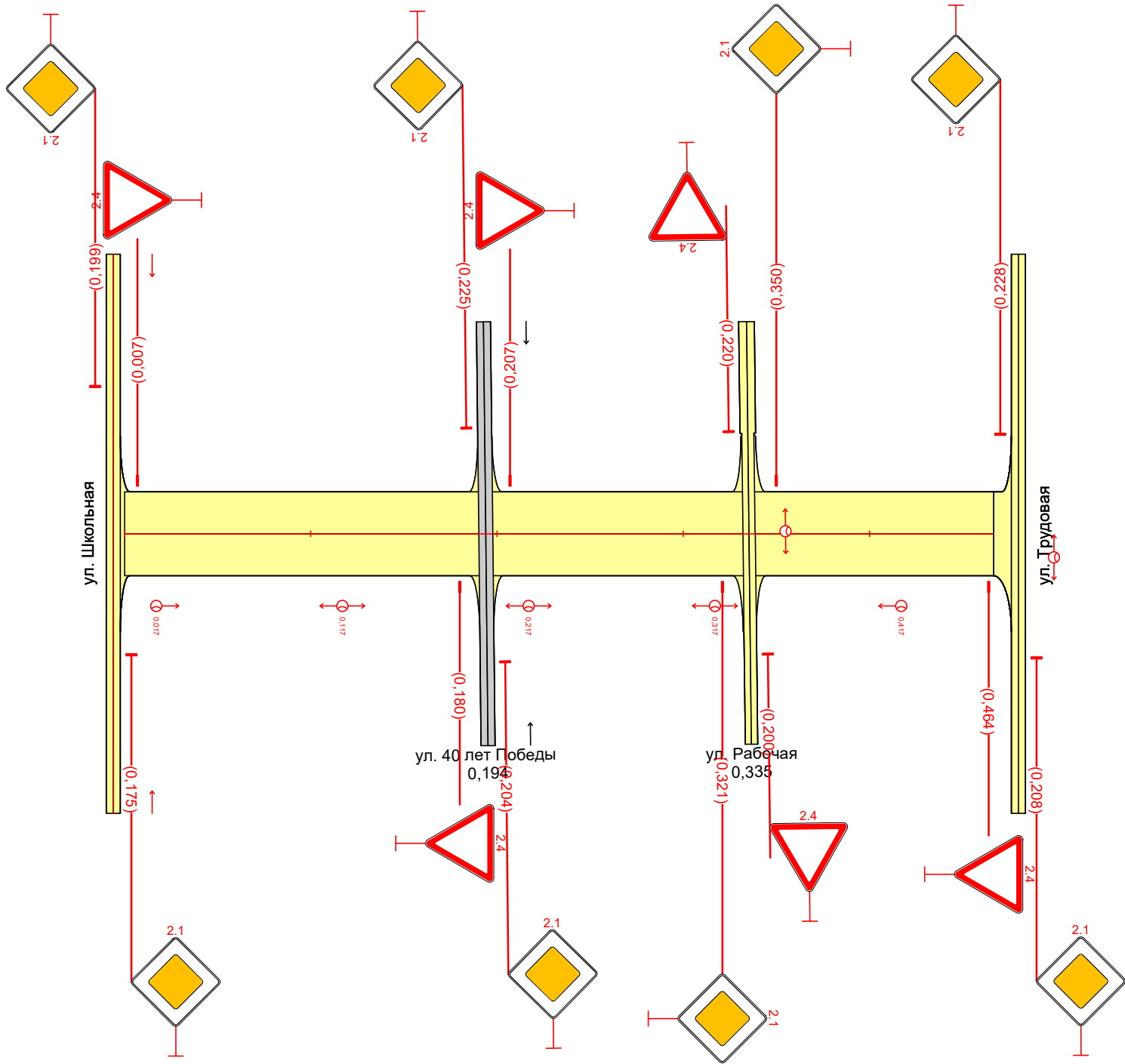
-0,150-0,431



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

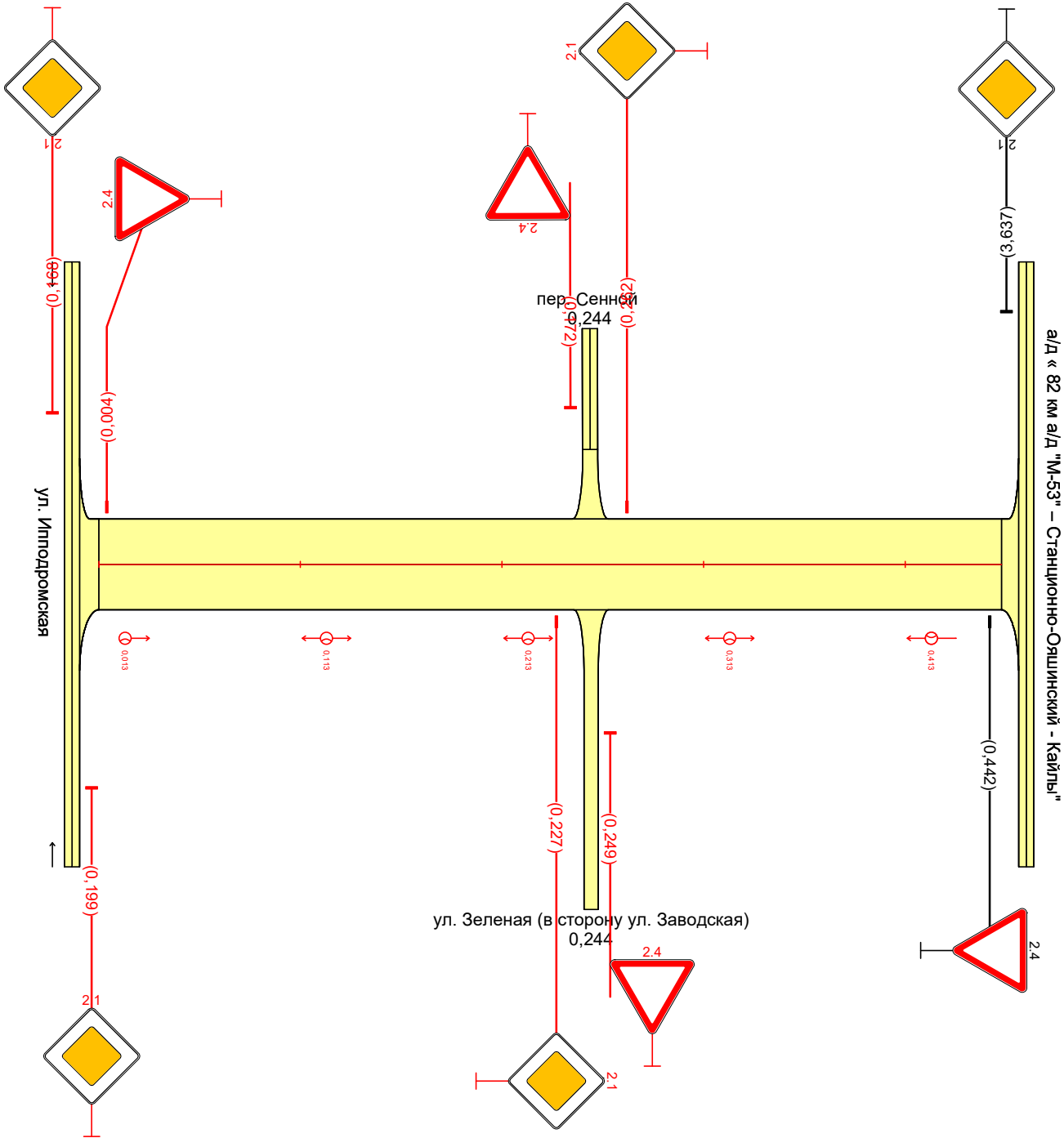
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Пионерская  
-0,150-0,617



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Откосы следа                                        |                                                                                    |  |
| Тротуары следа                                      |                                                                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине                                                                         |  |
|                                                     | На разделительной                                                                  |  |
| Дорожная разметка следа                             |                                                                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                                                                                    |  |

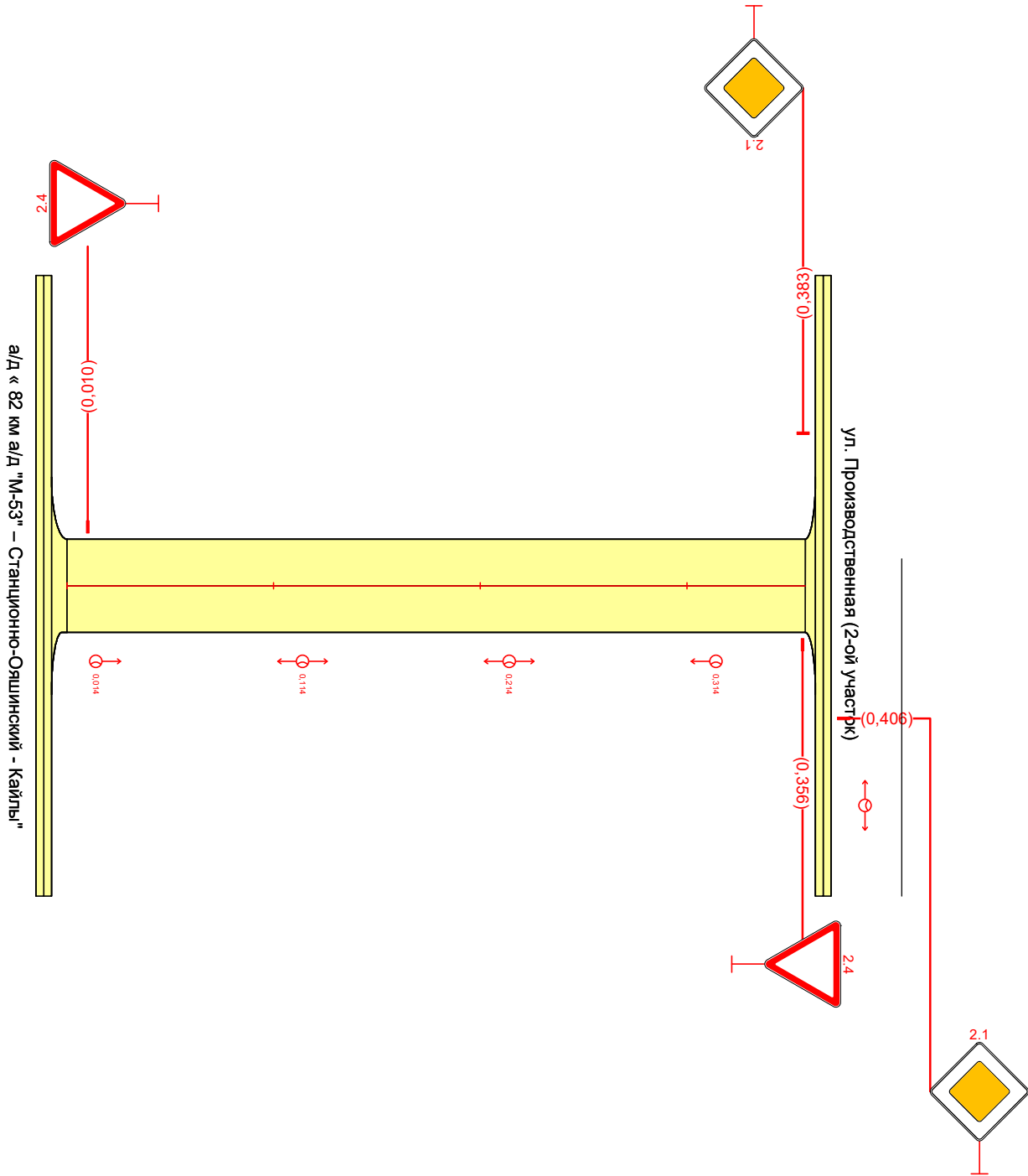
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Сенная (1-ый участок)  
-0,150-0,598



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

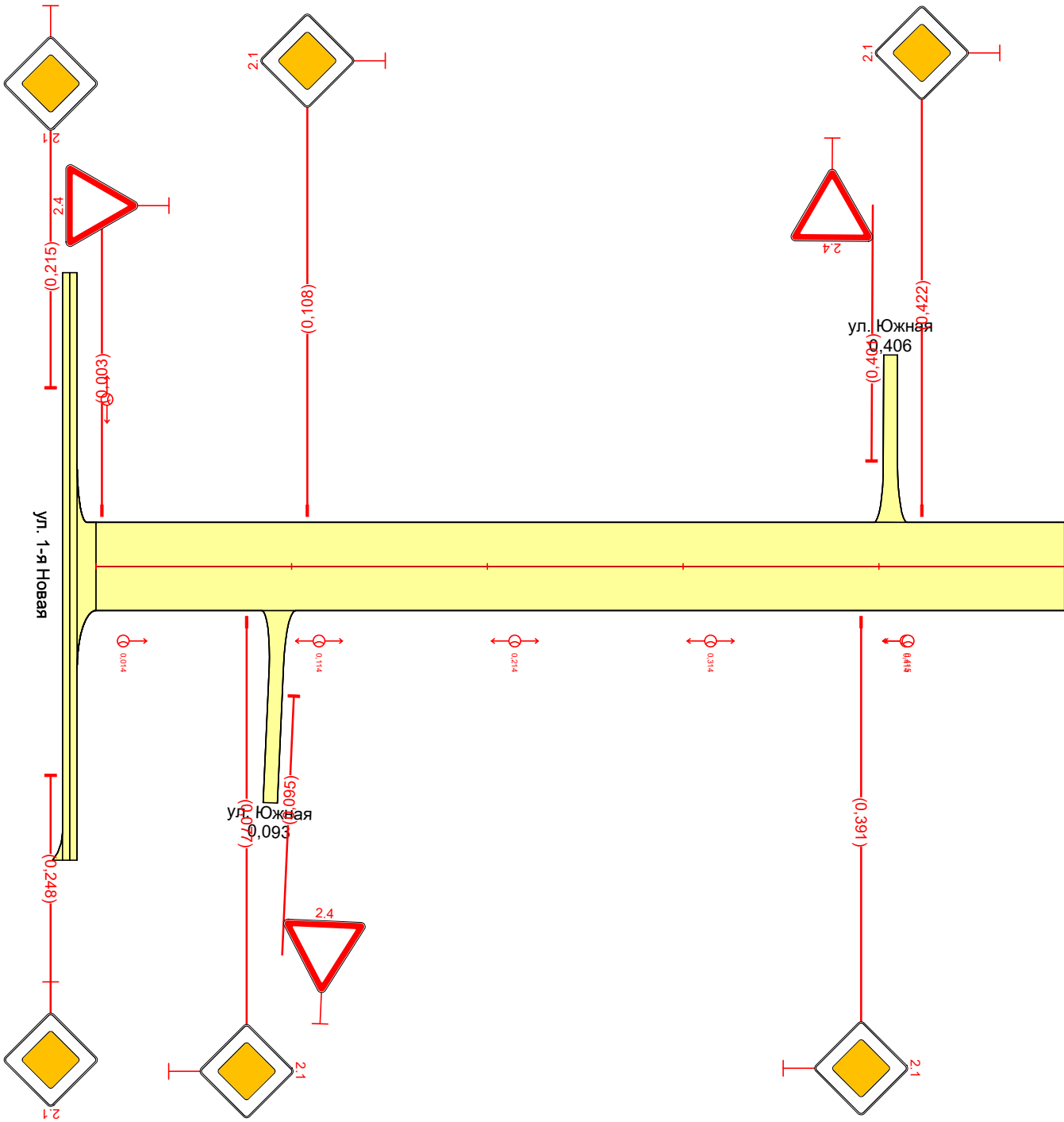
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Сенная (2-ой участок)  
 -0,150-0,507



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |   |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                     |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Южная  
-0,150-0,495



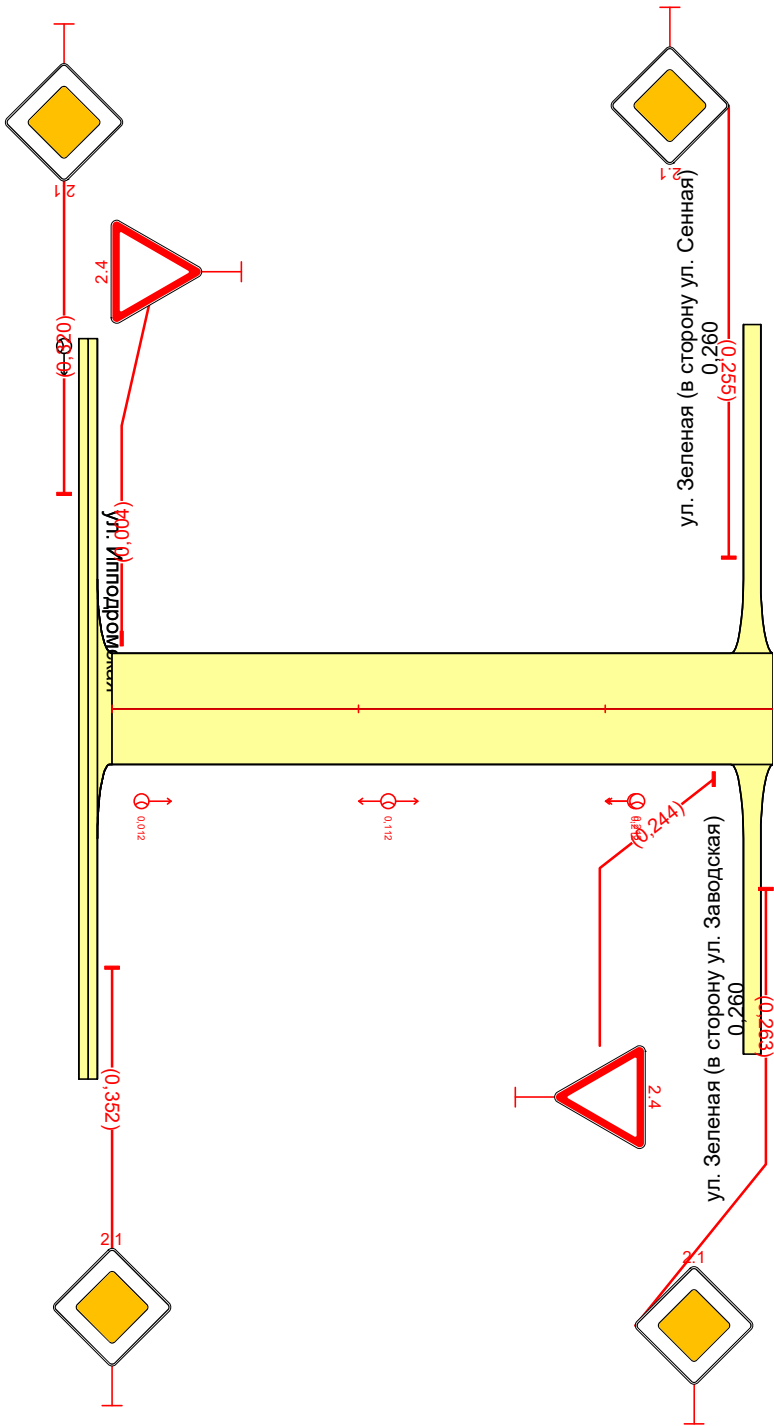
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |



Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Зеленая (1-ый участок)  
-0,150-0,268

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

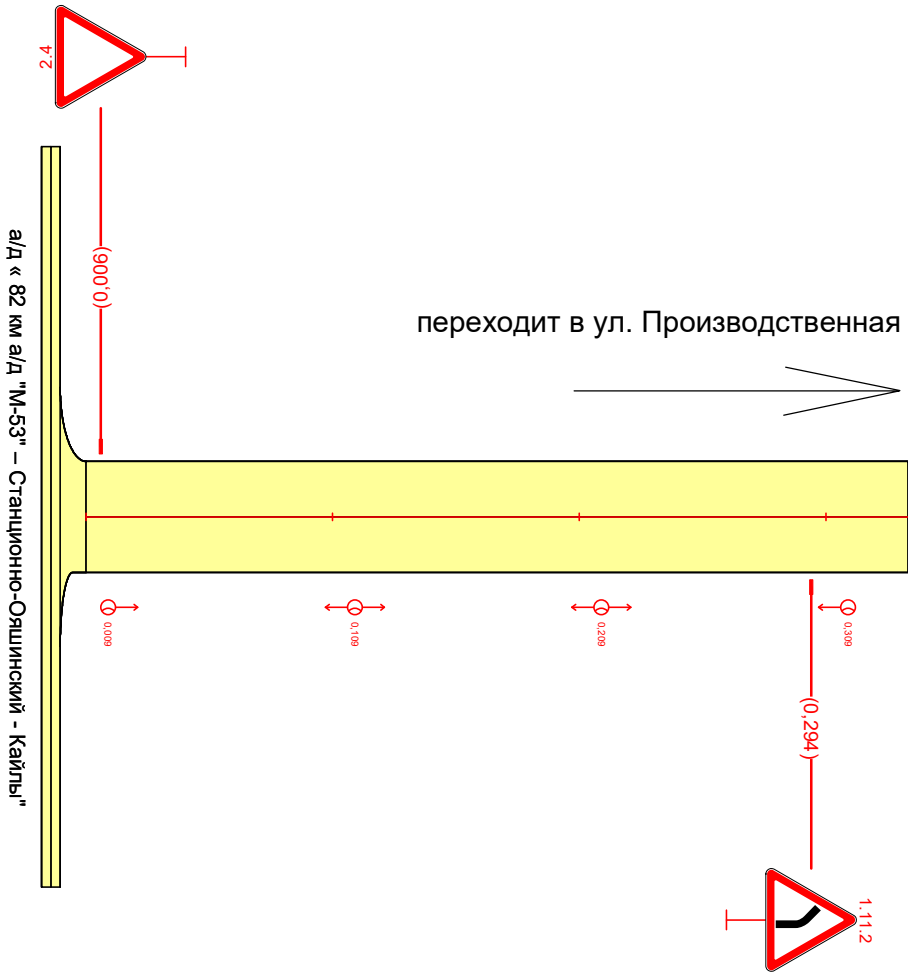
|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

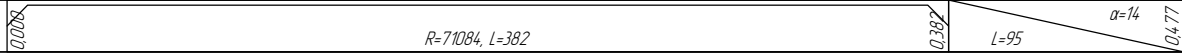


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

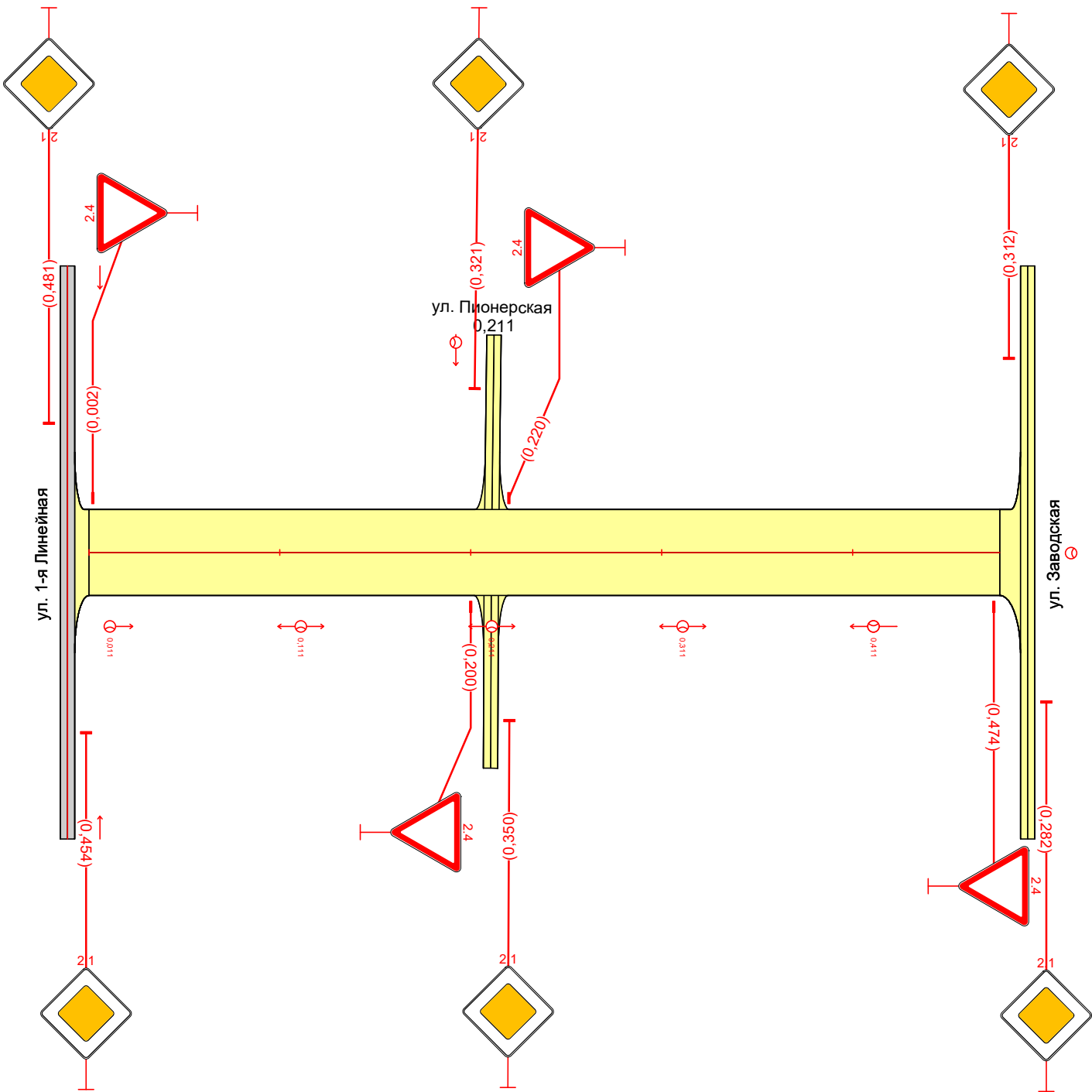
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства  
ул. Зеленая (2-ой участок)  
-0,150-0,333

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                     |                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Откосы следа                                        |                                                                                    |  |
| Тротуары следа                                      |                                                                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине                                                                         |  |
|                                                     | На разделительной                                                                  |  |
| Дорожная разметка следа                             |                                                                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                                                                                    |  |

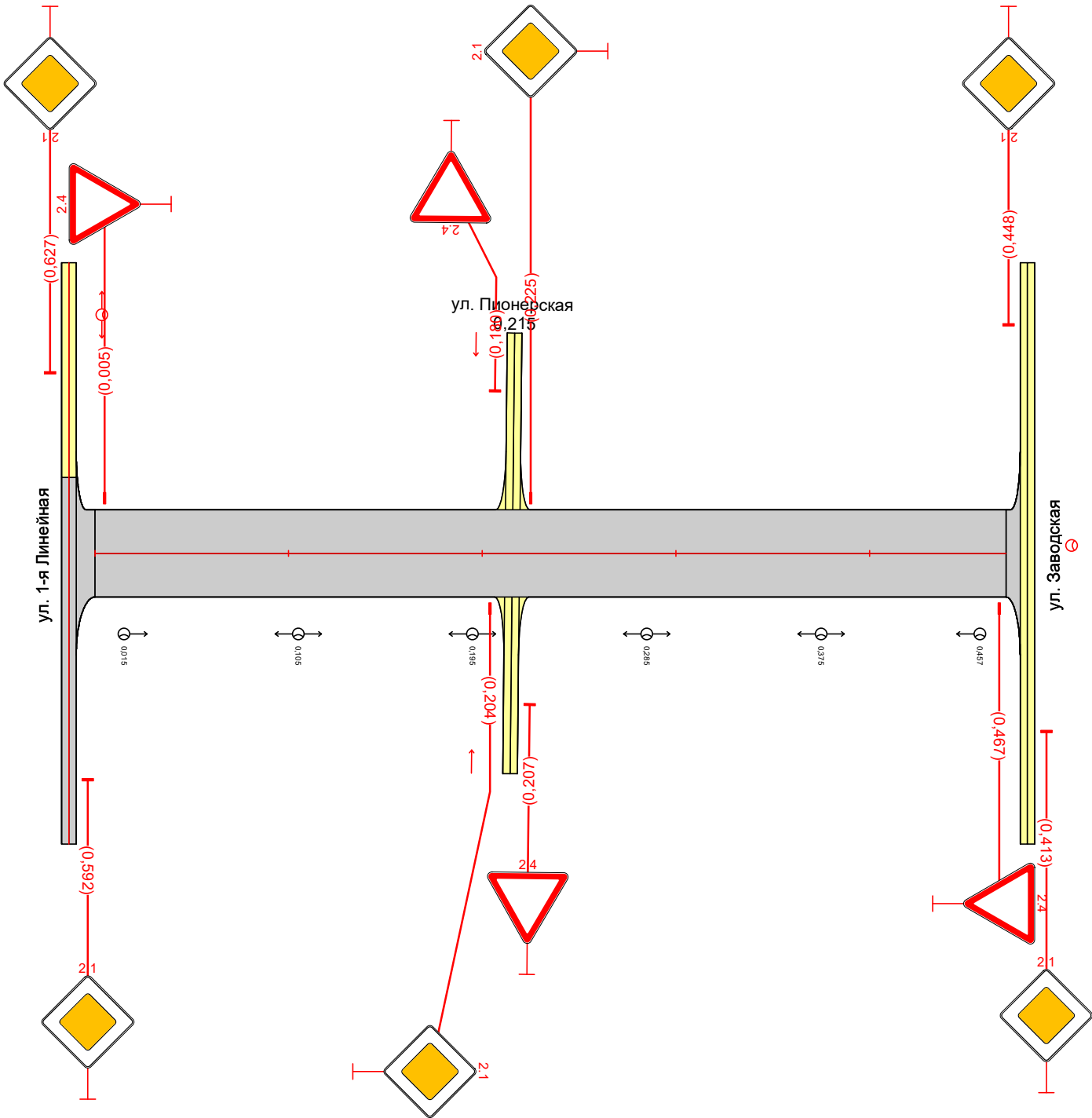
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Рабочая  
-0,150-0,627



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

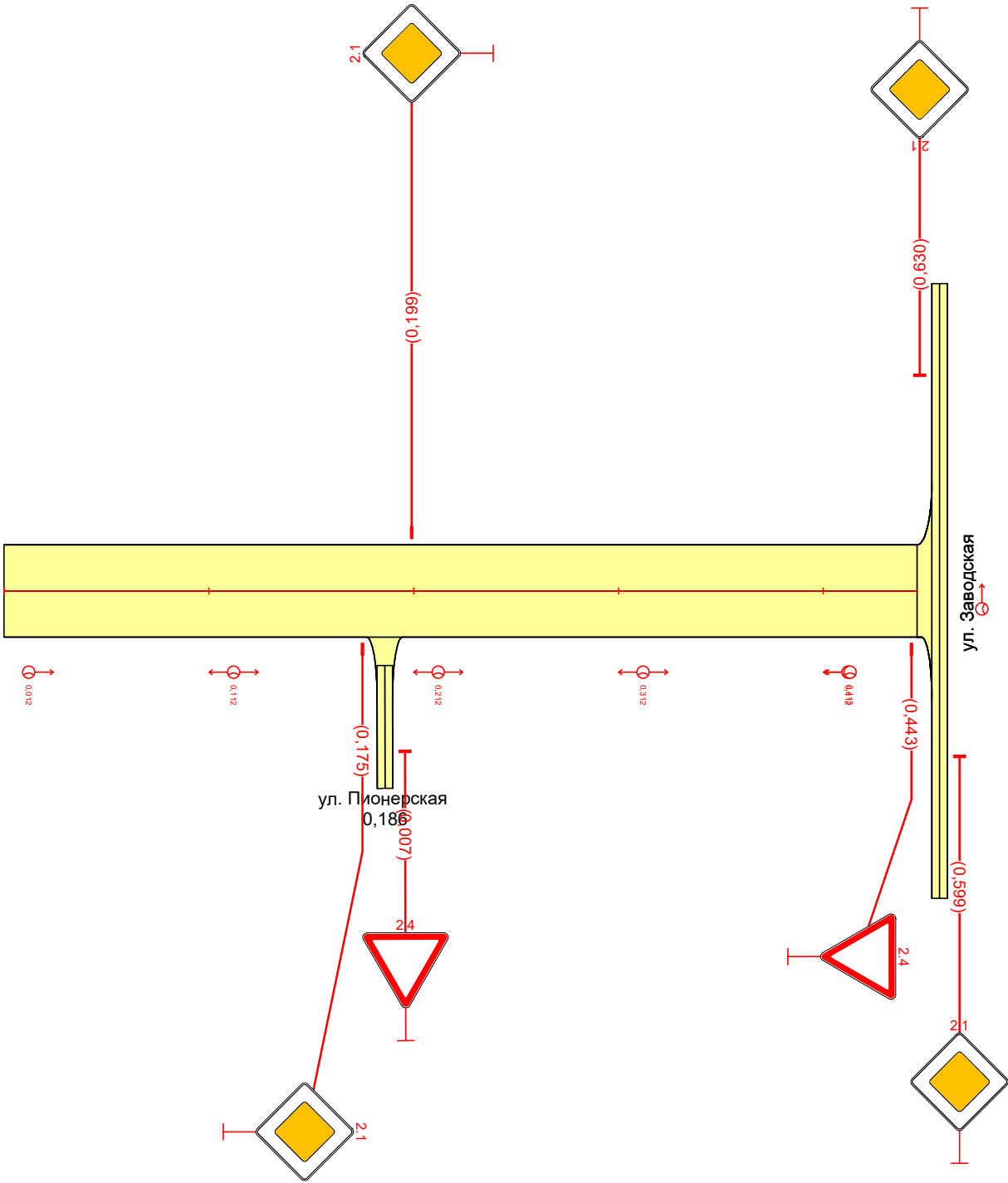
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. 40 лет Победы  
 -0,150-0,621



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Школьная  
0,000-0,596

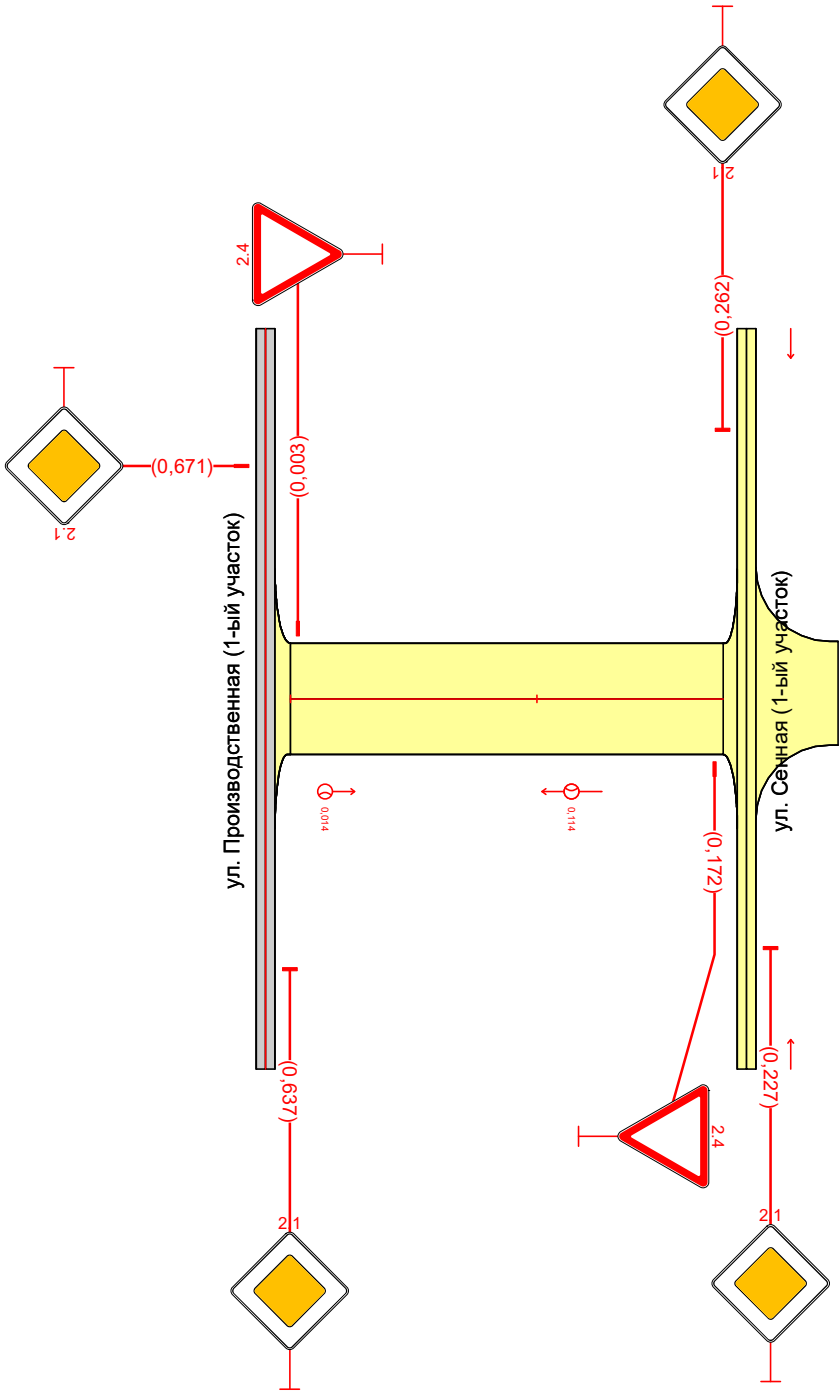


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
пер. Сенной  
-0,136-0,222

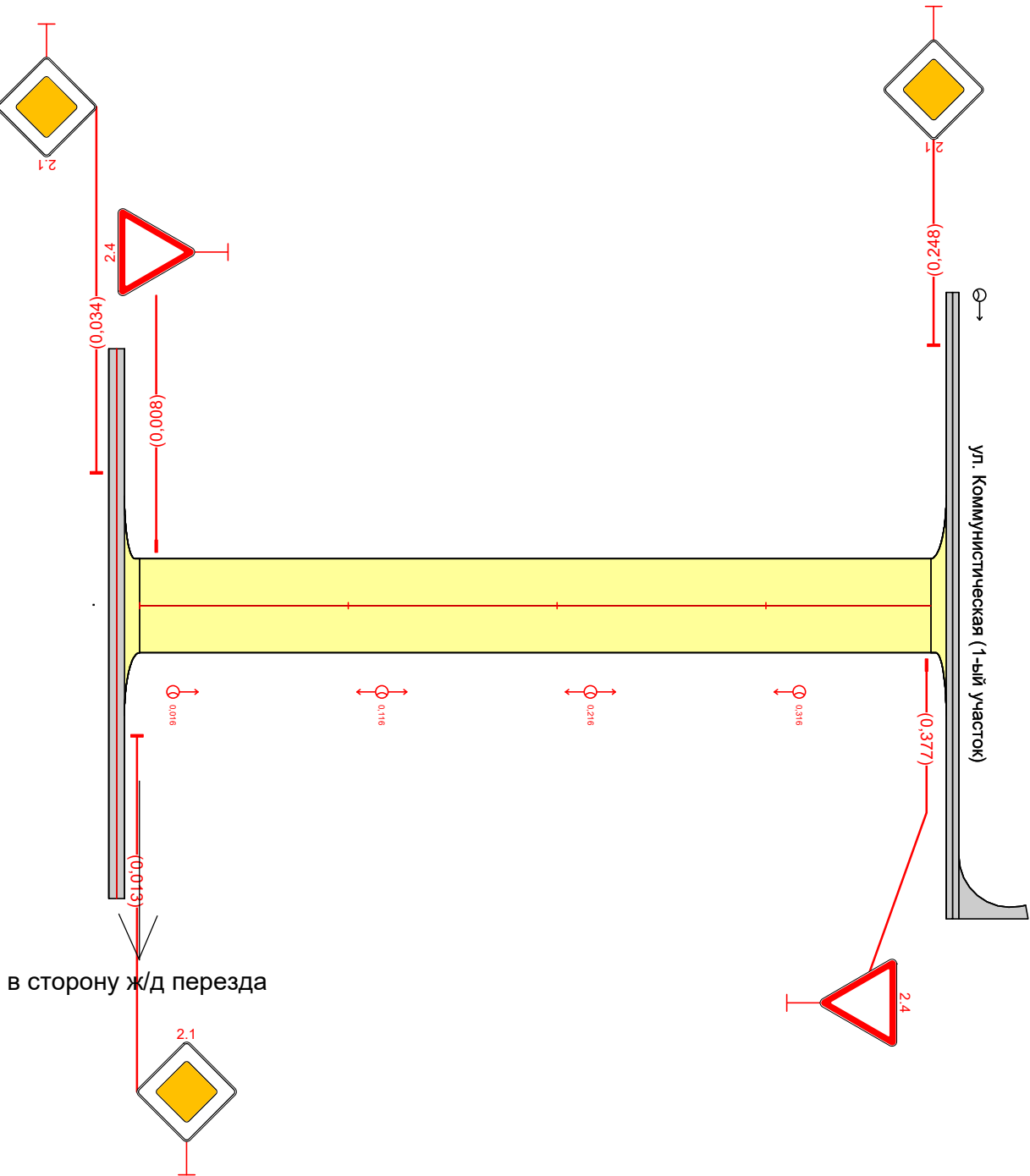
|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы слева                                        |                   |  |
| Тротуары слева                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка слева                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |



|                                                     |                   |                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откосы следа                                        |                   |                                                                                                                     |
| Тротуары следа                                      |                   |                                                                                                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |                                                                                                                     |
|                                                     | На разделительной |                                                                                                                     |
| Дорожная разметка следа                             |                   |                                                                                                                     |
| Элементы в плане                                    |                   | <div> <div>0,024</div> <div>0,024</div> <div>0,024</div> <div>0,024</div> </div>                                    |
| Продольный профиль                                  |                   | <div> <div>0,008</div> <div>R=24287, L=190</div> <div>0,190</div> <div>R=15396, L=189</div> <div>0,279</div> </div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                                                                                     |

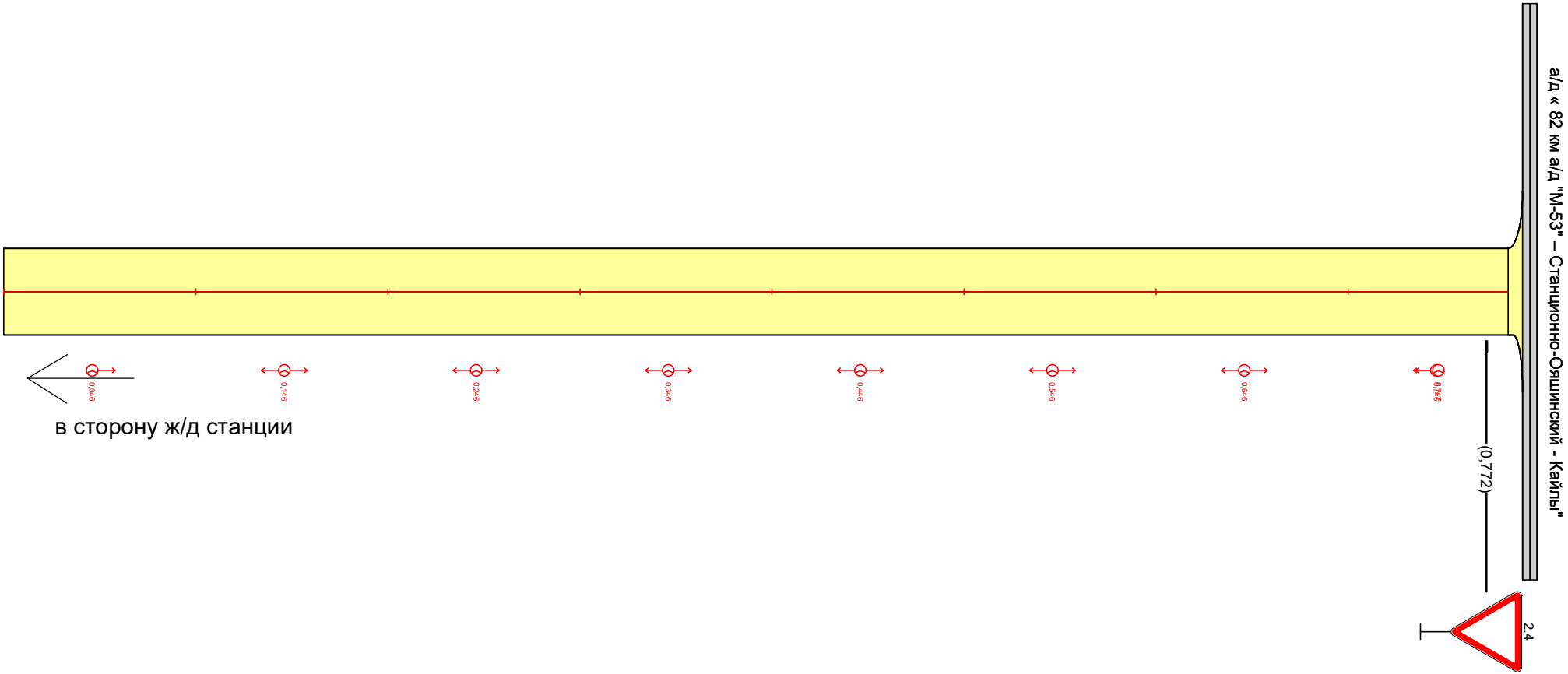
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. 2-я Линейная (1-ый участок)  
-0,150-0,529



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

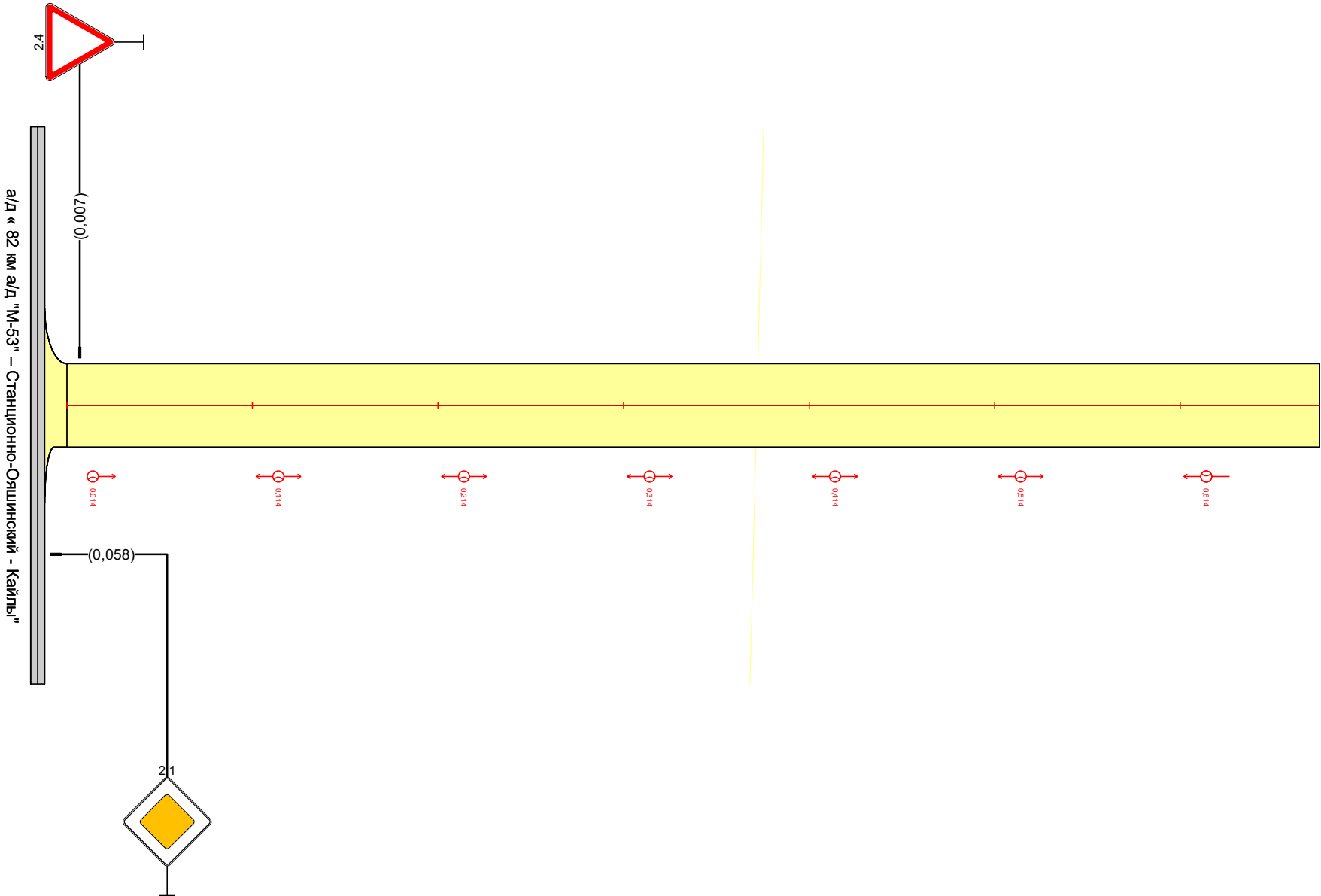
Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мошковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. 2-я Линейная (2-ой участок)  
0,000-0,933



|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                     |                   |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--|
| Откосы следа                                        |                   |  |
| Тротуары следа                                      |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства следа | На обочине        |  |
|                                                     | На разделительной |  |
| Дорожная разметка следа                             |                   |  |
| Элементы в плане                                    |                   |  |
| Продольный профиль                                  |                   |  |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
 Московского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
 обустройства  
 ул. Шоссейная  
 -0,150-0,675

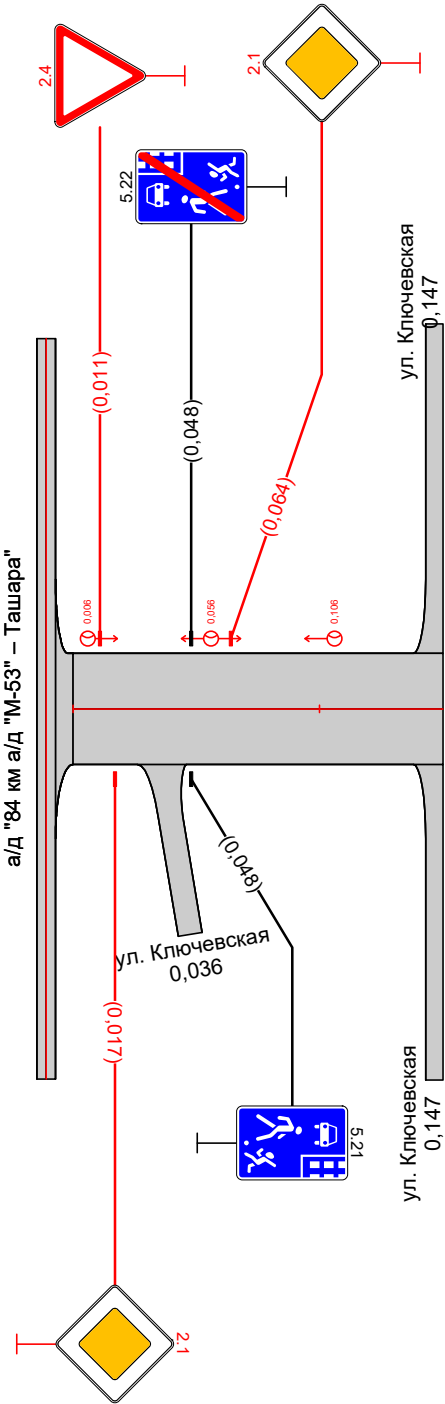


|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

|                                                      |                   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в прямом направлении                       |                   |  |
| Дорожная разметка справа                             |                   |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной |  |
|                                                      | На обочине        |  |
| Тротуары справа                                      |                   |  |
| Откосы справа                                        |                   |  |

Схемы организации дорожного движения рабочего поселка Станционно-Ояшинский  
Мушковского района Новосибирской области с проектируемыми элементами  
обустройства  
ул. Ключевская (п. Радуга)  
-0,150-0,150

|                                                     |                   |                                                        |
|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| Откосы слева                                        |                   |                                                        |
| Тротуары слева                                      |                   |                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине        |                                                        |
|                                                     | На разделительной |                                                        |
| Дорожная разметка слева                             |                   |                                                        |
| Элементы в плане                                    |                   | <div> <div>0,023</div> <div>0,041</div> </div>         |
| Продольный профиль                                  |                   | <div> <div>0,008</div> <div>R=4455, L=150</div> </div> |
| Видимость в обратном направлении                    |                   |                                                        |



# Ведомость дорожных знаков

## ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Предупреждающие знаки

|                    |                          |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|--------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 1.11.1             | Опасный поворот          | II | - | 0,024 | Требуется   | 1 | Справа |
| 1.11.2             | Опасный поворот          | II | - | 0,047 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 0,754 | Установлено | 1 | Справа |
| 1.17               | Искусственная неровность | II | - | 0,849 | Установлено | 1 | Справа |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 0,885 | Установлено | 1 | Справа |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 1,007 | Установлено | 1 | Слева  |
| 1.17               | Искусственная неровность | II | - | 1,079 | Установлено | 1 | Слева  |
| 1.23               | Дети                     | II | - | 1,135 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                          | 6  |   |       |             |   |        |
| Итого требуется:   |                          | 2  |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                          | 8  |   |       |             |   |        |

### Знаки приоритета

|     |                 |    |   |       |             |   |                                            |
|-----|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------------------------------------------|
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,024 | Требуется   | 1 | Справа                                     |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,047 | Требуется   | 1 | Слева                                      |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,248 | Требуется   | 1 | Справа                                     |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,323 | Требуется   | 1 | Слева                                      |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,400 | Установлено | 1 | Справа                                     |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,432 | Требуется   | 1 | Справа                                     |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,435 | Требуется   | 1 | Слева                                      |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,465 | Требуется   | 1 | Примыкание справа "К ж/д вокзалу" на 0,460 |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,480 | Установлено | 1 | Слева                                      |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,720 | Требуется   | 1 | Справа                                     |

|                           |                 |    |   |       |             |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,762 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 1,132 | Установлено | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 3  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 9  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 12 |   |       |             |   |        |

#### Запрещающие знаки

|                           |                                         |    |   |       |             |   |        |
|---------------------------|-----------------------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 3.24                      | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 0,728 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24                      | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 0,849 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.25                      | Конец ограничения максимальной скорости | II | - | 0,849 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.24                      | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 1,079 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.25                      | Конец ограничения максимальной скорости | II | - | 1,079 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24                      | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 1,135 | Установлено | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                                         | 6  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                                         | 0  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                                         | 6  |   |       |             |   |        |

#### Знаки особых предписаний

|        |                          |    |   |       |             |   |        |
|--------|--------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,474 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,474 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,480 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,480 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.20   | Искусственная неровность | II | - | 0,927 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.20   | Искусственная неровность | II | - | 0,931 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,947 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,947 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный переход       | II | - | 0,953 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный переход       | II | - | 0,953 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.20   | Искусственная неровность | II | - | 0,969 | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.20   | Искусственная неровность | II | - | 0,974 | Требуется   | 1 | Слева  |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| <b>Итого установлено:</b> | 9  |
| <b>Итого требуется:</b>   | 3  |
| <b>Итого:</b>             | 12 |

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

|                           |                       |    |   |       |             |   |        |
|---------------------------|-----------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 8.1.1                     | Расстояние до объекта | II | - | 0,885 | Установлено | 1 | Справа |
| 8.1.1                     | Расстояние до объекта | II | - | 1,007 | Установлено | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                       | 2  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                       | 0  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                       | 2  |   |       |             |   |        |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 26 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 14 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 40 |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Коммунистическая (2-ой участок)**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|     |                 |    |   |       |             |   |                                    |
|-----|-----------------|----|---|-------|-------------|---|------------------------------------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,010 | Установлено | 1 | Слева                              |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,104 | Требуется   | 1 | Справа                             |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,144 | Требуется   | 1 | Слева                              |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,577 | Требуется   | 1 | Справа                             |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,612 | Требуется   | 1 | Примыкание справа "съезд" на 0,608 |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,629 | Требуется   | 1 | Слева                              |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,768 | Требуется   | 1 | Справа                             |

|                           |                 |    |   |       |           |   |                                                                |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|----------------------------------------------------------------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,785 | Требуется | 1 | Примыкание<br>слева<br>"проезд к ул.<br>Советская"<br>на 0,789 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,815 | Требуется | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,033 | Требуется | 1 | Справа                                                         |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 1,056 | Требуется | 1 | Примыкание<br>слева<br>"проезд к ул.<br>Советская"<br>на 1,053 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,084 | Требуется | 1 | Слева                                                          |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 1  |   |       |           |   |                                                                |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 11 |   |       |           |   |                                                                |
| <b>Итого:</b>             |                 | 12 |   |       |           |   |                                                                |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 1  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 11 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 12 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Советская

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Предупреждающие знаки

|                           |                 |    |   |       |           |   |       |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 1.11.1                    | Опасный поворот | II | - | 0,052 | Требуется | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |       |

#### Знаки приоритета

|     |                |    |   |       |           |   |        |
|-----|----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,172 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,198 | Требуется | 1 | Слева  |

|                           |                 |    |   |       |             |   |                                                                            |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|----------------------------------------------------------------------------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,377 | Требуется   | 1 | Справа                                                                     |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,406 | Требуется   | 1 | Слева                                                                      |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,586 | Требуется   | 1 | Справа                                                                     |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,622 | Установлено | 1 | Слева                                                                      |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,800 | Требуется   | 1 | Справа                                                                     |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,828 | Требуется   | 1 | Слева                                                                      |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,124 | Требуется   | 1 | Справа                                                                     |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 1,142 | Требуется   | 1 | Примыкание<br>слева<br>"проезд к ул.<br>Комсомольс<br>кая" на 1,147        |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,168 | Требуется   | 1 | Слева                                                                      |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,461 | Требуется   | 1 | Справа                                                                     |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 1,483 | Требуется   | 1 | Примыкание<br>справа<br>"проезд к ул.<br>Коммунисти<br>ческая" на<br>1,479 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,497 | Требуется   | 1 | Слева                                                                      |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,763 | Требуется   | 1 | Справа                                                                     |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 1,783 | Требуется   | 1 | Примыкание<br>справа<br>"проезд к ул.<br>Коммунисти<br>ческая" на<br>1,779 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 1,797 | Требуется   | 1 | Слева                                                                      |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 1  |   |       |             |   |                                                                            |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 16 |   |       |             |   |                                                                            |
| <b>Итого:</b>             |                 | 17 |   |       |             |   |                                                                            |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 1  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 17 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 18 |

## Ведомость дорожных знаков

пер. Советский

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Предупреждающие знаки

|                           |                 |    |   |       |           |   |       |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 1.11.2                    | Опасный поворот | II | - | 0,022 | Требуется | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |       |

### Знаки приоритета

|                           |                |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1                       | Главная дорога | II | - | 0,105 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                | 1  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                | 1  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 2 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 2 |  |  |  |  |  |

## Ведомость дорожных знаков

ул. Кирпичная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|     |                |    |   |       |           |   |       |
|-----|----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,032 | Требуется | 1 | Слева |
|-----|----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|

|                           |                 |    |   |       |           |   |                                                    |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|----------------------------------------------------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,290 | Требуется | 1 | Справа                                             |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,312 | Требуется | 1 | Примыкание<br>слева "ул.<br>Кирпичная"<br>на 0,313 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,337 | Требуется | 1 | Слева                                              |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |                                                    |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |                                                    |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |                                                    |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Комсомольская

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|     |                 |    |   |       |             |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,030 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,183 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,205 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,394 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,423 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,611 | Установлено | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,634 | Установлено | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,820 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,852 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 1,098 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 1,143 | Требуется   | 1 | Слева  |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| <b>Итого установлено:</b> | 2  |
| <b>Итого требуется:</b>   | 9  |
| <b>Итого:</b>             | 11 |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 2  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 9  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 11 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Кооперативная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |             |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,193 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,218 | Установлено | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,404 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,440 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,592 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,631 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,687 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,721 | Требуется   | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 1  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 8  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 9  |   |       |             |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 1 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 8 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 9 |

# Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

## Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |             |   |        |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,388 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,416 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,601 | Установлено | 1 | Справа |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,627 | Установлено | 1 | Слева  |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,816 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,848 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,996 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,030 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,085 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,122 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,377 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,419 | Требуется   | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                 | 2  |   |       |             |   |        |
| Итого требуется:   |                 | 10 |   |       |             |   |        |
| Итого:             |                 | 12 |   |       |             |   |        |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 2  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 10 |
| ВСЕГО:                      | 12 |

# Ведомость дорожных знаков

ул. Колхозная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |                                             |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|---------------------------------------------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,079 | Требуется | 1 | Справа                                      |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,121 | Требуется | 1 | Слева                                       |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,249 | Требуется | 1 | Справа                                      |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,279 | Требуется | 1 | Примыкание справа "пер. Колхозный" на 0,275 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,297 | Требуется | 1 | Слева                                       |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |                                             |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 5  |   |       |           |   |                                             |
| <b>Итого:</b>             |                 | 5  |   |       |           |   |                                             |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 5 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 5 |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Калинина**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|     |                 |    |   |       |           |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,199 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,235 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,380 | Требуется | 1 | Справа |

|                    |                 |    |   |       |           |   |                                                                        |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|------------------------------------------------------------------------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,395 | Требуется | 1 | Примыкание слева "пер. Колхозный" на 0,400                             |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,424 | Требуется | 1 | Слева                                                                  |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,442 | Требуется | 1 | Справа                                                                 |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,477 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. Калинина (в сторону ул. 30 лет ВЛКСМ)" на 0,473 |
| Итого установлено: |                 | 0  |   |       |           |   |                                                                        |
| Итого требуется:   |                 | 8  |   |       |           |   |                                                                        |
| Итого:             |                 | 8  |   |       |           |   |                                                                        |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 0 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 8 |
| ВСЕГО:                      | 8 |

### Ведомость дорожных знаков

#### пер. Колхозный

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |           |   |        |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,003 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,097 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,122 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,208 | Требуется | 1 | Справа |
| Итого установлено: |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| Итого требуется:   |                 | 4  |   |       |           |   |        |
| Итого:             |                 | 4  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

ул. 30 лет ВЛКСМ (1 уч)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |                                               |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-----------------------------------------------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева                                         |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,405 | Требуется | 1 | Справа                                        |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,429 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. 30 лет ВЛКСМ" на 0,423 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,438 | Требуется | 1 | Слева                                         |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |                                               |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |                                               |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |                                               |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |             |   |                                              |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|----------------------------------------------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,006 | Установлено | 1 | Слева                                        |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,088 | Требуется   | 1 | Справа                                       |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,115 | Требуется   | 1 | Слева                                        |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,426 | Требуется   | 1 | Справа                                       |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,435 | Требуется   | 1 | Примыкание слева "ул. 30лет ВЛКСМ" на 0,440  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,457 | Требуется   | 1 | Слева                                        |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,533 | Требуется   | 1 | Справа                                       |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,560 | Требуется   | 1 | Примыкание справа "ул. 30лет ВЛКСМ" на 0,549 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,566 | Требуется   | 1 | Слева                                        |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 1  |   |       |             |   |                                              |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 8  |   |       |             |   |                                              |
| <b>Итого:</b>             |                 | 9  |   |       |             |   |                                              |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 1 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 8 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 9 |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Дорожная**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,001 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,285 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 2 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 2 |  |  |  |  |  |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Восточно-Базарная**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|     |                 |    |   |       |           |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,003 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,115 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,139 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,253 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,279 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,417 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,439 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,609 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,637 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 1,354 | Требуется | 1 | Справа |

|                    |    |
|--------------------|----|
| Итого установлено: | 0  |
| Итого требуется:   | 10 |
| Итого:             | 10 |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 0  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 10 |
| ВСЕГО:                      | 10 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Коммунальная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |           |   |       |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется | 1 | Слева |
| Итого установлено: |                 | 0  |   |       |           |   |       |
| Итого требуется:   |                 | 1  |   |       |           |   |       |
| Итого:             |                 | 1  |   |       |           |   |       |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 0 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 1 |
| ВСЕГО:                      | 1 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Северо-Базарная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,136 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,161 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,285 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,312 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,451 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,479 | Требуется | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 7  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 7  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 7 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 7 |

### Ведомость дорожных знаков

ул. Красная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|     |                 |    |   |       |           |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,171 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,195 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,335 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,357 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,485 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,507 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,635 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,657 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,913 | Требуется | 1 | Справа |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| <b>Итого установлено:</b> | 0  |
| <b>Итого требуется:</b>   | 10 |
| <b>Итого:</b>             | 10 |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 10 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 10 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Первомайская (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,003 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,124 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,147 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,384 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Первомайская (2-ой участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,121 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,145 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,277 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

**Ведомость дорожных знаков**

**пер. Садовый**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |       |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |       |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 1 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 1 |

### Ведомость дорожных знаков

#### Дорога на пруд

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Октябрьская

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |             |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,012 | Установлено | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,109 | Требуется   | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,150 | Установлено | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 2  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 3  |   |       |             |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 2 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 1 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 3 |

## Ведомость дорожных знаков

### Дорога к временному размещению пункта ТБО

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Предупреждающие знаки

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 1.11.2                    | Опасный поворот | II | - | 0,650 | Требуется | 1 | Справа |
| 1.11.2                    | Опасный поворот | II | - | 0,779 | Требуется | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,223 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,248 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,350 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,373 | Требуется | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 5  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 5  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 7 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 7 |  |  |  |  |  |

## Ведомость дорожных знаков

пер. Логовской

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |       |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |       |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 1 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 1 |  |  |  |  |  |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Песочная**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Инструментальная**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|     |                 |    |   |       |           |   |       |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,003 | Требуется | 1 | Слева |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Итого установлено:</b> | 0 |
| <b>Итого требуется:</b>   | 1 |
| <b>Итого:</b>             | 1 |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 1 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 1 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. 1-я Линейная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |                                       |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|---------------------------------------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,026 | Требуется | 1 | Справа                                |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,041 | Требуется | 1 | Примыкание слева<br>"проезд" на 0,041 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,057 | Требуется | 1 | Слева                                 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,218 | Требуется | 1 | Справа                                |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,249 | Требуется | 1 | Слева                                 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,292 | Требуется | 1 | Справа                                |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,320 | Требуется | 1 | Слева                                 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,454 | Требуется | 1 | Справа                                |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,481 | Требуется | 1 | Слева                                 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,592 | Требуется | 1 | Справа                                |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,627 | Требуется | 1 | Слева                                 |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |                                       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 11 |   |       |           |   |                                       |
| <b>Итого:</b>             |                 | 11 |   |       |           |   |                                       |

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 11 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 11 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Производственная (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,378 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,414 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,637 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,671 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,803 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 5  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 5  |   |       |           |   |        |

#### Знаки особых предписаний

|                           |                  |   |   |       |             |   |        |
|---------------------------|------------------|---|---|-------|-------------|---|--------|
| 5.21                      | Жилая зона       | I | - | 0,114 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.22                      | Конец жилой зоны | I | - | 0,114 | Установлено | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                  | 2 |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                  | 0 |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                  | 2 |   |       |             |   |        |

#### Информационные знаки

|                           |                              |    |   |       |             |   |       |
|---------------------------|------------------------------|----|---|-------|-------------|---|-------|
| 6.4                       | Парковка (парковочное место) | II | - | 0,003 | Установлено | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                              | 1  |   |       |             |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                              | 0  |   |       |             |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                              | 1  |   |       |             |   |       |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 3 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 5 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 8 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Производственная (2-ой участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Предупреждающие знаки

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 1.11.1                    | Опасный поворот | II | - | 0,510 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |        |

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,005 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,383 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,406 | Требуется | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 3  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 3  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Новая

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,014 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,014 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,026 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,423 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. 1-я Новая**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|     |                 |    |   |       |           |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,005 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,066 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,096 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,148 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,180 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,215 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,248 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,275 | Требуется | 1 | Слева  |

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,448 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 9  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 9  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 9 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 9 |  |  |  |  |  |

### Ведомость дорожных знаков

ул. 2-я Новая

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,006 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,446 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 2 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 2 |  |  |  |  |  |

### Ведомость дорожных знаков

ул. Ипподромская

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,168 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,199 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,320 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,352 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,440 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 6  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 6  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 6 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 6 |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Пушкина**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,468 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 2 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 2 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Гагарина

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,005 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,508 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 2 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 2 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Совхозная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|     |                |    |   |       |           |   |        |
|-----|----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,109 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,133 | Требуется | 1 | Слева  |

|                           |                |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1                       | Главная дорога | II | - | 0,647 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                | 3  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                | 3  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 3 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 3 |  |  |  |  |  |

## Ведомость дорожных знаков

### ул. Лесная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,020 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,116 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,146 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,235 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,263 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,411 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,435 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,491 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 8  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 8  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 8 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 8 |  |  |  |  |  |

# Ведомость дорожных знаков

ул. Заводская

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

## Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |             |   |                                                                |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|----------------------------------------------------------------|
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,006 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,155 | Требуется   | 1 | Справа                                                         |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,184 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,282 | Требуется   | 1 | Справа                                                         |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,312 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,413 | Требуется   | 1 | Справа                                                         |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,448 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,599 | Требуется   | 1 | Справа                                                         |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,630 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,075 | Требуется   | 1 | Справа                                                         |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,099 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,380 | Требуется   | 1 | Справа                                                         |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 1,391 | Требуется   | 1 | Примыкание слева "ул. Зеленая (в сторону ул. Сенная)" на 1,396 |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 1,418 | Требуется   | 1 | Слева                                                          |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 1,619 | Установлено | 1 | Справа                                                         |
| Итого установлено: |                 | 1  |   |       |             |   |                                                                |
| Итого требуется:   |                 | 14 |   |       |             |   |                                                                |
| Итого:             |                 | 15 |   |       |             |   |                                                                |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 1  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 14 |
| ВСЕГО:                      | 15 |

## Ведомость дорожных знаков

ул.Молодежная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|                           |                |    |   |       |           |   |       |
|---------------------------|----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.1                       | Главная дорога | II | - | 0,007 | Требуется | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                | 0  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                | 1  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                | 1  |   |       |           |   |       |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 1 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 1 |  |  |  |  |  |

## Ведомость дорожных знаков

ул. Пионерская

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|     |                 |    |   |       |           |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,007 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,180 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,207 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,321 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,350 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,464 | Требуется | 1 | Справа |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Итого установлено:</b> | 0 |
| <b>Итого требуется:</b>   | 6 |
| <b>Итого:</b>             | 6 |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 6 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 6 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Сенная (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |             |   |                                                                    |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------------------------------------------------------------------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется   | 1 | Слева                                                              |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,227 | Требуется   | 1 | Справа                                                             |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,249 | Требуется   | 1 | Примыкание справа "ул. Зеленая (в сторону ул. Заводская)" на 0,244 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,262 | Требуется   | 1 | Слева                                                              |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,442 | Установлено | 1 | Справа                                                             |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 1  |   |       |             |   |                                                                    |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |             |   |                                                                    |
| <b>Итого:</b>             |                 | 5  |   |       |             |   |                                                                    |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 1 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 5 |

## Ведомость дорожных знаков

ул. Сенная (2-ой участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,010 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,356 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 2 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 2 |  |  |  |  |  |

## Ведомость дорожных знаков

ул. Южная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|     |                 |    |   |       |           |   |                                        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|----------------------------------------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,003 | Требуется | 1 | Слева                                  |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,077 | Требуется | 1 | Справа                                 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,095 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. Южная" на 0,093 |
| 2.1 | Главная дорога  | II | - | 0,108 | Требуется | 1 | Слева                                  |

|                           |                 |    |   |       |           |   |                                                |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|------------------------------------------------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,391 | Требуется | 1 | Справа                                         |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,401 | Требуется | 1 | Примыкание<br>слева "ул.<br>Южная" на<br>0,406 |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,422 | Требуется | 1 | Слева                                          |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |                                                |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 7  |   |       |           |   |                                                |
| <b>Итого:</b>             |                 | 7  |   |       |           |   |                                                |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 7 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 7 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Трудовая

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,208 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,228 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,471 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

# Ведомость дорожных знаков

## ул. Зеленая (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |           |   |                                                                    |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------------------------------------------------------------------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,004 | Требуется | 1 | Слева                                                              |
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,244 | Требуется | 1 | Справа                                                             |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,255 | Требуется | 1 | Примыкание слева "ул. Зеленая (в сторону ул. Сенная)" на 0,260     |
| 2.1                | Главная дорога  | II | - | 0,263 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. Зеленая (в сторону ул. Заводская)" на 0,260 |
| Итого установлено: |                 | 0  |   |       |           |   |                                                                    |
| Итого требуется:   |                 | 4  |   |       |           |   |                                                                    |
| Итого:             |                 | 4  |   |       |           |   |                                                                    |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 0 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 4 |
| ВСЕГО:                      | 4 |

# Ведомость дорожных знаков

## ул. Зеленая (2-ой участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Предупреждающие знаки**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 1.11.2                    | Опасный поворот | II | - | 0,294 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |        |

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |       |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|-------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,006 | Требуется | 1 | Слева |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 1  |   |       |           |   |       |
| <b>Итого:</b>             |                 | 1  |   |       |           |   |       |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 0 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 2 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 2 |  |  |  |  |  |

**Ведомость дорожных знаков**

**ул. Рабочая**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|     |                 |    |   |       |           |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,200 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,220 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,474 | Требуется | 1 | Справа |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Итого установлено:</b> | 0 |
| <b>Итого требуется:</b>   | 4 |
| <b>Итого:</b>             | 4 |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

ул. 40 лет Победы

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,005 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,204 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,225 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,467 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 4  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 4  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 4 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 4 |

### Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,175 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,199 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,443 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 3  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 3  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |  |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 3 |  |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 3 |  |  |  |  |  |  |

**Ведомость дорожных знаков**

**пер. Сенной**

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

**Знаки приоритета**

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,003 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,172 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 2 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 2 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. 2-я Линейная (1-ый участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,008 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,377 | Требуется | 1 | Справа |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 2  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 2  |   |       |           |   |        |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          | 0 |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> | 2 |
| <b>ВСЕГО:</b>                      | 2 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. 2-я Линейная (2-ой участок)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|     |                 |    |   |       |             |   |        |
|-----|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,772 | Установлено | 1 | Справа |
|-----|-----------------|----|---|-------|-------------|---|--------|

|                    |   |
|--------------------|---|
| Итого установлено: | 1 |
| Итого требуется:   | 0 |
| Итого:             | 1 |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 1 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 0 |
| ВСЕГО:                      | 1 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Шоссейная

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

#### Знаки приоритета

|                    |                 |    |   |       |             |   |       |
|--------------------|-----------------|----|---|-------|-------------|---|-------|
| 2.4                | Уступите дорогу | II | - | 0,007 | Установлено | 1 | Слева |
| Итого установлено: |                 | 1  |   |       |             |   |       |
| Итого требуется:   |                 | 0  |   |       |             |   |       |
| Итого:             |                 | 1  |   |       |             |   |       |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          | 1 |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: | 0 |
| ВСЕГО:                      | 1 |

### Ведомость дорожных знаков

#### ул. Ключевская (п. Радуга)

| Номер знака | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup><br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|
|-------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|-------------------|

### Знаки приоритета

|                           |                 |    |   |       |           |   |        |
|---------------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.4                       | Уступите дорогу | II | - | 0,011 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,017 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1                       | Главная дорога  | II | - | 0,064 | Требуется | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                 | 0  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                 | 3  |   |       |           |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                 | 3  |   |       |           |   |        |

### Знаки особых предписаний

|                           |                  |   |   |       |             |   |        |
|---------------------------|------------------|---|---|-------|-------------|---|--------|
| 5.21                      | Жилая зона       | I | - | 0,048 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.22                      | Конец жилой зоны | I | - | 0,048 | Установлено | 1 | Слева  |
| <b>Итого установлено:</b> |                  | 2 |   |       |             |   |        |
| <b>Итого требуется:</b>   |                  | 0 |   |       |             |   |        |
| <b>Итого:</b>             |                  | 2 |   |       |             |   |        |

|                                    |  |   |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>          |  | 2 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b> |  | 3 |  |  |  |  |  |
| <b>ВСЕГО:</b>                      |  | 5 |  |  |  |  |  |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Коммунистическая (1-ый участок)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,008                | 1,124               |                  | 15/15                   | 1116             | 15/15                   | 1116             | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>15/15</b>            | <b>1116</b>      | <b>15/15</b>            | <b>1116</b>      |                         |                  |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Коммунистическая (2-ой участок)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,041                | 1,161               |                  | 15/15                   | 1120             | 15/15                   | 1120             | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>15/15</b>            | <b>1120</b>      | <b>15/15</b>            | <b>1120</b>      |                         |                  |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Советская**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,048                | 1,948               |                  | 20/20                   | 1900             | 0/0                     | 0                | 20/20                   | 1900             | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>20/20</b>            | <b>1900</b>      |                         |                  | <b>20/20</b>            | <b>1900</b>      |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**пер. Советский**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,003                | 0,103               |                  | 3/3                     | 100              | 0/0                     | 0                | 3/3                     | 100              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>3/3</b>              | <b>100</b>       |                         |                  | <b>3/3</b>              | <b>100</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Кирпичная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,026                | 0,426               |                  | 5/5                     | 400              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 400              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>5/5</b>              | <b>400</b>       |                         |                  | <b>5/5</b>              | <b>400</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Комсомольская**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,033                | 0,733               |                  | 9/9                     | 700              | 0/0                     | 0                | 9/9                     | 700              | Правая кромка |
| 2             | 0,900                | 1,608               |                  | 10/10                   | 708              | 10/10                   | 708              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>19/19</b>            | <b>1408</b>      | <b>10/10</b>            | <b>708</b>       | <b>9/9</b>              | <b>700</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Кооперативная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,017                | 0,199               |                  | 2/2                     | 182              | 0/0                     | 0                | 2/2                     | 182              | Левая кромка |
| 2             | 0,293                | 1,108               |                  | 11/11                   | 815              | 11/11                   | 815              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>13/13</b>            | <b>997</b>       | <b>11/11</b>            | <b>815</b>       | <b>2/2</b>              | <b>182</b>       |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Садовая**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,035                | 1,535               |                  | 16/16                   | 1500             | 0/0                     | 0                | 16/16                   | 1500             | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>16/16</b>            | <b>1500</b>      |                         |                  | <b>16/16</b>            | <b>1500</b>      |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Колхозная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,018                | 0,417               |                  | 5/5                     | 399              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 399              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>5/5</b>              | <b>399</b>       |                         |                  | <b>5/5</b>              | <b>399</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Калинина**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,021                | 0,422               |                  | 7/7                     | 401              | 7/7                     | 401              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 7/7                     | 401              | 7/7                     | 401              |                         |                  |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**пер. Колхозный**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,052                | 0,052               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Левая кромка |
| 2      | 0,158                | 0,158               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 2/2                     |                  |                         |                  | 2/2                     |                  |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. 30 лет ВЛКСМ (1 уч)**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,022                | 0,502               |                  | 7/7                     | 480              | 7/7                     | 480              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| 2      | 0,566                | 0,716               |                  | 4/4                     | 150              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 150              | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 11/11                   | 630              | 7/7                     | 480              | 4/4                     | 150              |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. 30 лет ВЛКСМ (2 уч)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,024                | 0,504               |                  | 7/7                     | 480              | 7/7                     | 480              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| 2             | 0,577                | 0,777               |                  | 5/5                     | 200              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 200              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>12/12</b>            | <b>680</b>       | <b>7/7</b>              | <b>480</b>       | <b>5/5</b>              | <b>200</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Дорожная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,018                | 0,268               |                  | 6/6                     | 250              | 0/0                     | 0                | 6/6                     | 250              | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>6/6</b>              | <b>250</b>       |                         |                  | <b>6/6</b>              | <b>250</b>       |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Восточно-Базарная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,025                | 0,824               |                  | 9/9                     | 799              | 0/0                     | 0                | 9/9                     | 799              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>9/9</b>              | <b>799</b>       |                         |                  | <b>9/9</b>              | <b>799</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Коммунальная**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,059                | 0,259               |                  | 4/4                     | 200              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 200              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 4/4                     | 200              |                         |                  | 4/4                     | 200              |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Северо-Базарная**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,012                | 0,612               |                  | 8/8                     | 600              | 0/0                     | 0                | 8/8                     | 600              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 8/8                     | 600              |                         |                  | 8/8                     | 600              |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Красная**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,016                | 0,906               |                  | 10/10                   | 890              | 0/0                     | 0                | 10/10                   | 890              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 10/10                   | 890              |                         |                  | 10/10                   | 890              |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Первомайская (1-ый участок)**

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект установки | Проектируемые                 |                     | Установленные                 |                     | К установке                   |                     | Расположение<br><br>206 |
|------|-------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|
|      |                         |                        |                  | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м |                         |

|        |       |       |  |     |     |     |     |     |   |               |
|--------|-------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------------|
| 1      | 0,045 | 0,365 |  | 5/5 | 320 | 5/5 | 320 | 0/0 | 0 | Правая кромка |
| Итого: |       |       |  | 5/5 | 320 | 5/5 | 320 |     |   |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Первомайская (2-ой участок)**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,018                | 0,258               |                  | 4/4                     | 240              | 4/4                     | 240              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 4/4                     | 240              | 4/4                     | 240              |                         |                  |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**пер. Садовый**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,025                | 0,225               |                  | 3/3                     | 200              | 0/0                     | 0                | 3/3                     | 200              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 3/3                     | 200              |                         |                  | 3/3                     | 200              |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**Дорога на пруд**

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|      |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
|      |                      |                     |                  |                         |                  |                         |                  |                         |                  |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Октябрьская**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,022                | 0,322               |                  | 5/5                     | 300              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 300              | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 5/5                     | 300              |                         |                  | 5/5                     | 300              |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**Дорога к временному размещению пункта ТБО**

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|      |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**пер. Логовской**

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|      |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Песочная**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,026                | 0,076               |                  | 3/3                     | 50               | 0/0                     | 0                | 3/3                     | 50               | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 3/3                     | 50               |                         |                  | 3/3                     | 50               |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Инструментальная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,009                | 0,192               |                  | 3/3                     | 183              | 0/0                     | 0                | 3/3                     | 183              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>3/3</b>              | <b>183</b>       |                         |                  | <b>3/3</b>              | <b>183</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. 1-я Линейная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,032                | 0,932               |                  | 11/11                   | 900              | 0/0                     | 0                | 11/11                   | 900              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>11/11</b>            | <b>900</b>       |                         |                  | <b>11/11</b>            | <b>900</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Производственная (1-ый участок)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,088                | 0,088               |                  | 1/1                     | 0                | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | Левая кромка  |
| 2             | 0,146                | 0,546               |                  | 6/6                     | 400              | 6/6                     | 400              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| 3             | 0,766                | 0,766               |                  | 1/1                     | 0                | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>8/8</b>              | <b>400</b>       | <b>8/8</b>              | <b>400</b>       |                         |                  |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Производственная (2-ой участок)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,013                | 0,514               |                  | 7/7                     | 501              | 0/0                     | 0                | 7/7                     | 501              | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>7/7</b>              | <b>501</b>       |                         |                  | <b>7/7</b>              | <b>501</b>       |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Новая**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,034                | 0,415               |                  | 5/5                     | 381              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 381              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>5/5</b>              | <b>381</b>       |                         |                  | <b>5/5</b>              | <b>381</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. 1-я Новая**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,016                | 0,416               |                  | 10/10                   | 400              | 0/0                     | 0                | 10/10                   | 400              | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>10/10</b>            | <b>400</b>       |                         |                  | <b>10/10</b>            | <b>400</b>       |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. 2-я Новая**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,020                | 0,320               |                  | 4/4                     | 300              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 300              | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>4/4</b>              | <b>300</b>       |                         |                  | <b>4/4</b>              | <b>300</b>       |              |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Ипподромская**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,010                | 0,411               |                  | 6/6                     | 401              | 6/6                     | 401              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 401              | 6/6                     | 401              |                         |                  |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Пушкина**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,022                | 0,422               |                  | 6/6                     | 400              | 6/6                     | 400              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 400              | 6/6                     | 400              |                         |                  |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Гагарина**

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые                 |                     | Установленные                 |                     | К установке                   |                     | Расположение<br><br>211 |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|
|      |                      |                     |                  | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м |                         |

|        |       |       |  |     |     |     |     |     |   |               |
|--------|-------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------------|
| 1      | 0,049 | 0,448 |  | 6/6 | 399 | 6/6 | 399 | 0/0 | 0 | Правая кромка |
| Итого: |       |       |  | 6/6 | 399 | 6/6 | 399 |     |   |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Совхозная

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1      | 0,011                | 0,544               |                  | 9/9                     | 533              | 9/9                     | 533              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 9/9                     | 533              | 9/9                     | 533              |                         |                  |              |

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,132                | 0,132               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Правая кромка |
| 2      | 0,247                | 0,247               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Правая кромка |
| 3      | 0,422                | 0,422               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 3/3                     |                  |                         |                  | 3/3                     |                  |               |

Ведомость искусственного освещения

ул. Заводская

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|      |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1    | 0,025                | 0,025               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Правая кромка |
| 2    | 0,168                | 0,168               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Правая кромка |
| 3    | 0,295                | 0,295               |                  | 1/1                     | 0                | 0/0                     | 0                | 1/1                     | 0                | Правая кромка |

|               |       |       |  |              |            |     |   |              |            |               |
|---------------|-------|-------|--|--------------|------------|-----|---|--------------|------------|---------------|
| 4             | 0,429 | 0,429 |  | 1/1          | 0          | 0/0 | 0 | 1/1          | 0          | Правая кромка |
| 5             | 0,611 | 1,606 |  | 11/11        | 995        | 0/0 | 0 | 11/11        | 995        | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |       |       |  | <b>15/15</b> | <b>995</b> |     |   | <b>15/15</b> | <b>995</b> |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул.Молодежная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,020                | 0,421               |                  | 6/6                     | 401              | 0/0                     | 0                | 6/6                     | 401              | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>6/6</b>              | <b>401</b>       |                         |                  | <b>6/6</b>              | <b>401</b>       |              |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Пионерская**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,017                | 0,417               |                  | 5/5                     | 400              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 400              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>5/5</b>              | <b>400</b>       |                         |                  | <b>5/5</b>              | <b>400</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Сенная (1-ый участок)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,013                | 0,413               |                  | 6/6                     | 400              | 0/0                     | 0                | 6/6                     | 400              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>6/6</b>              | <b>400</b>       |                         |                  | <b>6/6</b>              | <b>400</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Сенная (2-ой участок)**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,014                | 0,314               |                  | 4/4                     | 300              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 300              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>4/4</b>              | <b>300</b>       |                         |                  | <b>4/4</b>              | <b>300</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Южная**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,014                | 0,415               |                  | 6/6                     | 401              | 0/0                     | 0                | 6/6                     | 401              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>6/6</b>              | <b>401</b>       |                         |                  | <b>6/6</b>              | <b>401</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Трудовая**

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,017                | 0,417               |                  | 5/5                     | 400              | 0/0                     | 0                | 5/5                     | 400              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>5/5</b>              | <b>400</b>       |                         |                  | <b>5/5</b>              | <b>400</b>       |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Зеленая (1-ый участок)**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,012                | 0,213               |                  | 4/4                     | 201              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 201              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 4/4                     | 201              |                         |                  | 4/4                     | 201              |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Зеленая (2-ой участок)**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,009                | 0,309               |                  | 4/4                     | 300              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 300              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 4/4                     | 300              |                         |                  | 4/4                     | 300              |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. Рабочая**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,011                | 0,411               |                  | 6/6                     | 400              | 0/0                     | 0                | 6/6                     | 400              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 400              |                         |                  | 6/6                     | 400              |               |

## Ведомость искусственного освещения

**ул. 40 лет Победы**

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект установки | Проектируемые                 |                     | Установленные                 |                     | К установке                   |                     | Расположение<br><br>215 |
|------|-------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|
|      |                         |                        |                  | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м |                         |

|        |       |       |  |     |     |     |     |     |   |               |
|--------|-------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------------|
| 1      | 0,015 | 0,457 |  | 6/6 | 442 | 6/6 | 442 | 0/0 | 0 | Правая кромка |
| Итого: |       |       |  | 6/6 | 442 | 6/6 | 442 |     |   |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. Школьная**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,012                | 0,413               |                  | 6/6                     | 401              | 0/0                     | 0                | 6/6                     | 401              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 6/6                     | 401              |                         |                  | 6/6                     | 401              |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**пер. Сенной**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,014                | 0,114               |                  | 3/3                     | 100              | 0/0                     | 0                | 3/3                     | 100              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 3/3                     | 100              |                         |                  | 3/3                     | 100              |               |

**Ведомость искусственного освещения**

**ул. 2-я Линейная (1-ый участок)**

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|        |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1      | 0,016                | 0,316               |                  | 4/4                     | 300              | 0/0                     | 0                | 4/4                     | 300              | Правая кромка |
| Итого: |                      |                     |                  | 4/4                     | 300              |                         |                  | 4/4                     | 300              |               |

### Ведомость искусственного освещения

ул. 2-я Линейная (2-ой участок)

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,046                | 0,747               |                  | 9/9                     | 701              | 0/0                     | 0                | 9/9                     | 701              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>9/9</b>              | <b>701</b>       |                         |                  | <b>9/9</b>              | <b>701</b>       |               |

### Ведомость искусственного освещения

ул. Шоссейная

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение  |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |               |
| 1             | 0,014                | 0,614               |                  | 8/8                     | 600              | 0/0                     | 0                | 8/8                     | 600              | Правая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>8/8</b>              | <b>600</b>       |                         |                  | <b>8/8</b>              | <b>600</b>       |               |

### Ведомость искусственного освещения

ул. Ключевская (п. Радуга)

| №п/п          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  | Расположение |
|---------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|               |                      |                     |                  | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |              |
| 1             | 0,006                | 0,106               |                  | 3/3                     | 100              | 0/0                     | 0                | 3/3                     | 100              | Левая кромка |
| <b>Итого:</b> |                      |                     |                  | <b>3/3</b>              | <b>100</b>       |                         |                  | <b>3/3</b>              | <b>100</b>       |              |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| № км                 |  |  |  |  |  |        |  | Итого  |        |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Материал             | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                             | Краска                                                                              | Краска | Краска                                                                              | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                               | Бел.                                                                                | Жёл.   | Бел.                                                                                | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                              | 0,25                                                                              | 0,75                                                                              | 0,50                                                                               | 0,80                                                                                | 0,80   | -                                                                                   | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,10                                                                               | 4,00                                                                                | 4,00   | 0,40                                                                                | -      | -      |
| Единицы              | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                  | м²                                                                                  | м²     | м²                                                                                  | м²     | м²     |
| 0,000 - 1,000        | 101,00                                                                            | 172,01                                                                            | 227,01                                                                            | 16,00                                                                              | 19,20                                                                               | 19,20  | 9,12                                                                                | 60,55  | 19,20  |
| 1,000 - 1,138        | 2,36                                                                              | 63,00                                                                             | 73,00                                                                             |                                                                                    |                                                                                     |        |                                                                                     | 7,29   |        |
| Длина, км            | 0,103                                                                             | 0,235                                                                             | 0,300                                                                             | 0,016                                                                              |                                                                                     |        |                                                                                     |        |        |
| Привед. длина, км    | 0,103                                                                             | 0,059                                                                             | 0,225                                                                             | 0,008                                                                              |                                                                                     |        |                                                                                     | 0,395  |        |
| Площадь, м²          | 10,34                                                                             | 5,88                                                                              | 22,50                                                                             | 0,80                                                                               | 19,20                                                                               | 19,20  | 9,12                                                                                | 67,83  | 19,20  |

\*Такой же ширины

## Ведомость пешеходных ограждений

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяженность, м                                           |                             |                            | Дата установки, г | Расположение | Тип | Высота, м | Материал | Зона расположения |
|------|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------|-----|-----------|----------|-------------------|
|      |                      |                     | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | Потребность в установке, м |                   |              |     |           |          |                   |

|               |       |       |            |            |  |  |                |                           |     |  |        |
|---------------|-------|-------|------------|------------|--|--|----------------|---------------------------|-----|--|--------|
| 1             | 0,903 | 0,917 | 14         | 14         |  |  | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1 |  | Насыпь |
| 2             | 0,912 | 0,946 | 34         | 34         |  |  | Правая обочина | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1 |  | Насыпь |
| 3             | 0,921 | 0,923 | 2          | 2          |  |  | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1 |  | Насыпь |
| 4             | 0,927 | 0,947 | 20         | 20         |  |  | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1 |  | Насыпь |
| 5             | 0,953 | 0,987 | 34         | 34         |  |  | Левая обочина  | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1 |  | Насыпь |
| 6             | 0,953 | 0,975 | 22         | 22         |  |  | Правая обочина | ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010 | 1,1 |  | Насыпь |
| <b>Итого:</b> |       |       | <b>126</b> | <b>126</b> |  |  |                |                           |     |  |        |

**Ведомость пешеходных переходов**  
**ул. Коммунистическая (1-ый участок)**

| №п/п          | Адрес, км,м                | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|---------------|----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1             | 0,477                      | наземный     | в одном уровне        |                                                                                           |
| 2             | 0,949                      | наземный     | в одном уровне        |                                                                                           |
|               |                            |              | <b>количество</b>     |                                                                                           |
| <b>Итого:</b> | наземных в одном уровне    |              | <b>2</b>              |                                                                                           |
|               | надземных в разных уровнях |              |                       |                                                                                           |
|               | подземных в разных уровнях |              |                       |                                                                                           |

**Ведомость светофорных объектов**  
**ул. Коммунистическая (1-ый участок)**

| №п/п   | Адрес, км,м | Объект             | Количество светофоров на объекте |            | Год установки | Расположение |
|--------|-------------|--------------------|----------------------------------|------------|---------------|--------------|
|        |             |                    | транспортных                     | пешеходных |               |              |
| 1      | 0,949       | пешеходный переход | 2                                | 0          |               |              |
| Итого: |             |                    | 2                                |            |               |              |

### Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяженность    |                  |                |
|--------|----------------------|---------------------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
|        |                      |                     |              |           |                  |               | Проектируемые, м | Установленные, м | К установке, м |
| 1      | 0,459                | 0,736               | Справа       | 1         |                  | Асфальтобетон | 277              | 277              |                |
| 2      | 0,748                | 1,146               | Слева        | 1         |                  | Асфальтобетон | 398              | 398              |                |
| 3      | 0,912                | 0,975               | Справа       | 1         |                  | Щебень        | 63               | 63               |                |
| Итого: |                      |                     |              |           |                  |               | 738              | 738              |                |

### Ведомость искусственных неровностей

ул. Коммунистическая (1-ый участок)

| №п/п   | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние   |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|        |             |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |             |
| 1      | 0,929       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 6         | 0,07      | 1,321     | Установлено |
| 2      | 0,971       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 6         | 0,07      | 1,321     | Установлено |
| Итого: | Установлено | 2                     |             |          |           |           |           |             |
|        | Требуется   | 0                     |             |          |           |           |           |             |

## Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
  - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
  - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
  - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.